



Naszályi Gábor
Elnök

1165 Budapest, Bökényföldi út 122 | Tel.: +36/70/9466629 | elnok@egyksz.hu

2020. december 7.

dr. Pintér Sándor belügyminiszter

Belügyminisztérium

1051 Budapest, József Attila utca 2-4

Tisztelt Belügyminiszter Úr!

Korábbi, 2020. november 22-én kelt levelemben, melyet jelen megkeresésemhez csatolok, kéréssel fordultam az Operatív Törzshöz. Ezt a kérésemet a városi közlekedésben dolgozó járművezetők egységes megkeresése indokolta. A dolgozók biztonsága és a szolgáltatás fenntartása érdekében az érintettek fokozottan indokoltnak tartják a korábbi gyakorlat szerint a járművek első ajtójának ismételt lezárását az utasok elől. Sajnos levelemre a mai napig választ nem kaptam. Ezért ismételt kéréssel közvetlenül Önhöz, mint legfőbb döntéshozóhoz fordulok.

A mai napon Magyarország miniszterelnöke bejelentette a szigorú korlátozások további egy hónapra történő meghosszabbítását, amely indokolja a jelenlegi helyzetben a közösségi közlekedésben is az egységes szabályozást. Levelem elküldése óta több helyi közlekedési társaság egymástól eltérő megoldásokat vezetett be. Ugyanakkor pl. Budapesten belül is eltérő gyakorlat van érvényben a városi és a város határain kívül is szolgáltatók között. Mindez az utasokat is összezavarja, kezelhetetlenné teszi a helyzetet és rombolja a biztonságos védekezést a járvány terjedésével kapcsolatban. Meggyőződésünk, mindkét fél, az utasok és a szolgáltatók érdekében szükséges országosan egységes intézkedést hozni, hogy a gyakorlat is egységes legyen. Láthatóan a helyi testületek véletlenszerű, egymással nem egyező intézkedéseket hoznak.

Kérésünk kizárólag a helyi közlekedésre vonatkozik, hiszen a helyközi és távolsági viszonylat esetében a menetjegyek váltása még nem megoldott teljeskörűen. A városi közlekedésben azonban elővételben mindenhol megvásárolható a jegy és bérlet, mely előfeltétele a szolgáltatás jogszerű igénybevételenek, a jegyellenőrzés pedig szintén mindenütt megoldott erre szakosodott munkavállalókkal. Ráadásul a parkolási díjfizetés egyidejű felfüggesztése lehetővé teszi az ott felszabaduló munkaerő átirányítását az átmeneti időszakokra. A képzés néhány órás oktatással megoldható. Így az ott munka nélkül maradt dolgozók is foglalkoztatva lennének.

Kérem a közlekedésben dolgozók érdekében a kérdésben intézkedni szíveskedjen! Szükség esetén felmerülő kérdésekben készséggel állok rendelkezésre fenti elérhetőségeim bármelyikén!

Tisztelettel:

Naszályi Gábor

Postacím: 1660. Budapest Pf. 311. Tel: +36208850000/28819

Mobil: +36709466629 E-mail: elnok@egyksz.hu



Naszályi Gábor
Elnök

1165 Budapest, Bökényföldi út 122 | Tel.: +36/70/9466629 | elnok@egyksz.hu

2020. november 22.

Operatív Törzs

1139 Budapest, Szegedi út 17.

Tisztelt Operatív Törzs!

A mellékelt aláírók nevében fordulok Önökhöz két kezdeményezéssel, bízva a pozitív elbírálásban és a gyors intézkedésben.

Szakszervezetünk, az Egységes Közlekedési Szakszervezet (EKSZ) és a Városi Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége (VKSZSZ) városi közlekedésben dolgozó munkavállalói a járványhelyzet romlása, a fertőzöttek számának ugrásszerű növekedésének kezdete óta várják, hogy az általuk kezdeményezett, az első hullámban már igazoltan jól működő első ajtó kordonnal történő lezárása ismételten kialakításra kerüljön. Ismeretes, hogy a városi közlekedésben rendszeresített járműveken csak részben került kialakításra zárt vezetőfülke, sok esetben csak részleges (amolyan szélfogó műanyag) vagy semmilyen védelem nincsen. További kérésünk a maszkviselés kötelező jelleggel történő elrendelés alól a járművezetők egyértelmű felmentése.

Indokolás:

Az első járványhullám idején a közösségi közlekedésben nem alakultak ki gócpontok, köszönhetően a meghozott intézkedéseknek. Az elmúlt napokban példa értékű korlátozások léptek életbe a járvány megfékezése érdekében. A tömegközlekedésben azonban nem került bevezetésre korlátozás. A járvány sokszoros sebességgel terjed, jelen pillanatban ismert védekezési megoldások a maszkviselés, a távolságtartás és a találkozások időtartamának lerövidítése. Ezek közül a maszkviselési kötelezettség elrendelése megtörtént, azonban a távolságtartás nem, így pedig a tartós találkozást sem lehet elkerülni. Tisztában vagyunk azzal, hogy az utasok is közvetlen közel kerülnek, kerülhetnek egymáshoz, azonban nekik az időtartam lerövidítésre van lehetőségük, akár az utazás megszakításával, szakaszokra bontásával is, amit a dolgozók nem tehetnek meg. Ebből fakadóan közös érdek a térben történő szeparáció.

Postacím: 1660. Budapest Pf. 311. Tel: +36208850000/28819


Mobil: +36709466629 E-mail: elnok@egyksz.hu

A városi közlekedésben mindenhol mód van a menetjegyek, bérletek előzetes megváltásra, így a fedélzeti értékesítés, mint kényelmi szolgáltatás elkerülhető a rendkívüli időszakban. Ez elhanyagolható és vállalható kényelmetlenség a többi szigorító intézkedéshez képest. Az utazási jogosultságot pedig továbbra is ellenőrizni tudja az erre a célra foglalkoztatott jegyellenőr. Esetleg átmenetileg szükség lehet szélesebb körben alkalmazni őket. Az ellenőrzésre fordított idő egy megálló alatt elvégezhető, így a közös légtérben történő tartózkodás az ő esetükben nem jelentene különösebb kockázatot.

A maszk viselése is összefügg előbbi kérésünkkel. A maszk már alapesetben is okoz látótér kiesést, tekintettel arra, járművezetőink a jármű kialakítása miatt magasabban ülnek, így a biztonságos közlekedés érdekében (gyalogosok, kerékpárosok, egyéb járművek) fontos, hogy minden irányban jól lássanak. Ebben jelentősen korlátozza őket a maszk. Fokozottan veszélyes a maszkviselés szemüveges dolgozók esetében. Közismerten a kilégzéskor a maszkot szabályosan viselők szemüveges bepárásodik, ami teljes mértékben akadályoz a látásban. Ez pedig óriási kockázatot jelent!

Sürgős intézkedésüket az aláírók nevében is megköszönve,

Tisztelettel:



Naszályi Gábor
Elnök