

## **Sztrájk percről-percre: 09:15**

Még egy virtuális Molotov-koktél se állíthat meg minket, a hackerek látogatása után folytatjuk híreinket a sztrájk kilencedik napján:

Pécsen az utazók közül, ahogy eddig is, tizenhétből tizennégyen sztrájkolnak, Kaposváron II-es III-es torony áll, Somogyszobon a vezető jegyvizsgáló sztrájkol, emiatt Nagyatád felé, illetve Balatonszentgyörgy felé nincs vonatközlekedés.

Simontornya, Tolnanémedi, Rétszilas állomásokon a sztrájkoló forgalmi szolgálattevőket mellérendelték, visszavágó gyanánt a munkabeszüntetésben résztvevők munkába álltak, ezzel tétlenségre készítették a sztrájkötört, ráadásul – mivel már nem sztrájkolnak – munkabért is kapnak: „ja, ott ketten vigyáznak egymásra” – kommentálja a történeteket Melisek János, pécsi területi vezető ügyvivőnk.

Pusztaszabolcson és Székesfehérváron minden kocsivizsgáló sztrájkol, ahogy társaik Kelet-Magyarországon is ezt teszik, az összes utazó mintegy 99 százaléka nem vette fel a munkát, mintegy 400 munkavállalóra 4-5 sztrájkötört jut. Barna István cáfolja a média értesüléseit, a térségben állnak a vonatok, Debrecenből hajnal óta pár Bz-motor, és egy személyvonat ment el Szolnok felé, a menetrendben szereplő hatvan vonat helyett. A távolsági, személy, gyors, nemzetközi és IC-vonatok egyáltalán nem közlekednek.

---

HAJNALBAN ISMERETLENEN FELTÖRTÉK HONLAPUNKAT, HAMIS HÍRTETTEK RÁ, EMIATT A VDSZSZ SZOLIDARITÁS BÜNTETŐFELJELENTÉST TESZ.

SZTRÁJKUNK TERMÉSZETESEN FOLYTATÓDIK.

## **Sztrájk percről-percre: 06:45**

A sztrájk kilencedik napján ugyanarról a hírről nehéz mindig új szavakkal beszámolni: továbbra sem lesz vonatközlekedés Szegeden, az állomás ma sem indít és fogad vonatot. Nem járnak a személy-, IC- és nemzetközi vonatok sem. A forgalmi személyzet tagjai közül a sztrájkban résztvevő tolatásvezető, kocsirendezők, vezető váltókezelő és váltókezelő az éjszakai váltásig blokkolja a vonatforgalmat. A teljes kocsivizsgálói létszám és egy villanyszerelő támogatja a munkabeszüntetést.

A feljelentkezett jegyvizsgálók közül hatból hatan nem vették fel a munkát, és a nap végére a korábbiakhoz hasonló részvételi arányra számítanak a Szegedi Területi Iroda munkatársai. Az utazók, akik évszakra, napszakra, hétvégére, szeretet ünnepére tekintet nélkül mennek és teszik a dolgukat, és elsősorban ők viselik az utasok ritka pozitív megnyilvánulásai mellett a kritikát. Egységes helytállásuk oka a jogos követelés miatti kiállás mellett legalább ugyanannyira esik latba az idej megalázóan alacsony béremelés elleni tiltakozás. A MÁV vezérigazgatójához hasonlóan – feltéve, hogy a követelések teljesülnek - ők is bíznak abban, hogy mielőbb véget ér a sztrájk.

A forgalmi dolgozók, a kocsivizsgáló, a villanyszerelő és az utazók közösen állnak helyt abban a tudatban, hogy a januári fizetéskiesés nagyon fájdalmas lesz. Többen közülük vasutas pár, akik nem egyedül vesznek részt a sztrájkban, így duplán jelentkezik majd az elmaradás. Nem jó dolgukban teszik ezt, de valamennyien egyetértenek abban, hogy mivel a folyamatos tárgyalások alkalmával a teljesíthető követeléseik süket fülekre találtak, a munkáltató nem hagyott számukra más lehetőséget, mint a végső fegyver használatát.

A kecskeméti hét jegyvizsgáló közül senki nem dolgozik. Mezőtúron a 6 óráig feljelentkező utazók egy kivétellel valamennyien csatlakoztak a munkabeszüntetéshez, Mezőhegyesen ketten vesznek részt a sztrájkban.

A korábbi esethez hasonlóan a két kecskeméti sztrájkterő jegyvizsgáló munkavégzését megkönnyítendő, a központvezető utasításellenesen elrendelte a vezénylő számára, hogy a jegyvizsgálók lajosmizsei lakóhelyére utazzon saját gépkocsijával annak érdekében, hogy leszámolás és feljelentkezés céljából ne kelljen beutazniuk Kecskemétre. A vezénylő a feljelentkező jegyvizsgáló részére Lajosmizsére szállítja a jegykiadó gépet és a szolgálati lapot, a leszámoló dolgozótól pedig átveszi a bevételt, és azzal ő maga számol el Kecskeméten.

Békéscsabán kiszámítható volt a kocsivizsgálók sztrájkba lépése, a mai nappalos szolgálatban négyen nem vették fel a munkát, csatlakozott a munkabeszüntetéshez lőkösházi kollegájuk is.

### **Sztrájk percről-percre: 06:00**

Laci egész éjszaka egymaga tartotta a frontot Városliget-Elágazásnál. Valószínűsíti, hogy a honlapunkon vele kapcsolatban korábban megjelent interjú miatt nem jött be az a kollega, akiről korábban félt volt, szabadságát is megszakítja a leváltás érdekében. "Akkor lett volna gond és vita, ha vele erőltették volna a leváltást". Szerencsére nem így történt:

"Itt csend volt, nyugalom, hál Istennek nem zaklattak. Megbeszéltük a nappalossal, hogy pontosan váltunk: nem előbb. Hiába más a nézetünk, nincs vita ebben. Békés egymás mellett élés arról szól, hogy meg tudjuk beszélni a dolgokat. Neki is 12 órát fizetnek, nekem is."

Ez a megállapítása az eltelt éjszakára biztos nem igaz: Laci az egész éjszakát végigsztrájkolta, és bevallja, tartott a mai szolgálatától, de újra erőt adott neki, hogy a legutóbbi alkalommal is, amikor szintén sztrájkolt, sokan hívták fel, olyanok is, akikre legkevésbé se számított:

Nyugatiból is gratuláltak neki azok közül is, akik nem sztrájkoltak.

A nappalos még nem érkezett meg, nem tudni, hogy felveszi-e a munkát, valószínűleg igen. Megkérdezem, hogyan viseli, hogy pár perc múlva kiteszi a lábát, és esetleg újra megindul a forgalom egy része. A szokásos: milyen a sztrájkterőkhöz való viszonya?

"Itt nincs közvetlen főnök, egymást váltjuk, egymáshoz kell feljelentkezni, itt mindenki tiszteletben tartja a másikat. Ha valami gondunk van, elmondjuk egymásnak, ez valamikor mérgesebbre sikerül, de megbeszéljük, és kész. Most legalább ennél a sztrájknál sokkal jobban tolerálják, ha valaki sztrájkol."

Már aki. Megemlítettem, hogy a MÁV képviselője a tegnapi kollektív munkaügyi vitán sérelmezte, hogy honlapunkon olvasható interjújában "sztrájktippeket" adott a többi forgalmi szolgálattevőnek.

"Én a sztrájkról beszéltem, és nem a munkáról, nem arról, hogyan álljanak a munkához. Akik a végrehajtó szolgálatnál vagyunk, és kapunk egy utasítást, arra vagyunk felkészülve, hogy pillanatokon belül biztosítsuk a feltételeket. Hosszú évek alatt bennünk van, hogy egyből védekezni tudunk. Magadat meg kell tudni védeni."

Ez alól egy alkotmányos jog, a sztrájkjog gyakorlása se kivétel. Laci szerint könnyen beszél olyan, aki nem tud balesetet csinálni. Most is tippeket ad, de ezúttal a menedzsment részére:

"A gyakorlati részt jobban meg kéne tapasztalni, akkor kéne megnézni, hogy mennek a dolgok a szolgálati helyeken, amikor baj van, és nem csak elrendelni ezt meg azt".

A vezetők hozzáállása is közrejátszhat abban, hogy mostanában sokan betegednek le a vasutasok közül: hiába a munkabeszüntetés kikezdi az egészséget. Ennek okairól faggatom.

"Ez a járványos betegség pontosan a félelemből adódik, Rendezőn is sokan elmentek táppénzre, hiába voltak előtte nagyszájúak, nem vállalták a konfliktust. Sok ember fel se fogja mi történik itt: sokan félnek, örülnek, ha dolgozhatnak. Nehéz ügy a sztrájkügy".

### **Sztrájk percről-percre: 21:30**

"Lelkileg furcsa és meglepő volt - kezdi nyíregyházi kocsivizsgáló ügyvivőnk - amikor ma egy folyamatosan szabadságon lévő kolléga - Bige Zoltán - megérkezett családjával, nejevel és kisgyermekével, hoztak egy fenyőfát, terítőnek valót, meg tartót is hozzá: felállították a fenyőfát, amiből lassan karácsonyfa lett, ahogy díszbe öltöztették. Ez valami lelkiileg egetrengető volt, mindenki kicsit úgy leült ezek után. Azt mondták, ők most csak így tudják kinyilvánítani egyetértésüket, szolidaritásukat."

A kollektíva megfogadta, hogy a következő karácsonykor ők fognak karácsonyfát állítani a családnak.

- "Azért tudják az emberek, miért harcolunk, nem csak az a 250 ezer forint van ebben, a 10 százalék is fontos, nagyon érzik ezt a családok otthon". Különösen azért - mert ahogy Feri valamelyik rádióban hallotta - egy év múlva, pont karácsonykor fog leginkább érződni Magyarországon a világválság negatív hatása.

"Könnyű itt VDSzSz-tagnak lenni, nem kell győzködni őket arról, miért csináljuk tovább" - teszi hozzá.

### **Sztrájk percről-percre: 20:45**

Győrben kicsit változott a helyzet, félve kérdezem ügyvivőnket, milyen irányba: "pozitív, pozitív, pozitív - volt a válasz. "Az éjszakát úgy megnyertük, hogy annak ellenére, hogy öten sztrájkolnak, és öten felvették a munkát, közülük az egyik jegyvizsgáló, aki egyedül nem állítható szolgálatba, a munkáltató nem tudott vele mit csinálni, második emberként dolgozik most is."

A nappalos műszak se volt gáz: "igaz, hogy Győrben mintegy 70 százalék felvette a munkát a nappalosok közül, sokan órákat ültek a vezényletben, mert nem volt szerelvény. És ha volt is, azok is csak 10 százalékos kihasználtsággal közlekedtek, ami tovább tetézi a sztrájkárt, hiszen a pályahasználatért, a vontatásért is fizet a Start."

Az esti program sem utolsó: "Este nagyon jól érezzük magunkat, szarvaspörkölt volt a vacsora, a dolgozók csak nézték, és ették az otthonról hozott kis szendvicseket. Négy nem VDSzSz-es tag is köztük van, akik a munkabeszüntetés kezdete óta minden szolgálatban sztrájkoltak, és most úgy döntöttek, hogy belépnek hozzánk - adta tudtomra az örömhírt alapszervezeti vezető ügyvivőnk.

Celldömölkön szolgálatváltás után, 18 órától egy vonat se közlekedett, csak vonatpótló autóbuszok mentek nagyon gyér utaslétszámmal. A kocsivizsgálók a Pókembert nézik a tévében, "jobbat nem tudunk most".

A három pécsi kocsivizsgáló közül kettő sztrájkol, az utazók teljes létszámban csatlakoztak a munkabeszüntetéshez, Kaposvár II-es és III-as tornya teljes létszámmal áll. Nagykanizsán a tolatásvezető, a kocsirendező és a külsős forgalmi szolgálattevő nem vette fel a munkát. Somogyszob-Balatonszentgyörgy egyáltalán nincs vonatközlekedés.

### **Sztrájk percről-percre: 20:00**

A hétvégén mintha a munkáltató vehemenciája alábbhagyott volna Miskolcon, Bélánk megérzése az, hogy a hétfői napra leváltások sorozatával készül a munkáltató, egy utolsó, kétségbeesett rohammal. Észak-Magyarországot nem kell féltetni, hiszen ott a történelmi múlt, elég csak Eger vár védőinek példájára gondolni. "Várjuk az ostromot, felkészültünk rá" - jelenti ki Acélváros kapitánya.

Persze, bíznak abban, hogy a munkáltatót az elmúlt napok eseményei jobb belátásra kényszerítették, és nem fogja az indulatokat még tovább korbácsolni. Természetesen, Miskolc

továbbra is áll. Arra gondolok, hogy a hosszadalmas felsorolást megspórolhatnánk, ezért egyszerűsíttem a kérdést: egyáltalán közlekedik-e valamit Észak-Magyarországon? Béla hátrafordul, és megkérdezi apródaitól: "Fiúk megyen valahol Buzerátor?" A válasz nemleges, a térségben minden vasúti jármű leparkolt, csak egy vonalszakaszban nem biztosak: talán Füzesabony és Emőd között közlekedhet egy üres Bz-motor.

Domesztikált sztrájkőrőink hogyléte iránt érdeklődök a záhonyi területi vezető ügyvivőknél: "Megvannak, sajnós". A térségben ma mintegy harmincan jelentkeztek fel szolgálatra, köztük a három sztrájkőrővel, akik éjfélig nyomják a műszakot, látástól mikulásig. Budapesti tisztségviselőink látogatását követően a vezénylőtiszt lelkes munkavégzésbe kezdett, a szobája előtt többen vélték égett radírszagot kiszimatolni. Sejtésünk szerint ugyanis a sztrájkőrőket a havi munkaidőkeret bőséges túllépésével vezényelte a munkáltató szolgálatba. Ennek alátámasztására kértünk bizonyítékokat, amit a vezénylőtiszt nem adott át, ahogy a szóbeli tájékoztatást is megtagadta, majd irodájába bezárkózott, és rossz nyelvek szerint azóta is a vezénylés ráncfelvarrásán dolgozik.

### **Sztrájk percről-percre: 19:15**

Veréb Olga területi vezető a minden váltáskor esedékes felderítésből azzal a hírrel érkezett vissza a területi irodára, hogy Szegeden az éjszakai váltásnál a nyolcadik napja is megisméltódott: szolgálatba és sztrájkba lépett a forgalmi személyzet. A forgalmi szolgálattelvő, a tolatásvezető, a kocsirendező és a vezető váltókezelő ma éjjel újra jól kipiheni magát, vonatközlekedés Szegeden nem lesz.

A sztrájk kezdete óta töretlen lelkesedéssel vesznek részt a munkabeszüntetésben a jegyvizsgálók, a ma feljelentkező 21 főből tizenkilencen.

A két kocsivizsgáló egyike bejelentette, hogy nem veszi fel a munkát, dolgozni jelentkező társa pedig felkészült a Kiskundorozsmára való száműzésre.

A Budapest felé IC vonatként közlekedő Bz-motorvonatokat Kiskundorozsmától késésekkel, járatkimaradásokkal közlekedtetni a munkáltató. Személyzet híján a 17.44-kor és 18.44-kor induló vonatok elmaradtak, a 19.44-esre egyelőre még kutatnak munkavégzésre hajlandóságot mutató utazó után.

Változatlanul kitartanak a sztrájk mellett a kecskeméti utazók, szám szerint tizenketten a 14-ből. Egységes munkabeszüntetésük miatt Kecskemét-Lajosmizse között vonatközlekedés egyáltalán nem volt, és rendszertelen a közlekedés Szolnok felé is.

A Mezőtúrra vezényelt nyolc utazó közül heten sztrájkolnak, ma a Mezőtúr-Orosháza-Mezőhegyes között közlekedő összes vonat elmaradt.

Nappalos szolgálata leteltével elkészönt a munkabeszüntetéshez Békéscsabán csatlakozó forgalmi szolgálattelvő, külső forgalmi szolgálattelvő és tolatásvezető. Őket a sztrájkba lépést követően a dupla vezényléssel dolgozó munkáltató azonnal leváltotta. Az éjszakai műszakban hárman, azaz a teljes kocsivizsgálói létszám részt vesz a sztrájkban.

Kiskunhalason a kocsivizsgálók a sztrájkba akkor lépnek be, ha sztrájkőrésre próbálnák rávenni őket.

### **Sztrájk percről-percre: 18:30**

A kollektív munkaügyi vita mai fordulója egyelőre nem hozott eredményt, elfogadhatatlan és megalázó, hogy a MÁV vezérigazgatója karácsonyi üdvözlésében gyakorlatilag kalandoroknak tekinti az alkotmányos jogokkal élő sztrájkolókat, igaz, Szolnokon a csomóponti főnök leszarházizta őket. Mint ahogy az se kevésbé felháborító, hogy egy nyolc napja tartó patent sztrájk után a MÁV még mindig megteheti, hogy azt mondja: "Nincs alku!",

annak ellenére, hogy szakszervezetünk az összes, a követelésekkel kapcsolatban eddig tett kompromisszumos javaslatát fenntartja: minden megoldás érdekel minket.

Majdnem minden. Hiszen van, akiknek egyáltalán nem kell sztrájkolniuk, gürcölniük, és mégis megkapnak mindent. Viszont ehhez egészen mást kellett tenniük, de erről nem a tagjaik tehetnek:

Mert mennyi az ára egy sztrájkolókat elítélő nyilatkozatnak? - tettük fel a kérdést, ma viszont egy MOSZ-tiszttségviselőtől megtudtuk végre a beváltási árfolyamot: jövőre a mozdonyvezetők havi 22 ezer forint bérkiegészítésben részesülnek, valamint a jelenlegi 35 százalékos műszakpótlékot 50 százalékra emelik. (A MOSZ vezetése egy szakszervezetüket is megosztó nyilatkozatot tett, amit a régebbi hírek között megtaláltok.) Ne lankadjatok, a sztrájkot folytatjuk!

Ennek szellemében elmondható, hogy a Keleti pályaudvaron mindenki sztrájkol, a Nyugaton egy volt a jegyvizsgálók között, aki nem bírt meglenni munka nélkül, a többiek szakszervezeti hovatartozástól függetlenül sztrájkoltak, a Déliben ugyancsak ez a helyzet, a jegyvizsgálók munkabeszüntetését a teljes tolatócsapat és két kocsivizsgáló sztrájkja is erősíti. Hatvanban a forgalmi dolgozók és a kocsivizsgálók, valamint a jegyvizsgálók nagy része is csatlakozott a munkabeszüntetéshez, Rákos állomáson a forgalmi dolgozók sztrájkolnak, Győrben a jegyvizsgálók 50 százaléka sztrájkol, Tatabányán az összes feljelentkezett utazó közül csak egy dolgozik.

### **Sztrájk percről-percre: 16:00**

Hogyan kell mívesen alázni a sztrájkoló vasutasokat, úgy, hogy még közben boldog karácsonyt is kívánunk? Az alábbi, Heinczinger István, a MÁV ZRt. vezérigazgatója által jegyzett levélkéből kiderül:

"Kedves Vasutas Kollégám!

Ezúton szeretném köszönetemet és hálámat kifejezni valamennyi vasutas kollégának, aki az egy hete húzódó sztrájk ellenére lelkiismeretesen látta el feladatát és folyamatosan dolgozott! Fontosnak tartom kiemelni, hogy a nagy többség nem csatlakozott a munkabeszüntetéshez, amely mérhetetlen, ma még talán nem is érzékelhető károkat okozott a magyar vasútnak, és a vasutasok népes családjának az ország vasúti közlekedésének megbénításával. Napokon át utasok ezrei kényszerültek buszt vagy személygépkocsit választani a vonat helyett. Nem nehéz megjósolni, hogy ennek hosszú évekre kiható káros hatása lesz a vasúti közlekedésre nézve.

Köszönetet szeretnék mondani azon reprezentatív vasutas szakszervezetek tagjainak és vezetőinek is, amelyek nem vettek részt ebben a kalandor sztrájkban! Meggyőződésem, hogy ők viseltettek valóban felelősen a vasutasok, a vasutas munkahelyek jövője iránt. Egyelőre sajnos ez nem volt elegendő az utasok zavartalan célba juttatásához.

Bízom benne, hogy a ma még a munkabeszüntetést támogató kollégáink is előbb-utóbb belátják, hogy hiábavaló és értelmetlen ez a mostani sztrájk. Főleg a karácsony előtti időszakban, amikor duplájára nő az utazóközönség száma, amikor a fél ország útra kel, hogy hazajusson, hogy ajándékot vásároljon, hogy szeretteit meglátogassa.

Bízom benne, hogy mielőbb befejeződik ez a munkabeszüntetés, hogy a vasutas szó ne váljon szitokszóvá! Egy olyan hagyományokkal rendelkező szakma, mint a vasutas, ezt nem engedheti meg magának! Közösen tegyünk ez ellen!

Az utasok felháborodása és haragja, helyenként dühe érdemtelenül azokra zúdul, akik becsülettel végzik munkájukat. Mélységesen együttérzek velük, s kérem, hogy tartsanak ki,

mert ezt követeli a vasutas becsület! A magam részéről vezető társaimmal együtt minden lehetséges módon támogatjuk őket, mert rajtuk múlik a vasutasság megítélése.

Nehéz napokat hozott az év vége, de az újesztendő sem lesz könnyebb, főleg, ha a VDSzSz nem hagy fel teljesíthetetlen és minden alapot nélkülöző követeléseivel. Nem könnyíti meg helyzetünket a nemzetközi és a hazai gazdaság nehéz helyzete sem, amely munkahelyek ezreinek megszűnését idézte elő már eddig is.

Most azonban mégiscsak karácsonyra készülünk, ha nem is a szokott körülmények között. Szeretnék kollégáimnak békés és meghitt karácsonyi ünnepeket, jó pihenést kívánni!

Bízom benne, hogy az ünnepre tekintettel a VDSzSz tagságában is felülkerekedik a józan ész és az emberség, s nem kell megélnünk, hogy a karácsony is a sztrájkról szóljon, a sztrájk jegyében teljen.

Még egyszer tiszta szívből köszönöm a munkájukat, amelyhez jó erőt és egészséget kívánok! Egyben bízom abban, hogy jövőre végre a magyar vasút is a munkára, az előtte álló feladatokra, a korszerűsítésre összpontosíthat.

Őszinte köszönettel,

Heinczinger István  
Vezérigazgató, MÁV ZRt."

A kollektív munkaügyi vita 17 órakor folytatódik a MÁV székházában.

### **Sztrájk percről-percre: 15:00**

Szakszervezetünk sajtótájékoztatót tartott, amelyen beszámoltunk a tárgyalások jelenlegi helyzetéről: a követelések vonatkozásában egyelőre nem, a még elégséges szolgáltatással kapcsolatos tárgyalásokon ugyanakkor közeledtek az álláspontok, a munkáltató egyik pillanatról a másikra tegnapi ajánlatát több mint kétszáz vonattal csökkentette. Az elmozdulást természetesen értékeljük, a VDSzSz Szolidaritás a délután folyamán ad választ a MÁV Start ajánlatára.

A sztrájk további sorsáról a MÁV-nál 17 órakor kezdődő egyeztetést követően sztrájkbizottságunk dönt.

Gyurcsány Ferenc miniszterelnök az egyik országos rádióban beismerte, hogy ellenszenvesnek tartja a vasutasok sztrájkját. Épp ezért valósnak tűnik a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériumtól kapott információ, miszerint a miniszterelnök személyesen nem engedi a követelések teljesítését.

A VDSzSz az utazóközönségtől türelmet és megértést kér, ugyanakkor felhívja figyelmüket arra, hogy az új menetrend tényleges bevezetését követően az egyetlen különbség a sztrájk során jelenleg tapasztalható kaotikus állapotokhoz képest annyi lesz, hogy az utasok akkor már menetrend szerint nem fognak beérni munkahelyükre. A VDSzSz Szolidaritás követelése között szerepel a 2008/2009. évi elhibázott menetrend bevezetésének felfüggesztése is, amitől a munkáltató szintén elzárkózott.

### **Sztrájk percről-percre: 14:15**

Záhonyi jegyvizsgálóink jelezték, hogy több sztrájktrő már rég a havi kötelező órakereten felül teljesít szolgálatot, ami jogellenes. Kérték a vezénylés bemutatását, ha már nem volt kifüggesztve előírászerűen az utazók tartózkodójában.

A záhonyi MÁV Start vezénylőtisztje nem volt hajlandó sem a vezénylést megmutatni, sem pedig nyilatkozni a panasz valóságtartalmáról, arról, mi miatt történhetett meg az eset. A válaszádtól elzárkózott, mivel azt az SZSZK-vezető Bakos karantén-menedzser megtiltotta számára.

Szakszervezetünk tisztségviselői ezt követően Németh Ágnes, a MÁV Start vezérigazgató-helyettesét tájékoztatták, aki megígérte, hogy a délutáni tárgyalásra az esetet kivizsgálja, melynek eredményét ismerteti velünk.

Nyugatiban egy kósza jegyvizsgálót leszámítva mindenki sztrájkol szakszervezeti hovatartozás nélkül, és ennek meg is van az eredménye: vonatok csak három óránként szivárognak ki a pályaudvarról. A Keleti továbbra is betonszilárdságú, a Déliből meg állítólag elfogytak a sztrájk törő jegyvizsgálók, hiányukat a Keleti sztrájk törő-flottájából pótolná a munkáltató. Állítólag délután érkezik meg a kétfős különítmény, a pályaudvarról nagyon gyéren mennek a vonatok, ezen valószínűleg megjelenésük se sokat fog lendíteni. Flirten és Talenten kívül más nem járt a Déliben.

Általában 15-20 utas jut egy-egy 400 férőhelyes szerelvényre, valószínűleg nincs helyszűke, senki nem fog összeveszni a másikkal az ablak melletti helyekért. "Itt a turizmus szezonja, úgy kirándulgassanak!" - így hangzik Omo üzenete az emberiség vasutas sztrájk idején vasúttal közlekedni óhajtó részéhez.

### **Sztrájk percről-percre: 13:30**

Déliben a kocsi vizsgálók szerint utasításellenes munkáltatás kezdődött pályaudvarukon, mivel a Flirteket hármasságokban közlekedtetni a munkáltató szerelvényenként egy jegyvizsgálóval a fedélzetükön.

A Déli helyi függelékében ugyanis az szerepel, hogy két egység esetén a szerelvényt két fő utazószeméllyel kell közlekedtetni, de ha csak egy van, akkor helyettesítési díj fizetése mellett elviheti. Arról egy hang nincs a jelenleg hatályos helyi függelékben, hogy három egység esetén mi a teendő.

Az intézkedés az utasbiztonság szempontjából is aggályos, hiszen egy jegyvizsgáló nem tud három, egymástól elzárt egységet a felügyelete alatt tartani.

A kocsi vizsgálókhoz mindezidáig nem érkezett leváltó: „Mi megvagyunk, köszönjük szépen, megebédeltünk, rexeznek a fiúk, az olyan, mint a biliárd csak nem az.” - magyarázza Omo a játék lényegét.

### **Sztrájk percről-percre: 12:45**

A Nyugati pályaudvaron és vonzáskörzetében utasok jelennek meg a MÁV hívó szavára, és az ott sztrájkoló vasutasokon kéri számon a menetrendben szereplő, a valóságban a sztrájk miatt nem közlekedő vonatokat. Úgy látszik, a MÁV mindent megtesz a sztrájkolók megalázásáért, ez az igyekezete azonban a visszájára fordult: minden akciójuk után egyre nő a vasutasok felháborodása, ezzel együtt pedig a sztrájk támogatottsága.

A Nyugatiban sztrájkolók közben azt rebesgetik, hogy a MÁV vezetése kínjában a téli szünet miatt zárva tartó Vidámpark hullám- és szellemvasútját próbálja a nem létező vonatok helyett üzembehelyezni. A részletekről annyit azért tudni lehet, hogy utóbbi kizárólag fékpróba és vonatvizsgálat nélkül közlekedik majd, útja során a követelések teljesítése miatt még mindig a börtöntől rettegő MÁV-vezérigazgató hasonmása riogatja majd az érdeklődőket. Szintén kiemelendő az a háttorzongató hangeffekt, ami az egész műlétesítményt betölti majd: "Nincs alku!". Ezt a MÁV-tárgyalódelegáció egyik-másik tagjának gúnyos nevetése lesz csak képes überelni.

A Szeged és Budapest között nem közlekedő IC-vonatok helyett Kiskundorozsmától Ceglédig Bz-motorokkal szállítják az utasokat.

Dombóváron egy-két kivételtől eltekintve minden jegyvizsgáló csatlakozott a munkabeszüntetéshez, így a nappalos sztrájktróknak minden igyekezetük ellenére sem sikerült tönkretenni azt, amit az éjszaka folyamán a sztrájkoló forgalmi szolgálattevők elértek: lényegében alig, és óriási késésekkel lehet csak bárhova eljutni Dombóvárról.

### **Sztrájk percről-percre: 12:00**

A mozdonyvezetők józan hangja

A Mozdonyvezetők Szakszervezete nemrég kiadott egy nyilatkozatot, amelyben arról számolt be, hogy "növekvő aggodalommal" figyeli sztrájkunkat. Erre a nyilatkozatra reagált Szegedi Zoltán, a MOSZ Debreceni tagcsoportvezetője a MOSZ vezetése felé. Íme:

"Tisztelt Elnök Úr, kedves Kollégák!

Én ezt a VDSzSz-sztrájkot teljesen másképpen látom. Tudom, hogy mindenkinek, köztünk nekünk is sok kellemetlenséget okoz. Éppen ezért elkerülhetetlen, hogy meg kelljen nyilatkoznunk, akár kérdésre válaszolva, akár stratégiánk kialakítása miatt. Azt is elismerem, hogy a VDSzSz vezetését lehet nem szeretni, akár utálni is, de a tagjaikat, mint munkavállalókat egy ilyen levéllel nem illik minősíteni, ezzel ugyanis beavatkozunk a sztrájkjukba, akár hisszük, akár nem! Az alapszabályunk pedig kimondja, hogy: „a MOSZ minden törvényes hazai és nemzetközi szakszervezettel kész a szolidaritás és a kölcsönösség alapján együttműködni, különös tekintettel a vasút területén működő reprezentatív szakszervezetekre... a vasutas és minden más munkavállaló iránti szolidaritás.” A jelenlegi, tényleg kínos helyzetben csak diplomatikus válaszokkal lehet elkerülni a minősítést és a más belügyeibe való beavatkozást. Én napok óta azt teszem, hogy nem minősítem a sztrájkjukat, nem foglalkozok állást, és elhárítok minden olyan kérdést, amelyre adott válaszom minősítheti a sztrájkjukat.

Az alapszabályunkból kiindulva sokkal szívesebben láttam volna egy olyan elnöki levelet, melyben felszólítjuk a MÁV vezetését, hogy minél hamarabb állapotodjon meg a sztrájkoló szakszervezettel, annak érdekében, hogy mihamarabb helyreálljon a munkabéke és a normális vasúti közlekedés! Ez annál is inkább sürgős lenne, mert a vasút vezetése nyilatkozataival olajat önt a tűzre. Szakszervezetként ezt a hangnemet nem volna szabad hagynunk még másokkal szemben sem! Egy olyan levélnek még jobban örültem volna, melyben felszólítjuk a „Budapest Airport” vezetését, hogy haladéktalanul vonja vissza a külföldi sztrájktróket, mert ilyen arcátlan támadás még soha nem érte a magyar szakszervezeteket.

Sajnos, mi is voltunk olyan helyzetben, hogy jó lett volna legalább egy kis erkölcsi támogatás. De még lehetünk is olyanban, amelyben jelenleg a Budapest Airport dolgozói vannak. Ha valaki azt hiszi, hogy ez politika, az téved! Ez a szolidaritásnak a minimuma.

Azt is szomorú dolognak tartom, hogy nekünk attól kell félnünk, hogy jelen helyzet miatt szigoríthatják a sztrájktróvet. Ha módosítani akarják, akkor azt a jelenlegi helyzettel függetlenül is megkísérlik. Majd ekkor jövünk a képbe mi, mint „erős és sztrájkképes szakszervezet”, hogy ezt megakadályozzuk!

Munkavállalóként és magyarként a leírtakat alapértékeknek tekintem.

Tisztelettel: Szegedi Zoltán tagcsoportvezető, Debrecen"



### **Sztrájk percről-percre: 11:15**

"Dél-Dunántúlon a helyzet változatlan, hát, itt állnak a vonatok, se ki, se be semmi". Váratlan káromkodást hallok a telefon túlvégéről, pécsi területi vezető ügyvivőnk látómezőjébe vélhetően ekkor került be a Barcsra induló vonat: "Jó, hogy miközben azt mondom, minden áll, épp egy MD megy kifelé, valami gyékényesi viszi el, nem a mi emberünk".

Baján a vezető jegyvizsgálók is beléptek a sztrájkba, a térségben Siófok, Kaposvár, Somogyuszob, Pécs állomásokon vonatot csak egyhelyben lehet látni.

"Nagykanizsán három kocsirendező sztrájkol, majd éjszakában leszünk erősek, meg holnap reggel. Reményeim szerint, legalábbis" - fűzte hozzá Melisek János.

Gyékényesen az összes kocsivizsgáló sztrájkol, azonban egy kanizsai sztrájkötőt autóval érkezett, ő végzi a munkákat, ami nem sok akad, hiszen vonatközlekedés csak Kaposvárig van, Nagykanizsa és Gyékényes között egy-két vonat próbálkozik.

Zalaegerszegeen a tíz feljelentkezett jegyvizsgáló közül egy dolgozik, a három kocsivizsgáló dolgozik ugyan, de a megbeszéltek szerint, az utasítások teljes betartásával: ez gyakorlatilag ugyanolyan eredményt hozhat, mintha sztrájkolnának. Van náluk vörös bárca bőven. Egy egész tömb.

### **Sztrájk percről-percre: 10:30**

Miskolcon a helyzet változatlan, a sztrájkolók bizakodva tekintenek a jövőbe. Miskolc-Tiszai nem fogad, nem indít vonatokot, még Bz-motorokat se. A kocsivizsgálók száz százaléka továbbra is tartja patent munkabeszüntetését egész Észak-Magyarországon. A térségben pont annyi forgalmi szolgálattevő sztrájkol, ami a vonatközlekedés teljes megbénításához szükséges.

Remélik, hogy a munkáltató végképp felhagy a sztrájkolók leváltásával, ugyanis ez hiábavaló erőfeszítés, ráadásul, ezzel is csak az utasokat haragítja a MÁV a sztrájkolókra: ha egy Bz-motort nagy nehezen ki tud küzdeni az egyik állomásról, a következő úgyis megfogja. És ez sokkal rosszabb, mintha el se indult volna - jellemzi a helyzetet Bélánk.

A MÁV szándékosan félrevezeti a közvéleményt, a sztrájkolók szerint korrektül kellene tájékoztatni az utazóközönset.

Mivel a munkáltató Bz-motorok segítségével továbbra is görcsösen immitálja a vasút működését, Halmaj és Felső-Zsolca is sztrájkba lépett, így Hidasnémeti és Szerencs felé se tudnak már a Bz-motorok elgurulni, ahogy egyébként Füzesabony felé se megy semmi vonatra emlékeztető közlekedési eszköz.

### **Sztrájk percről-percre: 09:45**

Celldömölkön egy nap 30 utazó (vezető jegyvizsgáló) jelentkezik fel kora hajnaltól estig.

Közülük 25-26-an rendszeresen sztrájkolnak, négyen-öten veszik csak fel a munkát. A vezénylők is mind sztrájkolnak. Minden utazó nagyon elszánt, a megállapodásig nem akarják abbahagyni a munkabeszüntetést - erről tájékoztat helyi ügyvivőnk.

Az állomáson a forgalmi dolgozók közül péntek este óta nem tudják leváltani a rendelkező forgalmi szolgálattevőket, azóta egyetlen vonat sem közlekedik. A peremkerületekig (Vinár, Boba, Ostffyasszonyfa) üres buszok furikáznak. Az összesen hat rendelkezőből öt sztrájkjára mindig lehet számítani, egy élmunkás dolgozik, de a „zseni” sem bírja sokáig.

Külsős forgalmi szolgálattevőknél is hasonló a helyzet, az állomásfőnök és hűséges Sancho Panzája péntekig állta a sarat, de kevés sikerrel, így feladták a sztrájkolók ellen vívott szélmalomharcot. A kocsivizsgálók körében is óriási a sztrájk támogatottsága, a tolatócsapat takaréklángon van: akkor lépnek „akcióba” - és sztrájkba, ha erre szükség lesz.

Tegnap este óta egy vonat se haladt keresztül Mátészalkán - tájékoztat ügyvivőnk. Az eddigi sztrájktrórok közül egyre többen gondolják úgy, hogy át kell menni a másik térfélre, és csatlakozni kell a sztrájkolók tömegeihez. Az állomáson a jegyvizsgálók, a pénztárosok, a forgalmi szolgálattevők mind-mind kitartanak a munkabeszüntetés mellett.

### **Sztrájk percről-percre: 09:00**

Új helyzetkép érkezett Julikától: Cegléden a tizennégy feljelentkezett jegyvizsgáló közül négy dolgozik, Mezőtúron már heten jelentkeztek fel, közülük egy vette fel a munkát, Kecskeméten tízből ketten versenyeznek a sztahanovista kitüntető címért. Szolnokon mind a kilenc utazó sztrájkol, az éjszakai kocsivizsgálók sztrájkját a nappalosok közül mindhárman folytatják. A Debreceni Területi Szervezet beszámolója alapján, Kelet-Magyarországból az összes Bz-motort sikerült száműzniük a sztrájkolóknak. A debreceni mozdonyjavító műhelyben tagjaink 100 százaléka nem vette fel a munkát: olyan elszántak, hogy most már egyetlen Bz-motor napi vizsgáját sem csinálják meg, amelyek nélkül nem adhatók ki a műhelyből, és értelemszerűen forgalomba se állhatnak. Az éjszakai műszak sztrájkolt, most a nappalosok is hasonlóképp tesznek, és már előre tudható: az éjszakai szintén csatlakozni fognak a munkabeszüntetéshez, és ők sem végzik el a Bz-motorok ellenőrzését. A nyíregyházi műhelyben ugyanez a helyzet, így 36 órára béníthatják meg a Bz-motorok közlekedtetését a térségben. Ezzel Kelet-Magyarországon teljesen megszűnt a vonatforgalom.

### **Sztrájk percről-percre: 08:15 <!--break-->**

Egy kis ismétlés következik, idézetek a Szolnokon sztrájkoló jegyvizsgálók által felvett jegyzőkönyvből, a megjegyzések - a félreértések elkerülése érdekében - a sztrájkolókra vonatkoznak, és a csomóponti vezető szájából hangzottak el:

"egy-két éve idejött, sehová nem kellő hátrazselézt hajú senkik", "összes sztrájkban résztvevőnek táblával a nyakában, a váróterembe ki kellene állni az utasok közé", valamint: "egy-két éve itt lévő szarházi senkiknek 250.000 Ft jár, akkor nekünk 3.000.000 Ft".

Ahogy erről már korábban beszámoltunk ezekre a kijelentésekre Drávucz Sándor ragadtatta el magát. Új fejlemény hogy a MÁV kivizsgálta az esetet, és a szolgálati vezető viselkedését helyénvalónak találta, semmiben nem marasztalta el Drávuczot, akit ezért a hőstettéért várhatóan a legközelebbi Vasutasnapon tüntetnek ki. Kétség sem fér hozzá, hogy a MÁV-nál ez a munkavállalókkal szemben elvárt magatartás.

A vasút vezetése többek között az ehhez hasonló munkavállalókat tucatjával érő munkáltatói atrocitások, és saját, ezekre adott reakciói miatt számíthat egyre több sztrájkoló csatlakozására, hiszen ez a munkabeszüntetés már rég nem a követelések teljesítéséről szól. A sztrájktrórok száma pedig vésszesen apad szerte az országban.

### **Sztrájk percről-percre: 07:30**

"Keleti beton" - kezdi Deutsch Tibor ügyvivőnk a nappalos műszak szokásos körpanorámáját, legalábbis, ami Budapest körzetét illeti. A pályaudvaron a torony teljes személyzete sztrájkol, a jegyvizsgálók többsége - ahogy a Nyugati pályaudvaron is - töretlenül kitart a munkabeszüntetés mellett, egy kocsivizsgáló se vette fel a munkát.

A Déli pályaudvaron a hatfős kocsivizsgáló műszakból mindenki sztrájkol, őket erősíti a két villanyfűtő munkabeszüntetése is. A kávéfőzési képességeiről és a mosóporbizniszéről elhíresült Omo fékezett habzású beszámolót tart a várható eseményekről: beszélt a főrendelkezővel, aki békén hagyja a tárolóban összegyűlt hagyományos vonatokat, belátva,

hogy kocsivizsgáló híján műszaki ellenőrzésük nem lehetséges, enélkül viszont nem meri bevállalni a szerelvények indítását.

A Flirt-motorvonatok Kelenföld helyett várhatóan a Déliből közlekednek majd, de egy arra tévedő utasnak se legyen kétsége: a szerelvényeket műszakilag senki nem nézi át.

Ennek ellenére ezek a vonatok megszökhetnek a pályaudvarról, mivel "ha a jegyvizsgálók megcsinálják az E-fékpróbát, akkor az annyi" - jelzi Omo lehetőségük határait. A fékpróba persze nem biztosíték arra, hogy a vonat műszakilag is megfelelő állapotban van: "Ezeket a vonatsodákat is meg kéne az állomásra történő behaladáskor figyelni, vannak ugyanis olyan műszaki problémák, amelyek csak menetközben vehetők észre, ezek megállapítása álló helyzetben nem lehetséges."

A tárolóvágányon rabosított hagyományos szerelvények további sorsával kapcsolatban úgy tudja, hogy a Délibe egyelőre nem jön máshonnan kocsivizsgáló, körkonferenciát tartottak, és kiderült: a környéken leledző szakmabeliek közül senki nem fog sztrájkot törni. Ennek ellenére - teszi hozzá Omo - előfordulhat, hogy találnak olyan mókust a környékén, aki ide fog jönni.

Ha erre sor kerül, egy sztrájkötő egyed nagyon kevés ahhoz, hogy a biztonságos közlekedés feltételeit garantálja, pláne akkor, ha a MÁV vérszemet kap, és növeli a pályaudvar forgalmát. Bármilyen hihetetlenül is hangzik, még egy sztrájkötő is egyszerre csak munkát képes elvégezni, Omo számára szakmailag ilyen reménytelen esetnek tűnik, ha egy szerelvény fékpróbája közben egy másik vágányra bejön egy vonat, hiszen ennek megfigyelését a sztrájkötő már nem tudja elvégezni, vasutas zsargonnal élve: a futtatás elmarad.

Mindenesetre a sztrájkolók ráérnek még ezzel foglalkozni, most az ebédet készítik elő: sertéspörkölt lesz tésztával, vegyes körettel.

A Déli pozícióit erősíti, hogy a jegyvizsgálók közül sokan sztrájkolnak, ideértve a más szakszervezetekhez tartozókat is.

Aszódon, Apcon és Mátravidéki Erőmű állomáson, sztrájkolnak a forgalmi szolgálattevők, Szolnokn a kilenc jegyvizsgáló közül egyvalaki van talpon, Cegléden nyolcból ketten dolgoznak, Mezőtúron viszont mind az öt utazó sztrájkol. A hatvani kocsivizsgálók teljes létszámban munkabeszüntetésnek.

### **Sztrájk percről-percre: 06:45**

Ma sem indít és fogad járatokat Szeged Személy pályaudvar. A Budapest felé induló vonatközlekedés hiányát Szeged-Kiskundorozsma között továbbra is buszokkal próbálja kiküszöbölni a MÁV Start. Ma is egységesen a sztrájk mellett állnak a vezető jegyvizsgálók és a jegyvizsgálók, 6 óráig nyolc feljelentkezőből heten nem továbbítják a részükre kijelölt vonatokat. Az egyetlen dolgozni kívánó utazó a buszsofőrrel kettesben indult el, utasok nélkül közlekedő üres buszt továbbít. A forgalmi személyzet közül a sztrájkot a tolatásvezető, a vezető váltókezelő és a váltókezelő is folytatja, a bevált gyakorlatnak megfelelően csatlakozott a villanszerelő és a kocsivizsgálók mindegyike.

Kecskeméten továbbra is az utazó személyzet tartja béklyóban a Kecskemét-Lajosmizse-Kőbánya Kispest felé irányuló forgalmat.

A Kecskemét-Kisvasúton szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevő tagunk valószínűleg nagyon fáradt lehet ma reggel. Tegnap 21.00 óra helyett éjjélre ért haza a sztrájk miatt, de nem haragszik a vasutasokra, így nappali szolgálatra jelentkezése után rögtön sztrájkba is lépett. A kisvasúti vonatforgalmat ma meg tudja fogni, a Kecskemét-Kisvasútról Lajosmizsére 7.15-kor közlekedő első járatot nem meneszti el.

A Mezőtúron feljelentkező teljes létszám, hat utazó csatlakozott a munkabeszüntetéshez, a hajnalban Mezőtúrról Orosháza, Mezőhegyes felé induló vonatok elmaradtak,

munkabeszüntetésük várhatóan a budapesti elővárosi közlekedésben Szolnok-Budapest-Keleti viszonylatában is járatkimaradásokat okoz.

Mezőhegyesen a jegyvizsgálók közül ketten támogatják a munkabeszüntetést.

A Kiskunfélegyháza sztrájkba lépő jegyvizsgáló nem vitte el a Kiskunfélegyházáról Szegedre induló hajnali vonatot.

Nem érkeznek hozzánk híradások dühöngő utasokról, a velük közvetlenül érintkező személypénztárosok sokkal inkább arról számolnak be, hogy az utazóközönség megértően viszonyul a rendkívüli helyzethez.

### **Sztrájk percről-percre: 06:00**

"Ma több mint ezer vonat közlekedett a hálózaton" - közölte a MÁV Start képviselője a kollektív munkaügyi vita tegnapi fordulóján. A bejelentés két kérdést mindenképp felvet:

"Békeidőben" az országban naponta mintegy háromezer vonat közlekedik. A

személyszállítási cég tegnap hirtelen több mint kétszáz vonattal ötszázhatra csökkentette az általa a még elégséges szolgáltatás körébe javasolt járatok darabszámát. Felmerül a kérdés: ha napi ezer vonat közlekedik a sztrájk ideje alatt, akkor a Start miért akar rontani helyzetén, azzal, hogy ennek felére tesz ajánlatot?

Persze, a vasutasok tudják miért. Mert az ezer vonat úgy jön ki, hogy még az Andrássy úti Vezérigazgatóság házsámát is beleszámolja a munkáltató: egy szerelvény három-négy vonatszámmal közlekedik, a gépmenetek is vonatszámot kapnak. Másrészt, ebből nem derül ki, hogy az adott vonat igazából egy negyven férőhelyes Bz-motort, vagy pedig egy nyolckocsis szerelvényt jelent-e. Nagyjából emiatt van, hogy rengeteg utas hiába megy ki az állomásokra, ami a MÁV szándéka szerint a sztrájkoló vasutasok ellen hergeli őket.

Ebből adódik a következő kérdés:

Vajon a MÁV a vonatok darabszáma helyett miért nem ülőhelykilométerben fejezi ki a vasúti közlekedés mértékét? Mert hülye lenne.

Az ülőhelykilométer ugyanis a sztrájk kiterjedtségének, támogatottságának SI-mértékegysége: a vonatkilométer szorozva a közlekedő vonat férőhelyeinek számával, ami a békebeli állapotokkal összevetve egy könnyedén kezelhető és érthető eredményt ad vasutas és nem vasutas számára egyaránt.

Ez azonban nem a MÁV érdeke, mivel ezzel beismerné a valóságot, azt, hogy gyakorlatilag nincs vonatközlekedés az országban. Sajnos, az igazság nem a MÁV érdeke. Ahogy egyelőre a megállapodás sem az.

Vannak azonban biztató jelek. A sztrájk hatására ugyanis megtört a jég a jövő évre vonatkozó Kollektív Szerződések tárgyalásain, és végre érdeminek nevezhető egyeztetés kezdődött a MÁV ZRt-nél és a MÁV Gépészet ZRt-nél.

A sztrájkot épp ezért nem szabad abbahagyni. Vasutasok: kitartás!

### **Sztrájk percről-percre: 21:00**

Kaposváron nappal a III-as torony sztrájkolt, most cseréltek, és a II-es torony viszi tovább a sztrájkot az éjszaka folyamán. Somogyszob, Csurgó forgalmi szolgálattevői, Barcon a vezető jegyvizsgálók sztrájkolnak, Pécsen kilenc utazó tette le voksát a munkabeszüntetők oldalán, ötven táppénzen vannak. Dombóváron a kocsirendezők, a tolatásvezetők és a térfőnök is sztrájkol, Nagykanizsán négy váltókezelő, egy tolatásvezető és egy kocsirendező szüntette be a munkát.

Az ország másik végén Mátészalkán a forgalmi szolgálattevő szépen besztrájkolt, reggel hétig biztos nem indul vonat - tájékoztatott ügyvivőnk. Az utazók rendületlenül kitartanak a munkabeszüntetés mellett, az idő eltelte nemhogy gyengítené, hanem még növeli is

sztrájkkésztségüket. A sztrájkolók most éppen ejtőznek, és ihletet merítenek "A rettenhetetlen" című filmből.

Püspökladányban lázas számolgotást követően ügyvivőnk elégedetten bejelentette a végeredményt: minden jegyvizsgáló és az utánfizetési pénztáros is sztrájkol. Na, meg persze, a kocsi vizsgálók, de őket már szinte szükségtelen is megemlíteni, annyira természetes, hogy minden műszak minden munkavállalója automatikusan csatlakozik a munkabeszüntetéshez. A vezényleten éppen egy kártyapartit zavartam meg, a sztrájk hetedik napjára eljutottunk oda, hogy alapszervezeti vezető ügyvivőnk már kérdés nélkül is felmondja a mai menüt: pirított máj volt ebédre, a maradékot most fogyasztják el.

Záhonyba épp most érkeztek meg az utolsó feljelentkező jegyvizsgálók, akik közül senki nem vette fel a munkát, úgyhogy békés, zakatolásmentes éjszaka elé néznek valamennyien. Úgy legyen.

### **Sztrájk percről-percre: 20:15**

Miskolc-Tiszai ismét nem fogad és nem indít vonatokat, még Bz-motorokat se. A főrendelkezőtől a kocsirendezőig mindenki sztrájkol, ha bárkit leváltanának két másik munkavállaló csatlakozik a munkabeszüntetéshez. A hidasnémeti, az ózdi, a sátoraljaújhelyi, valamint a bánrévei vonal vonatközlekedésre alkalmatlan. Észak-Magyarországon a forgalmi dolgozók több mint 60 százaléka vesz részt a sztrájkban, de a többiek is sztrájkba lépnek, ha szükségét látják, a jegyvizsgálók 80 százalékan munkabeszüntetnek. Az összes kocsi vizsgáló sztrájkol Szerencsen, Egerben, Bánrévén, Füzesabonyban, Sátoraljaújhelyen és Miskolc-Tiszain.

Bélánk most a pesti vonalra megy pezsdtíteni a sztrájkkésztséget, és tartani az emberekben a lelket, bár lehet, hogy most inkább ő szorul támogatásra, és töltődik fel a lelkes hangoktól. Kelet-Magyarországon a MÁV Start, a Forgalom, a TEB vezetői és középvezetői a MÁV által nagyvonalúan szponzorált banketten vesznek részt, talán épp a privatizációs bevétel kárára. Debrecenben például a TEB-szakszolgálat épp ma tartja örömmünnepét, van is okuk rá, főképp a Monorierdői balesetet követően tett felfedezésük miatt: a biztosítóberendezés, amiről eddig úgy tudták, hogy létezik, délibábnak bizonyult, így fenntartása, üzemeltetése nem jelent megterhelő problémát.

A térségben állnak a vonatok, 19 órától reggelig még Bz-motor se közlekedik. Este fél hat körül bombariadó volt Nyíregyházán, a tűzserészek és a rendőrök pár kóbor macskát tessékelték ki az egyébként töküres váróteremből. Az ázott cirnosok kábé egy-másfél óra visszatérhettek az állomásépület melegébe.

### **Sztrájk percről-percre: 19:30**

A Déliben a II-es torony teljesen sztrájkol, a tolatócsapat közreműködésére így nincs is szükség, természetesen, ők is bármikor készek a munkabeszüntetéshez csatlakozni.

Amennyiben a II-es torony védőit leváltaná a munkáltató, erre szerencsére nem sok esély van, mivel ha lett volna egy csöpp is, már rég megtette volna.

Mindhárom fejpályaudvaron az összes éjszakás kocsi vizsgáló sztrájkol, Nyugatiban csak a kocsii irányító erőlködik egymagában, nem sok eredménnyel.

Keleti toronyban totális a sztrájk, a vonatok egyáltalán nem közlekednek. Kőbánya-Felsőn az I-es torony személyzete és a külsős forgalmi szolgálattelvő munkabeszüntetésével blokkolja a hatvani vonalat. Gödöllőn a forgalmi szolgálattelvő sztrájkol, Hatvanban a táblakezelő egymagában képes megfogni a forgalmat, reméljük, nem váltják le. A salgótarjáni vonalat Selyp fogja, amennyiben leváltaná a sztrájkoló forgalmi dolgozókat, a Mátravidéki Erőmű állomásán dolgozó forgalmista lép a helyébe.

Tatabányán a jegyvizsgálók patentül sztrájkolnak, egy-két munkavállaló dolgozik, ahogy Székesfehérváron is, ahol a kocsivizsgálók közül mindhárman sztrájkolnak. Mindenki megkapja, csak mi nem, azt a meggyőződést látnod kellett volna - újságolja Gyuri, amikor fehérvári látogatásának élményeit osztja meg velem. Dunaújvárosban a kocsivizsgáló dolgozik, de tisztségviselőnkét arról biztosította, ha a helyzet úgy hozza, bármikor belép a sztrájkba. Az összes kocsivizsgáló sztrájkol - erősítették meg ügyvivőnket Hatvanból. Ugyanitt a táblakezelő is sztrájkol, de már meg se próbálják leváltani.

### **Sztrájk percről-percre: 18:45**

A MÁV-START honlapján található információ, mely szerint Szeged állomás jelenleg nem fogad és nem indít járatokat, immáron hét napja tart. Az itt dolgozókat azonban nem tölti el meglepődöttséggel a semmittevés, dolgozni szeretnének, hiszen a 12 órás szolgálat gyorsabban telik munkával, mint üldögéléssel. Kitartanak azonban amellet, hogy egészen addig leküzdik a vonatközlekedtetés iránti vágyukat, amíg jogos jussukat meg nem kapják. A forgalmi személyzetből a tolatásvezető, a kocsirendezők, vezető váltókezelő a holnap reggeli váltásig sztrájkolni fog.

A huszonegy feljelentkező jegyvizsgáló közül 18-an sztrájkolnak, csatlakoztak hozzájuk a kocsivizsgálók és a villanyszerelő is.

Mezőtúron nyolcból hatan, Kecskeméten a délután feljelentkező teljes létszám, nyolc jegyvizsgáló lépett sztrájkba, többen támogatják a munkabeszüntetést a Békéscsabán és Mezőhegyesen dolgozó utazók is. Egyáltalán nem közlekednek a vonatok Békéscsaba-Gyoma-Mezőtúr, Kecskemét-Lajosmizse, Kecskemét-Lakitelek között.

Békéscsabáról Budapestre továbbra sincs vonatközlekedés a kocsivizsgálók mentrendszerű sztrájkja miatt.

### **Sztrájk percről-percre: 18:00**

#### Sajtóközlemény

Továbbra is tarthatatlan álláspontját képviseli a MÁV követeléseinkkel kapcsolatban: "Nincs alku!" Ezzel gyakorlatilag minden tárgyalási nap újabb kesztyűt vág az elkeseredett vasutasok arcába a menedzsment, aminek beláthatatlanok lehetnek a következményei.

A munkáltató a még elégséges szolgáltatásokról való megállapodást sürgeti, ami fontos, de a követeléseinkről való érdemi tárgyalások nélkül a munkabeszüntetést konzerválja, ahelyett, hogy megoldaná a sztrájk, és a munkavállalók elkeseredettségének okozóját.

A még elégséges szolgáltatással kapcsolatos tárgyalásokon ugyanakkor közeledtek az álláspontok, a munkáltató egyik pillanatról a másikra tegnapi ajánlatát több mint kétszáz vonattal csökkentette. Az elmozdulást természetesen értékeljük, és tanulmányozzuk az átadott ajánlatot, ami akkor lesz számunkra elfogadható, ha az abban foglaltak például nem a sztrájk letörésére irányulnak.

A MÁV Start jogelődje és a szakszervezetek által 1995-ben a még elégséges szolgáltatásról aláírt megállapodást tartjuk irányadónak, különös tekintettel arra, hogy az azóta eltelt tizenhárom évben az utasok száma lényegesen csökkent.

VDSzSz Szolidaritás

### **Sztrájk percről-percre: 16:15**

Mi, vasutasok mindannyian tudjuk, hogy jogos követeléseink közé beférközött a politika. Egy magát civil szervezetnek nevező kör kereste meg a Debreceni Területi Szervezetet azzal, hogy szolidaritásáról biztosítsa a munkavállalókat, és több helyen hangot is szeretett volna adni együttérzésének. Az alábbi tartalmú válaszlevelet küldték el részükre az iroda munkatársai:

"A VDSzSz Debreceni Területi Szervezet nevében köszönettel vettük megkeresésüket és jókívánásaikat.

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a VDSzSz Szolidaritás politikamentes szervezet.

Tisztségviselőink semmilyen politikai pártban nem tölthetnek be tisztséget.

Megköszönve együttérző soraikat, kérjük, hogy sztrájkoló tagjaink védelme érdekében ne tegyenek olyan lépéseket, amelyek ennek ellenkezőjét kelthetnék a közvéleményben. Mi a vasutas dolgozók jövedelméért és megélhetéséért harcolunk!

Igazunkban és követeléseink jogosságában biztosak és elszántak vagyunk.

Harcunkat a munka világa keretei között kívánjuk folytatni, és nem szeretnénk, ha azt bármely politikai erő - hangsúlyozva, hogy ezt Önökről fel sem tételezzük - saját céljaira használja.

Nagyon sok támadás és vád ér bennünket különböző politikai színezetet adva törekvéseinknek, amelytől szeretnénk megvédeni egyébként is kiszolgáltatott és feszült helyzetben lévő szakszervezeti tagjainkat."

A kollektív munkaügyi vita 17 órakor folytatódik a MÁV székházában.

### **Sztrájk percről-percre: 15:30**

Megtornáztatta a MÁV apparátusát a "Nincs peták, nincs Karácsony!" feliratú transzparens (a lap alján mellékelve), amit tisztségviselőink a Keleti pályaudvar vezénylete mellé még ma reggel függesztettek ki a magasba. Az a verdikt született, hogy el kell távolítani, hiszen a sztrájkolóknak az Inगतlankezelő Kft-vel semmilyen szerződésük nincs feliratok, táblák elhelyezésére.

Ugyanakkor a vágányok között már több napja olvasható a "Sztrájk"-felirat, ami - mivel nem az épületen van - maradhat a helyén.

Új művüket a Keletis sztrájkoló jegyvizsgálók a csarnok ütközőbakjához viszont nem merik kifeszíteni, mivel attól tartanak, hogy esetleg letépik, megrongálják a hosszú sztrájkórák eredményét. "Jelenleg itt van a Vezényleten összehajtogatva, hátha máshol fel tudjuk használni, vagy ki lehetne függeszteni."

Nem ez az első eset transzparens-ügyben, hiszen korábban a "két transzparensünket is széttépte egy ürge. Rendőri intézkedést kértünk, jelenleg bírósági szakaszban van az ügy - tájékoztat ügyvivőnk az előzményekről.

### **Sztrájk percről-percre: 14:30**

"Itt könnyen leváltanak" - kezdi Kun László forgalmi szolgálattevő saját történetét. Laci vasárnap éjfél óta már háromszor sztrájkolt hosszabb-rövidebb időre, és így egymaga megállította Városliget-Elágazás - és ebből adódóan - a Nyugati pályaudvar forgalmának jelentős részét.

"Hát, most rögtön szolgálatba lépés után rámeröltették a nyilatkozatot, amit nem tartok helyesnek" - mondja.

Ennek szellemében a nyilatkozatból kihúzta a "Részt kívánok venni a meghirdetett általános sztrájkban"-formaszöveget, helyette beleírta, hogy csak részlegesen kíván részt venni a munkabeszüntetésben.

A többi forgalmi szolgálattevőnek is ezt javasolja: "tartsanak részleges sztrájkot, mindig feladattól függően csatlakozzanak a munkabeszüntetéshez: amikor megkapják a feladatot, akkor jelentsenek sztrájkot. Utána ismét munkába állhatnak. Ez különösen célravezető, főleg, ha láncban csinálják a kollégák, és nem utolsó szempont, hogy így kíméljük egymás pénzét is". (Hiszen csak a sztrájjal eltöltött időre nem jár munkabér.)

Persze, Városliget-Elágazásnál is van, aki képes szabadságát is megszakítva csak azért bejönni, hogy sztrájkoló munkatársát leváltsa. Ezt a "kollegát" rendelték Laci mellé holnap éjszakára második embernek, ez azonban egyszemélyes szolgálati hely, és nem kétszemélyes. Laci egy dologból nem enged: csak vezényelt munkavállalónak hajlandó átadni a szolgálatot, annak nem, aki csak úgy arra járt, vagy odahozták. Vita nélkül legalábbis biztosan nem.

Természetesen, a leváltás utáni helyzetre is van receptje: "A leváltás után már nincs értelme a sztrájkodnak, vedd fel a munkát, hadd ücsörögjön csak kedvére a sztrájktoró váltásig."

Laci első alkalommal csak egy fél napot sztrájkolt, délben csatlakozott a munkabeszüntetéshez, akkor jutottak tudomására a Rákos állomáson történtek, és nagyon felháborítónak tartotta, hogy újra a 2000-ben alkalmazott módszerekhez nyúlnak. Ekkor döntött a sztrájkba lépésről is.

**Sztrájk percről-percre: 13:45 <!--break-->**

Rákos állomáson különösen nem könnyű az alkományos jogokkal élni kívánó munkavállalók helyzete. Ez történt ma:

Reggel az éjszakástól a szolgálatot elsőként a nappalos rendelkező forgalmi szolgálattevő vette át, aki ezután rögtön sztrájkba is lépett. Őt az állomás forgalmi koordinátora hamarosan le is váltotta. Az édeskettesnek nem igazán nevezhető duett a késve érkező táblakezelő megérkezéséig tartott, aki - miután a munkabeszüntetésben való részvételéről nyilatkozott - már szolgálatba se léphetett.

Időközben a helyszínre érkeztek tisztségviselőink, akik közbenjárására sikerült elérni, hogy 12:20-kor a rendelkező és a táblakezelő visszaálljon a munkába. Tíz perccel később, miután a forgalmi koordinátor elhagyta a tornyot, mindketten sztrájkba léptek. A koordinátor 12:35-kor leváltotta a rendelkezőt, és tiltakozásunk ellenére, a fejrovas naplóban dokumentálva, leváltotta a táblakezelőt is.

Ezt követően ismét megpróbálták felvenni a munkát, erre azt a szóbeli tájékoztatást kapták, hogy visszaállhatnak dolgozni, de ebben az esetben a koordinátor más munkát biztosít a számukra. Ebbe természetesen, nem egyeztek bele, úgyhogy jelenleg leváltva sztrájkolnak tovább.

Rákos állomáson legutóbb egy hasonló esetet követően - erről korábban beszámoltunk - a vasúti fegyveres biztonsági őrök emberei jelentek meg. Az ügyben vizsgálat indult, ennek tükrében fontosnak tartjuk leszögezni, hogy fizikai erőszak nem történt, a fegyveresek pusztán ottlétére azonban nyilvánvalóan fenyegető és szokatlan volt a vasúti szolgálati helyen sztrájkoló munkavállalók számára. Ilyen körülmények között valószínűleg senki se vállalta volna fel, bármiben ellenszegüljön. Itt jegyeznénk meg, hogy a Vasútör Kft. emberei nyilvánvalóan nem maguk szórakoztatására mentek oda, hanem utasításra cselekedtek, ne essünk semmiképp se abba a hibába, hogy egy végrehajtott szolgálatnál utasításra dolgozó munkavállaló egy másik



végrehajtó szolgálatnál utasításra dolgozó munkavállalót hibáztasson, mert azzal csak a munkáltató malmára hajtjuk a vizet. Akik ott voltak, nem tehetnek róla.

### **Sztrájk percről-percre: 13:00**

A MÁV Start szegedi utazószemélyzet telephelyén a munkabeszüntetésben résztvevők száma ma is a szolgálatba jelentkezők számával arányosan növekszik. A munkavállalók remélik, hogy az este 17 órakor kezdődő tárgyalásokon a munkáltató végre érdemi ajánlattal áll elő követeléseik tekintetében. A vonatkísérők tartózkodó helyiségében kellemes a hangulat. Erről az jut először az ember eszébe: sok jóember kis helyen is elfér. A kocsivizsgáló dolgozók között sincs vita, egyetértésben várják a mindenki számára megnyugtató megállapodást. A forgalmi dolgozók a mai napon nem kapkodják a telefonokat, zászlókat: egymás problémáinak és örömeinek megosztásával töltik az időt, amire egyébként nincs munkaidőben lehetőség.

Utazószemélyzet hiányában ma a műszaki kocsirányító kíséri utasokkal - vagy inkább nélkülük - a Szeged és Kiskundorozsma között közlekedő vonatpótló buszokat. Munkaköri leírását valószínűleg átmenetileg kiegészítették a vonatpótló buszokon történő közlekedéssel, jegykezeléssel. Lehet, hogy a hét napja tartó sztrájk alatt a szükséges vizsgákat is megszerezte.

Békéscsabán a kocsivizsgálók munkabeszüntetése békésen zajlik, nem zavarja meg a nyugalmat a hébe-hóba arra vetődő vonat zakatolása sem. A munkavállalók csirkepörköltet készítenek tejföllel, tésztával körítve. Jó étvágyat kívánunk!

A kecskeméti utazók telephelyén a munkavállalók 95%-a nem vette fel a munkát, náluk a mai menü sertéspörkölt lesz burgonyával, vegyeskörettel. A jegyvizsgálók a munkabeszüntetés ideje alatt nem csak a közlegő karácsony meghitt hangulatáról, hanem az utazóközönséggel kapcsolatos konfliktuskezelés szabályairól is beszélgetnek. Néhányan a vasutasok körében népszerű ultizással, illetve sakkal múlatják az időt.

### **Sztrájk percről-percre: 12:15**

Gaskó: Gyurcsány miatt karácsonykor is lehet sztrájk

(...) A sztrájkoló szakszervezet vezetője szerint korábbi ígéretük megváltoztatásáért Gyurcsány Ferencé a felelősség, mert a miniszterelnök politikai támadást intézett a szakszervezet ellen.

A Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete (VDSzSz) határozatlan ideig folytatja a vasárnap óta tartó országos vasúti sztrájkot, a munkabeszüntetés a karácsonyi időszakra is kiterjedhet - jelentette be Gaskó István, a VDSzSz elnöke pénteken Budapesten sajtótájékoztatón.

Gaskó István elmondta: tegnap este 8 óra után folytatódott az egyeztetés a MÁV és a VDSzSz között, azonban az álláspontok egy tapodtat sem közeledtek egymáshoz, annak ellenére, hogy a szakszervezet fenntartotta kompromisszumos javaslatát.

Gaskó István a kilátásba helyezett karácsonyi sztrájkot a szakszervezet elleni politikai támadásokkal magyarázta.

A VDSzSz elnöke Gyurcsány Ferenc pénteki nyilatkozata kapcsán hangsúlyozta: nem tiszte egy miniszterelnöknek, hogy beavatkozzon egy érdekvitába, ahol a felek törvényes eszközöket alkalmaznak.

Gaskó István visszautasította, hogy a miniszterelnök "könyöradománynak" próbálja meg beállítani a MÁV-nak juttatott állami forrásokat, és gorombának nevezte, hogy a miniszterelnök a VDSzSz "zsarolási potenciáljáról" beszélt, amellyel a szakszervezet "mások rovására előnyöket próbál kicsikarni a maga javára".

A VDSzSz elnöke "megrázónak" tartotta, hogy a miniszterelnök ellenszenvesnek nevezte a sztrájkot, úgy vélte, hogy a kormánynak pártatlannak kellene maradnia ebben a kérdésben. Hozzátette: úgy tűnik, hogy a MÁV és a közlekedési miniszter abban érdekelt, hogy a még elégséges szolgáltatásokról se legyen megállapodás, és a közvélemény a sztrájkolók ellen forduljon.

Gaskó István úgy vélte, hogy a közlekedési miniszter "fordítva ül a lovon", hiszen a vasúttársaság irányításában közvetlen utasítási joga van, így nem a szakszervezetet kellene hibáztatnia a megegyezés elmaradásáért. A VDSzSz elnöke sajnálatosnak nevezte, hogy a miniszternek mindeddig nem volt ideje egyeztetni a szakszervezettel.

Gaskó István azt üzent Gyurcsány Ferencnek, hogy "higgadjon le, és ne üzengessen indulatokat gerjesztő szövegeket".

Gyurcsány Ferenc az MR1 Krónika című műsorában pénteken reggel beszélt egyebek mellett a vasutassztrájkról. A miniszterelnök úgy fogalmazott: "nem lehet arra kényszeríteni az országot, hogy elgyengüljön és elgyávuljon csak azért, mert valakik megpróbálják esetleg a meglévő zsarolási potenciáljukat arra használni, hogy önmaguknak újabb előnyöket kicsikarjanak mások rovására". Megjegyezte, nem lehet megengedni, hogy valamelyik szakma, például a vasutasok, több pénzt kényszerítsenek ki, mert tudnak sztrájkolni, míg más területen dolgozók nem tudnak élni ezzel az eszközzel.

(nol.hu)

### **Sztrájk percről-percre: 11:30**

Negatív rekord született Mátészalkán. A sztahanovista hagyományokat ápoló részlegvezető a mai napon szolgálatra jelentkező, majd sztrájkba lépő forgalmi szolgálattevőt leváltotta, és mellérendelte magát.

Mivel a naplózó is sztrájkol, a részlegvezető három feladatot lát el egyszemélyben: a naplózóét, a menesztőét és a rendelkezőét is. A munkáltató - tudomásunk szerint - eddig csak addig merészkedett, hogy szintén utasításellenesen két forgalmászt váltson le egyszemélyben, ahogy az elmúlt órákban Rákos állomáson is történt.

Nem véletlen, hogy tilos ilyet csinálni, hiszen mindez a vasúti közlekedés biztonságát súlyosan veszélyezteti.

### **Sztrájk percről-percre: 10:45**

Egy valamirevaló tisztségviselő - ha már megbetegedett - mindent elkövet azért, hogy találkozhasson a sztrájkolókkal. Így történt, hogy Julika táppénzes papírja sem postán érkezett meg Szolnokra, hanem vele együtt. Persze, volt nála más is: kókuszkecskékkel kényeztette a csapatot, amit viszont még csak meg se kóstolt. Ha nem ismernénk elkötelezettségének határtalan voltát, még azt hihetné a sztrájk hatodik napjára egyre paranoiásabbá váló újságíróféleség, hogy a sütemények hozzávalói közé talán bekeveredett egy két szem hashajtó is. De ez kizárható feltételezés, inkább a magabiztosság számlájára lehet ezt írni, amiből úgy tűnik, szintén nem árt ha van egy jó adag a tisztségviselőknél.

A tizenhat szolgálatra feljelentkezett jegyvizsgáló közül mind a tíz sztrájkoló örül a sütinek, amiből a hat vonatokon kódorgó munka hőse - köztük a korábban már emlegetett házaspárral - természetesen, nem részesülhet. A sztrájkolók véleménye szerint sajnálhatják.

Cegléden kilenc jegyvizsgáló sztrájkol, öt dolgozik, kettő pedig beteg, utóbbiak számában viszont örvendetes visszaesés mutatkozik, a hiányzók pótlására viszont a vezénylőtisztek még a fülük botját se mozdították. Gyanítható, hogy ők így fejezik ki szolidaritásukat a sztrájkoló munkavállalókkal. Bár biztos van, aki ezt másképp gondolja.

A munkáltató Szolnokon egyébként élénken érdeklődött a KSZ-tárgyalások iránt, nem véletlenül: a 12 órás januári vezényléseket már a Munka törvénykönyve alapján készítik elő. Ennek pedig a fele sem tréfa, hiszen ez megint egy újabb tétel a hosszú listán, ami önmagában is megérné a sztrájkot. A MÁV arroganciája nem ismer határokat, a jelenlegi KSZ - néhány pont és juttatás módosításában kimerülő - legalább három évre történő meghosszabbítása elől mereven elzárkózik. Ahogy minden más elől is.

Most vagy soha: lenyeljük a békát? Ez a sztrájk tétje, a munkáltató ugyanis totális támadást indított a munkavállalók és az elmúlt közel húsz év során elért összes vívmány ellen. Ez ellen csak együtt, közösen lehet felvenni a harcot!

### **Sztrájk percről-percre: 10:00**

Celldömölkön minden kocsivizsgáló sztrájkol, köztük az is, aki Bobáról van Cellre vezényelve. A jegyvizsgálók közül páran mentek csak el, sokan sztrájkolnak közülük. Ügyvivőnk ma és holnap is éjszakára jön, akkor se lesz gond a sztrájkkézséggel. Ugye? - kérdezem. Nem, nem - erősít meg ebben a tudatban, de a kérdés pusztán tényén is elneveti magát.

A sztrájkolók beszélgetnek, újságot olvasnak, elfoglalják magukat, utasításokat olvasnak - mondja, utóbbi információknak van egy kis kamuszaga, de elhessegetem. Nem mindenki olyan lusta, mint én. A munkáltató nem próbálkoznak sztrájkötő kollégák importjával.

Folytatni kell a sztrájkot - ebben mindenki egyetért. A Cargosok sztrájkjal kapcsolatos véleményéről faggatnám, de ma még nem találkoztak velük, hiszen egyrészt máshol van a tartózkodójuk, másrészt pedig ha Celldömölkön nincs tehervonat, mobil kocsivizsgáló viszi át őket kocsival Veszprémbe vagy Ajkára. Vagy vonattal mennek át: Szombathely és Veszprém között délelőtt és délután két-két vonat cirkál oda-vissza. Ennyi a forgalom.

### **Sztrájk percről-percre: 09:30**

Felhívtam Gyékényest, és megtudtam, hogy összesen három kocsivizsgáló sztrájkol, egy fiatal versenyző nemrég érkezett Kanizsáról - foglalja össze az ügyvivő a történeteket. - Ha idősebb lenne, mindenképp sztrájkolna - mondta a fiatal srác, meg van félemlítve - sommázza ezt az élethelyzetet.

Gyékényesen a sztrájkolók együtt üldögélnek a Cargos kocsivizsgálókkal, akik hamarosan a Cargo privatizációs bevételeiből mintegy másfél millió forinttal részesednek. Arra biztatják a hátramaradt Startos kollégáikat, hogy "nem szabad abbahagyni a munkabeszüntetést, ha valamit ki akartok harcolni". A nem vasutasok is ezt mondják.

A szolgálati helyen közösen lesik a híradásokat, persze a vasúton az eseményekről nem csak tévéből, hanem kollégáktól is lehet értesülni, egy vasútőr mondta, hogy Pécsen az összes kocsirendező sztrájkol, és a főnököknek igencsak dagad a feje.

A hír igaz lehet, mivel a sztrájkolókkal egy Dombóvárról érkezett Bz-motor is kitart, ami Nagykanizsára pont emiatt nem tud továbbmozdulni. Fél kilenckor egy Piroska beérkezett Barcs felől fél kilenckor, amit hamarosan a sztrájkötő ifjanc meg fog fékpróbázni.

Jóval északabbra Szombathely áll.

### **Sztrájk percről-percre: 09:00**

Az éjszaka folyamán Pécs területen Rétszilas, Tolnanémedi forgalmi szolgálattevői sztrájkoltak, Balatonszentgyörgyön a rendelkező és a külsős forgalmi szolgálattevő is csatlakozott a munkabeszüntetéshez, természetesen a felsorolás elmaradhatatlan része

Kaposvár II-es III-as tornya. Marcaliban a váltókezelő, Pécssett tizenhat vezető jegyvizsgáló szüntette be a munkát, hárman viszont nem tudtak ellenállni a kísértésnek, Baracson egyik vezető jegyvizsgáló se vette fel a munkát.

Nagykanizsán a nappalos szolgálatban a kocsirendezők, a gépkísérő, és külsős forgalmi szolgálattevő sztrájkol, épp úgy ahogy Siófokon is ezt teszi egyik társa. Pécssett reggel óta tizenhárom vezető jegyvizsgáló jelentkezett fel szolgálatra, közülük tízen sztrájkolnak.

Baracson a személypénztáros és mindhárom utazó tartja a frontot, Dombóváron hét vezető jegyvizsgáló szintén nem vette fel a munkát. A területi vezető ügyvivő szerint Gyékényesen állítólag a kocsivizsgálók sztrájkolnak, de még nem beszélt velük: "biztos, hogy sztrájkolnak, mert nem jön onnan vonat" - következett Melisek János, aki ezt követően két óra alatt kísérelti meg bepótolni az elmaradt éjszakai alvást.

### **Sztrájk percről-percre: 08:30**

Mátészalkán ugyanaz megtörtént, ami Rákos állomáson, az állomásfőnök utasításellenes lépésének itt a sztrájkoló rendelkező és a naplózó-menesztő esett áldozatul, ráadásul úgy, hogy a rendelkező át se adta szolgálatát, a munkáltató így már halmozottan sértette meg a vonatkozó szabályokat.

- Hát, itt állunk, sztrájkolunk kökeményen, csinálunk egy jó ebédet, hogy a sztrájkolóknak legyen mit enniük. Ma úgy csend van, hát itt nem mennek a vonatok. Attól, hogy leváltotta a rendelkezőt még nem lesz kevesebb sztrájkoló a vonalon, és nem is érkezik több vonat Mátészalkára - mesélte ügyvivőnk, aki beszámolt arról is, hogy sikerült elérni a munkáltatónál a karantén visszavonását, ahova a munkáltató a sztrájkoló jegyvizsgálókat akarta "beterelni". Információja szerint Mátészalkán, Záhonyban és Nyíregyházán se kell a sztrájkolóknak gettóba vonulniuk.

Az ugyanahhoz az SZSZK-vezetővel megvert Nyíregyházán alapszervezeti vezető ügyvivőnk ugyanezt erősítette meg azzal a különbséggel, hogy tudomása szerint a munkáltató a karantént hivatalosan, parancskönyvileg nem vonta vissza, de az tény, hogy nem is erőlteti a vonatkísérő várakozó helyiség elhagyását. Egyelőre - tette hozzá - mert nem tudjuk, hogy délben nem kezd-e az egész cirkuszt újra.

Éjfél óta sztrájkötő nem volt, mindannyian sztrájkolnak, vannak itt vagy negyvenen - zárta le a beszélgetést.

Záhonyban eddig két sztrájkötő jegyvizsgáló bukkant fel a nap folyamán, a többiek - mintegy 10-15 munkavállaló - paprikásburgonyát készíten, számuk azonban ebédidőig növekedni fog, hiszen a feljelentkezések távolról sem értek véget. Annyi bizonyos, hogy sztrájkötő nem lesz közöttük. A munkabeszüntetésben résztvevő utazók abban is egységesek, hogy a sztrájkot folytatni kell, nem adják fel.

### **Sztrájk percről-percre: 08:00**

Rákos állomásfőnöke ismét megismételte pár nappal ezelőtti "bravúriját": a toronyban egymaga próbál ellátni két munkakört: a sztrájkoló rendelkező forgalmi szolgálattevőét és a táblakezelőét, akiket egyszemélyben leváltott. Mindez természetesen, egyértelműen utasításellenes, ezek türésevel a MÁV azonban egyre inkább feldühíti a vasutasokat, akik jó része számára a sztrájk pont az ilyen despota kiskirályok elleni küzdelmet is jelenti. Hiszen azok, akik leszarházazzák, karanténba zárják, kedvük szerint megalázzák munkatársaikat, "békeidőben" se a jóságos főnök megtestesítői. És ezekből lett elege a vasutasoknak: épp ezért a sztrájk már régóta nem csak a követelések teljesítéséről szól.

Az országban állnak a vonatok, és ezt már a munkáltató is elismerte, hiszen a MÁV honlapján, a "vonatközlekedéssel minden rendben"-típusú közlemények kiadásával

felhagyott: a legutóbbi frissítés december 15-én volt, holott addig minden nap, naponta többször is nyilvánosan gyalázták a vasutasok véleménynyilvánítását, a sztrájkot. Azt a sztrájkot, ami egyre több sztrájktrőből csinál sztrájkolót, és ami egyre jobban összekovácsolja a legkülönbözőbb szakszervezetekhez tartozó munkavállalókat. Emberek, ki kell tartani!

### **Sztrájk percről-percre: 07:30**

A Déliben jelenleg nincs vonat, rafináltak - ismeri el Gyuri - mindent kimenekítettek a sztrájkolók elől, ma reggel a pályaudvar nem fogadott vonatokat, küldeni nem tudott, mert már rég elfogytak a vonatok belőle. A pályaudvar tegnapelőtt nappal valamennyire eresztett, ekkor szedegették ki a dolgozó kocsivizsgálók által megtizedelt kocsik közül a vörösbárcás, tehát műhelyre ítéltet a vonatokból, a maradékot pedig megszöktették Székesfehérvárra. Ott jött a revans. Ugyanis a szerelvény éléről leakasztották a mozdonyt, azonban ha három óra hosszát így áll a vonat, műszaki vizsgálatra van szükség. Lett is volna szükség rá, csak hát valamennyi fehérvári kocsivizsgáló sztrájkolt. A szerelvények még mindig ott várják sorsuk jobbra fordulását.

Ez ma se fog bekövetkezni, hiszen Székesfehérváron a négy nappalos kocsivizsgáló mindegyike sztrájkol.

A Keleti, Nyugati pályaudvar - a Délihez hasonlóan - jelenleg is áll.

Tatabányán az utazók közül csak egyvalaki dolgozik, a kocsivizsgáló nem lépett sztrájkba, fölösleges is lenne, hiszen nincs megvizsgálandó vonat. Ugyanez a helyzet Komáromban és Dunaújvárosban is: amint begördül a munka az állomásokra, a kocsivizsgálók rögtön sztrájkba lépnek. Hatvanban az összes kocsivizsgáló sztrájkol.

### **Sztrájk percről-percre: 07:00**

Városliget-elágazásnál sztrájkba lépett a forgalmi szolgálattevő, Nyugati a továbbiakban a keleti országrész felől nem kap utánpótlást, de nem is indíthat vonatokat se.

Észak-Magyarországon a helyzet változatlan a nappalos szolgálatban is, Miskolcon, Szerencsen, Füzesabonyban, Egerben, Hidasnémetiben, Sátoraljaújhelyen és Bánrévén is sztrájkol a kocsivizsgálók száz százaléka, a jegyvizsgálók is kitartanak, követik az általuk kifejlesztett új stratégiát: csak a vonat tervezett indulása előtti percekben lépnek sztrájkba. A forgalmi dolgozók közül a külsős forgalmi szolgálattevő Miskolcon nem csatlakozott a munkabeszüntetéshez, azonban a pályaudvar továbbra sem indít, vagy fogad vonatokat - ideértve némi túlzással a Bz-motorokat is - a főrendelkező munkabeszüntetése miatt.

Reméljük, nem is váltják le.

Ha viszont ez megtörténik, a forgalmisták stratégiája bontakozik ki: sztrájkba lépnek a környező állomások forgalmi szolgálattevői.

Hidasnémeti oldal most nem sztrájkol, helyette az ózdi vonalat veszik teljesen blokád alá a sztrájkoló forgalmisták, így már ott se közlekedik a Bz-motor. A putnoki forgalmi dolgozók mindegyike sztrájkol, ezért nem csak Miskolc irányába nem tud semmi elmenni, hanem Szilvásvárad felé se gurul el egyetlen vonat se.

### **Sztrájk percről-percre: 06:30**

Szeged-Személy pályaudvar dolgozói egyetértenek abban, hogy „NINCS ALKU!” - a VDSzSz kompromisszumokkal felturbózott követeléseinek teljesítésétől nem lehet eltekinteni. A sztrájk hetedik napján sem indult meg a vonatközlekedés, Szeged-Személy nem fogad, és nem indít szerelvényeket. A reggeli műszakváltásnál sztrájkba lépett a forgalmi

szolgáltattevő, a kocsirendező és a váltókezelő. Az eddig feljelentkező 11 jegyvizsgálóból tízen sztrájkolnak, öt vonatpótló busz helyett csak egy tudott elindulni. Támogatja a munkabeszüntetést a két kocsivizsgáló, dolgozni kívánó harmadik társukat Kiskundorozsmára számúzta a munkáltató.

Békéscsabán a kocsivizsgálók a sztrájk kezdete óta egyemberként sztrájkolnak, a mai napon ötből öten.

Elmaradt a Kiskunhalas felé közlekedő hajnali vonat a Kiskunfélegyházán sztrájkba lépő jegyvizsgáló miatt. A mezőtúri utazók közül ketten, Mezőhegyesen egy fő munkabeszüntet, Kecskeméten a 7 feljelentkezőből heten támogatják a sztrájkot.

Kecskemét-Alsón befejezte szolgálatát, és elköszönt az éjszakás forgalmi szolgáltattevő. A korábbiaktól eltérően most nem lépett sztrájkba, mert nem volt szükséges: a kecskeméti jegyvizsgálók három napja nélküle is lenullázzák a Kecskemét-Alsó-Lajosmizse közötti vonatforgalmat.

**Sztrájk percről-percre: 06:00** <!--break-->

Győrből, a vonal másik végén számolás hallatszik: eddig heten jelentkeztek fel, hárman nem vették fel a munkát, de reggel 10 óráig még jó páran jönnek. Zsolt ügyvivőnk bizakodó: "mostantól megint a mi embereink jönnek".

Isszák a reggeli kávéjukat, aztán előkerül a römikártya, tévéznek, "mindenféléről beszélgetünk, a vasutat ilyenkor mellőzzük", ha jön egy kósza dolgozó, aki melózik, nálunk abból probléma nincs, odaülhet a sztrájkolók asztalához, csak azért legyen tisztában azzal, hogy miért is állunk." Zsolt szerint a média miatt mindenki a 250 ezret szajkózza, pedig minden követelés ugyanolyan fontos. Egy követeléscsomagról van szó, a csomagon belül viszont nincs sorrend.

"Amikor megkapjuk a 250 ezret abból 50 ezret felajánlunk a Heim Pál Gyermekkorház javára, a sztrájkoló vasutasok hozzájárulása össze lesz gyűjtve, aztán idén már át is lehet utalni az Alapítvány bankszámlájára". Visszakérdezek, hogy jól hallottam-e: idén?

Persze, még az idén - erősített meg Zsolt, és hangsúlyozza, nem azt mondta "ha megkapjuk a pénzt", hanem azt, hogy "amikor megkapjuk". Sugárzó optimizmus, nem csoda, hogy Győr egyre jobban áll sztrájkkésztség szempontjából. Majd folytatja: "Az a dolog lényege, hogy ne csak azok tegyenek felajánlásokat, akik nem vesznek részt a munkabeszüntetésben - Zsolt ezzel arra a kelet-magyarországi kezdeményezésre céloz, amelynek során a sztrájktoróknek lehetőségük van ugyanezen alapítvány javára lemondani a 250 ezer forintról (lásd korábbi híreinket.)

**Sztrájk percről-percre: 22:00**

A mai napon szereztünk tudomást arról, hogy a MÁV GÉPÉSZET Zrt. Szegedi motorműhelyében a 16 fős technológiai létszámból heten bejelentették sztrájkba lépésüket. A munkavégzésben aktívan résztvevő kilenc munkavállaló a napi rendszerességgel mozdonyoknál elvégzendő három ún. V1 vizsgát, valamint V2 vizsgát a rendelkezésre álló munkaidőben elvégezte. Vajon a technológiai létszám fele képes-e valamennyi kötelezően elvégzendő munkát utasítás szerint elvégezni?

Kecskeméti utazók telephelyén arról lehet kósza híreket hallani, hogy a nem sztrájkoló lajosmizsei jegyvizsgáló részére korábban meg nem tört lazaságot engedett meg a reszortvezető. A szolgálatát Lajosmizsén befejező munkatárs számára lehetővé tette, hogy a bevétellel a leszámolást majd csak a legközelebbi szolgálatra jelentkezése alkalmával, három nap múlva tegye meg. Egy átlagos hétköznapon hasonló utasításellenes munkavégzésért

valószínűleg minimum szolgálati megrovás büntetés jár. Nem megerősített hírek szerint előfordult olyan is a sztrájk alatt, hogy a Lajosmizséről az általános kecskeméti feljelentkezési helyre be sem kellett utaznia annak, aki a munkabeszüntetésben nem vett részt, még a jegykiadó gépet is magánál tarthatta. Információink szerint reszortvezetője a szolgálat végén kiutazott Lajosmizsére, a bevételt a jegyvizsgálótól átvette, és azzal saját maga számolt le a lejelentkezés helyén. A telephelyen szolgálatot végzők bizonyára nem vennék zokon, ha a koordinátor asszony ezt a szívességet más munkanapokon, más jegyvizsgálók részére is megtenné, mondjuk, az esélyegyenlőség jegyében.

### **Sztrájk percről-percre: 19:00**

A VDSzSz Szolidaritás sztrájkbizottsága a munkabeszüntetés határozatlan ideig tartó folytatásáról döntött, miután a MÁV továbbra is makacsul ragaszkodott tarthatatlan álláspontjához a kollektív munkaügyi vita mai fordulóján.

Ezzel szemben szakszervezetünk az összes kompromisszumos ajánlattal együtt tartja követeléseit, melyet természetesen, nem adunk fel: szakszervezetünk sztrájkalapjában több hetes munkabeszüntetésre elegendő fedezet van.

A kollektív munkaügyi vita következő fordulójára december 20-án 17 órakor kerül sor.

A Nyugati pályaudvaron hat és hét óra között dolgoztak a kocsivizsgálók, ez idő alatt két "hernyóra" - egy komplett szerelvényre - sikerült rárakni a vörös bárcát: a vonat már csak a műhelybe folytathatja útját.

Hét órakor a Startos menetirányító a Nyugatiból átcsoportosított egy kocsivizsgálót Kelenföldre, meg is lett az eredménye: az egész kocsimesterestől sztrájkba lépett, beleértve azt a két munkavállalót is, akik vasárnap óta még egyszer sem sztrájkoltak. Üdvözljük őket a klubban!

### **Sztrájk percről-percre: 18:15**

Töretlen a lelkesedés az esti műszakváltás után is Szeged Személy pályaudvaron dolgozók körében. A szolgálatátadást követően sztrájkba lépő forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető és váltókezelő a továbbiakban is képes lesz megakadályozni, hogy személyszállító vonatok elhagyják Szeged állomást, vagy ide megérkezzenek. Erősíti a sztrájkolók csapatát a kocsivizsgáló is. A délutáni időszakban feljelentkező hat jegyvizsgáló szintén csatlakozott sztrájkoló munkatársaihoz.

Békéscsabán menetrendszerűen sztrájkba lépett a kocsivizsgáló csapat. A Lökösházán munkabeszüntető két kocsivizsgáló helyett Kürtösről ismét egy sztrájktrórt importáltak. A Mezőtúron szolgálatra jelentkező jegyvizsgálók teljes létszámban, 8-ből nyolcan döntöttek a munkabeszüntetés mellett, a Mezőtúr-Orosháza-Mezőhegyes közötti vonalszakaszon járatkimaradásokat okozva.

Bajai létszámba tartozó jegyvizsgáló kollegánk munkabeszüntetése miatt a menetrend szerint 18.15-20.15 menetidővel Bátaszék-Bátaszék között közlekedő személyvonat jelenleg is Bátaszéken vesztegel. Kecskeméten a délután feljelentkező 5 jegyvizsgáló mindegyike sztrájkol, a csárdaszállási forgalmi szolgálattevő se vette fel a munkát, őt sajnos rögtön leváltották.

### **Sztrájk percről-percre: 17:30**

Miskolcon a mai nap egyik nap eredménye, hogy a munkáltató végre felhagyott az értelmetlen szélmalomharccal, és nem kísérelt meg leváltani senkit se. Na, de miért nem?

Mert minden leváltott ember után újabbak léptek be a sztrájkba: ha az egyik állomáson leváltották a forgalmi szolgálattelvőt, a másik állomáson rögtön belépett a másik forgalmi szolgálattelvő a sztrájkba. Csak így, okosan, szervezeten lehet a munkáltatót a maihoz hasonló belátásra kényszeríteni, és a MÁV felsővezetőivel szemben is így kell eljárni, csak nekik több időre van szükségük annak belátásához, hogy ennyi elkeseredett munkavállalóval nem érdemes packázni. És nem is lehet sokáig.

A történések ilyen fordulatát követően a mi szeretett Bélánk kimozdulhatott végre a főhadiszállásról, kilátogatott Gyöngyösre, Füzesabonyba és Egerbe friss levegőt szívni. Mindezt azért, hogy meggyőződjön arról, hogy tényleg gyorsvonatok közlekednek-e Füzesabony és Hatvan között, ahogy azt a MÁV kommunikációja állítja. Hát, nem. Kiderült, hogy ez is ugyanolyan megtévesztés, mint a többi, csak egy árva Buzerátor szaladgál a két állomás között.

### **Sztrájk percről-percre: 17:00**

Cegléd járványsújtotta övezetté alakult sztrájkunk ideje alatt: összesen huszonnégyen betegedtek le, jelenleg egy, azaz egy jegyvizsgáló képviseli a sztrájkolókat, és ugyanennyi a dolgozó nép fiait. Az összesen kettő.

"Békeidőben" kilenc utazónak kellene feljelentkeznie, tehát a munkáltató - mint ahogy arról korábban beszámoltunk - nem igazán erőlteti a hiányzó munkavállalók pótlását. Ebből következően nagyon biztosak abban, hogy a sztrájk még el fog húzódni. Ebben persze nem is biztos, hogy sokat tévednek - a MÁV-on múlik ugyanis, meddig tart a munkabeszüntetés - de érdekes eljátszani a gondolattal, milyen szarban lenne a munkáltató ha egyik pillanatról - pillanatra a másakra vissza kellene állni a menetrendszerinti közlekedésre.

Szolnokon tizenhét utazónak kellene feljelentkeznie, ehhez képest négyen betegek, tizenhárman feljelentkeztek, közülük ketten a vonatokon szorgoskodnak. Mezőtúron az öt jegyvizsgálóból egy se dolgozik, Kecskeméten a nyolcból senki se vette fel a munkát. Időről-időre beszámolunk a vasutasok menüjéről és étkezési szokásairól, most se hagyjuk ki: Szolnokon paprikáskrumplit főztek tejfölös tésztával. Informátorom, Julika is beteg, jelenleg távmunkában "érdekvéd", és igazgatja a sztrájkolók ügyes-bajos dolgait. Mint mondja: "Maga a hangulat hiányzik, a hülyülés, meg hát a kaja, amit főznek."

### **Sztrájk percről-percre: 16:00**

Mi is a sztrájk? Egy sakkjátszma, kéretik figyelni.

Nyugatiban az I-es torony három váltókezelővel, és két vezető váltókezelővel működik szabályosan, a minimumlétszáma két váltókezelő és két vezető váltókezelő; a II-es torony két váltókezelővel működik, de ott egy váltókezelő kell a minimális létszám eléréséhez. Ma mindkét torony maximális létszámmal működött.

A II-es toronyban két váltókezelő dolgozott, az I-esben két váltókezelő és egy vezető váltókezelő jelentett sztrájkot, egy váltókezelő és egy vezető váltókezelő viszont dolgozott. Pár óra múlva a munkáltató a Nyugatiba csempészett egy vezető váltókezelőt, akivel leváltatta sztrájkoló társát a I-es toronyban. Így már két vezető váltókezelő dolgozott (így elérve a minimális létszámot), és egy váltókezelő, ami nem elég, hiszen még egy váltókezelő kellett volna mellé.

Ezért a II-es toronyból az I-es toronyba rendelték a két sztrájktörő váltókezelő egyikét, ezzel épphogy meglett a minimális létszám a toronyban: két vezető váltókezelő és két váltókezelő. Az újonnan felbukkant arc tisztségviselőnkkel való beszélgetést követően megváltoztatta véleményét, és inkább csatlakozott a munkabeszüntetéshez. Végeredmény: az I-es torony így



újra a minimális létszám alá került, a Nyugati leállt, hiszen a torony működéséhez szükséges minimális létszámhoz kellett volna még egy váltókezelő.

Egy óráig tartott ez az állapot, amikor Zeke András alkirály feljött a I-es toronyba, leváltotta a dolgozó vezető váltókezelőt, akit ezután a váltókezelői feladatok elvégzésére utasított, majd beállt a helyére.

Innentől már tisztségviselőink se tudtak mit tenni, szerencsére a kocsivizsgálók közül mindenki, a jegyvizsgálók közül a túlnyomó többség sztrájkolt, így csak egy-egy vonatot sikerült kicsenni néha-néha a Nyugatiból.

Nagykanizsáról személygépkocsival hoztak át Székesfehérvárra egy kocsivizsgálót annak érdekében, hogy a Fehérváron veszteglő tíz kanizsai vonatot vizsgálatát végezze el, hogy a szerelvények újra visszakerülhessenek Nagykanizsára. Székesfehérváron érkezése előtt ugyanis nem volt vonatvizsgálat, mivel mind a négy kocsivizsgáló egységesen sztrájkolt. A sztrájktoró egy kis lélekre ható beszélgetést követően felismerte, hogy ő igazából nem akar ártani a fehérvári kollegáknak azzal, hogy sztrájkjukat tönkreteszi: egyetlenegy vonatot mert megcsinálni, és azzal el is ment szépen haza.

### **Sztrájk percről-percre: 13:30**

Kevesen tudják, hogy a Keleti pályaudvaron a sztrájk alatt egy igazi páneurópai vasutas találkozóra került sor, igaz, ezen pont azok szerettek volna legkevésbé részt venni, akik miatt az esemény nemzetközivé lett: a külföldiek. Mert voltak bőven, tessék csak figyelni: hat román, két bolgár, csehek, egy svájci, két osztrák, egy orosz és egy lengyel. Közös jellemzőjük, hogy mindannyian hálókocsikalauzok.

Pénzüik, kajájuk elfogyott, később mindenki a saját nagykövetségétől kapott támogatást, de már az is elfogyott: "mi vittünk nekik vizet. - meséli Keletiben ügyvivőnk. "Egyikük sírva mondta, hogy már éheznek, megpróbáltunk segíteni nekik."

A nem sztrájkolók ezért összeállítottak egy-egy szerelvényvonatot, ezek két részletben vizik az interkulturális jelenséget hazafelé. A társaság fele már elindult, ezekben a percekben készülődik a másik szerelvényvonat is.

A sztrájkolóknak annyi kikötésük volt, hogy a különítmény Budapestről csak olyan vonalakon juthat el az országhatárig, ahol nincs sztrájk, és mivel szerelvényvonatról van szó, a járat utasokat sem szállíthat. Persze, kérdéses még, találnak-e egyáltalán az országban nem sztrájkoló vonalakat.

### **Sztrájk percről-percre: 12:30**

Szegeden a sztrájk hatodik napján továbbra sincs vonatközlekedés, belföldi és nemzetközi vonatokat nem indít és nem fogad Szeged Személy pályaudvar.

A MÁV Zrt., MÁV-START Zrt. és MÁV-GÉPÉSZET Zrt. munkavállalói a közös cél elérése érdekében a vasút szétdarabolása ellenére egybekovácsolódva, egységesen vesznek részt a munkabeszüntetésben.

Az utazó személyzet kitarat a munkabeszüntetés mellett: Szegeden nyolc, Békéscsabán két jegyvizsgáló támogatja a munkabeszüntetést. A Mezőtúron feljelentkező 7-ből hét fő sztrájkol, a Budapest felé közlekedő vonatok nem közlekednek. A mai napon Kecskeméten feljelentkező tizenkét jegyvizsgáló teljes létszámban sztrájkol. Rizses húst ebédeltek, és teát főztek. Elmondták, hogy szívesen küldenének a terület munkatársainak is, de vonat „sajnos” nem közlekedik.

Szeged Fenntartási Műhelyben a helyzet változatlan: a tegnapi tizennégy munkavállaló közül tizenketten sztrájkolnak, ketten szabadságukat töltik.

Szeged Személy pályaudvaron 11.00 órakor letelt a sztrájkoló villanyszerelő szolgálata, az öt váltó munkatársa 11.00 órakor sztrájkba lépett.

A szegedi Területi Iroda munkatársai telefonhívást kaptak egy cargos munkavállalótól, aki elmondta, hogy a híradásokat nézve és hallgatva felháborítónak és undorítónak tartja, ami a munkáltatók részéről történik, és további kitartást, erőt és főleg: mielőbbi eredményt kíván a sztrájkolóknak.

### **Sztrájk percről-percre: 11:30**

Mátészalkán időközben a forgalmi szolgálattevő is "besztrájkolt", azóta egyetlen vonat se ki, se be - újságolta ügyvivőnk: csak az esővíz megy a vágányok között. A munkáltató letett a karantén bevezetéséről, ahova a sztrájkolókat kívánta betereelni. A hírt egyik csatlósán keresztül üzent meg a VDSzSz tisztségviselőjének, aki az előzményekre való tekintettel inkább szeretné az örvendetes véleményváltozás tényét papíron is látni.

Az utánfizetési pénztáros éjszakai szolgálatba jött, kollégáiban egy fikarcnyi kétség nem volt arról, hogy sztrájkolni akar. A munkáltató is sejthette ezt, hiszen rávezényelt: a szolgálatra való feljelentkezéskor ketten voltak egy helyre: ő meg a sztrájktörő. Ezt követően nem sztrájkolt, így hatástalanította a sztráktörőt, majd mintegy két órával később sztrájkba lépett, amikor már biztosan tudta sztrájkjogát érvényesíteni.

Azok a munkavállalók, akik gépjárművel érkeztek a munkahelyükre, épp a kint rekedt vonatok személyzeteit hurcolják be saját gépjárműveikkel. Teszik ezt úgy, hogy a munkáltató ezért egy huncut vasat nem fizet. Tisztségviselőnkben felmerül a kérdés: mivel vásárolhatta meg ezeket az embereket a munkáltató?

Engem hiába kérne - mondta ügyvivőnk. A sztrájkolók körében amúgy teljesen családias a hangulat, éppen az ebéd elkészítésén fáradoznak.

### **Sztrájk percről-percre: 11:00**

#### **SZOLIDARITÁSI ÜZENET AZ ETF-től**

Kedves Gaskó István, kedves VDSzSz-es testvéreink!

Az ETF tudomására jutott, hogy ötödik napja tart sztrájkotok. Azzal is tisztában vagyunk, hogy ezt megelőzően már öt alkalommal tartottatok tiltakozó akciót az idei évben. Harcotok nagyon bátor tett.

Azzal is tisztában vagyunk, hogy nem csak az anyavállalattól közelmúltban kiszervezett vasutas kollégáitok jogaiért harcoltok, hanem azért is, hogy megfelelő biztosítékokat kapjanak MÁV Cargos kollégáitok is, akik egyre növekvő bizonytalanságokkal kell, hogy szembenézzenek.

Azt is tudjuk továbbá, hogy ez a harc nem csak a vasúti dolgozók szorosán vett jogairól szól, hanem olyan követeléseitek is vannak, mint pl. a napokban életbe lépett menetrend visszavonása, ami nem utolsósorban a vasúton utazók érdekét sérti, akik számára romlani fog a szolgáltatás színvonala.

Engedjétek meg, hogy az Európai Közlekedési Dolgozók Szövetsége, illetve a hozzátartozó tagszervezetek nevében, akik több mint, két és fél millió dolgozó képviselőjét látják el Európában, a legteljesebb szolidaritásunkat fejezzük ki folyamatban lévő harcotokért. Kívánunk Nektek sok sikert ehhez az akciótokhoz!

Végezetül arról is tájékoztatlak Benneteket, hogy nagyon erős ellenérzésekkel viseltetünk azzal a gyakorlattal szemben is, ami a Budapest Airport-nál tapasztalt sztrájktörést, a külföldi munkások alkalmazását illeti. Elfogadhatatlannak tartjuk, hogy ilyen eszközöket

alkalmazzanak egy olyan jogszerű tiltakozás és sztrájk miatt, amit tagszervezeteink folytatnak az említett repülőtéren.

Sabine TRIER  
főtitkár helyettes

### **Sztrájk percről-percre: 10:30**

Celldömölkön két Bz-motort szállt meg a sztrájk törés gonosz szelleme, ami két jegyvizsgáló formájában öltött testet, no, meg abban, hogy elment két "vonat", az egyik épp Győr felé tart, aztán majd onnan vissza. Szombathely és Székesfehérvár között iránymint két vonat közlekedett eddig, a kocsivizsgálók újságot olvasnak, a híreket nézik a tévében, elfoglalják magukat, az a lényeg.

A jegyvizsgálók nagy többsége nem vette fel a munkát, a kocsivizsgálók munkabeszünetnek, a százalékos érték kiszámolásában segít ügyvivőnk is: "itt a kocsivizsgálók körében száz százalékos a sztrájk támogatottsága, ketten vagyunk, ketten sztrájkolunk. Az éjszaka viszont csak ötvenszázalékos volt, az egyik dolgozott, a másik nem.

Ők viszont szóvá teszik az éjszakai sztrájk törő viselkedését, akivel váltáskor találkoztak. "Sok ember csökönös, nem lehet nekik mit mondani". Az okokról kérdezve elmondja: "Nem érdekli őt a dolog, el akar menni inkább nyugdíjba". Celldömölkön egyelőre még próbálkoztak azzal, hogy odahozzunk valakit leváltani bennünket, nem próbáltak még ilyet most". - hallható ki a remény és a pesszimizmus a szavaiból.

Remélik előbb-utóbb enged a MÁV, addigis sztrájkolnak. Kitartanak. A mai éjszakai műszak biztos, hogy sztrájkolni fog. Mindenféle képpen.

Nulla órától mostanáig 19-en jelentkeztek fel Püspökladányon, közülük négyen nem sztrájkolnak, akik viszont igen, azok kártyáznak, készülnek az ebédre, ami ismét sertéspörkölt lesz, ahogy hétfőn is az volt. A húst ugyanis meg kell főzni, ha már az egyik srác felajánlotta, csak nem hagyják veszni.

A négy munka hőse közül állítólag az egyik Biharkeresztes fele tekereg, a másikat Záhony felé küldték el, egyet meg biztos, hogy Kál-Kápolna irányába, a negyedik meg biztosra vehető, hogy a keleti oldalon, Szolnok és Budapest-Keleti pályaudvar között munkálkodik.

### **Sztrájk percről-percre: 09:45**

Szolnokon éjszaka a hús feljelentkezett jegyvizsgáló közül mindenki sztrájkolt, az arány majdnem ugyanilyen maradt nappal is: tizenhét jegyvizsgáló közül csak egy dolgozik. Lehet, hogy ő sem sokáig, ugyanis a sztrájkolók között van olyan is, aki a korábbi napokat gyakorlatilag végigdolgozta: jobb belátásra tért. Van ilyen.

Cegléden tizenhét jegyvizsgálóból ketten dolgoznak. Ügyvivőnk szerint azért ilyen alacsony a feljelentkezettek száma, mert sokan táppénzre mentek. Mindebből az érdekes igazán, hogy a táppénzbe került dolgozókat a munkáltató meg se próbálta pótolni, és senkit nem kíséreltek meg behívni szolgálatra.

Ha ugyanis lenne vonatközlekedés, akkor a jelenlegi létszám a menetrendben szereplő vonatokhoz képest nagyon karcsú lenne. Úgy tűnik, a munkáltató is arra számít, hogy egyelőre nem lesz vonatközlekedés.

Mezőtúron hét jegyvizsgáló közül senki nem vette fel a munkát.

### **Sztrájk percről-percre: 09:15**

"Az a nagy helyzet, hogy akik ma nappal dolgoznak, azok nem vettek részt még a sztrájkban. Ez az egy tőr ilyen, a többi három mind sztrájkolt". Gyékényesi ügyvivőnk azt is megosztja velem, hogy az emberek szerint a munkabeszüntetést megállapodásig kéne folytatni, mert "ez a Heinczinger úr most arra vár, hogy abbamarad a sztrájk, aztán jól van".

"A forgalmista azt mondja, azért nem sztrájkol, mert "a kocsivizsgálóknak és a kalauzoknak nem fogja ő hajtani a lóvét. Na, most ez egy téves hit. Ezt kell megérteni, emberek, hiszen az ő lóvéjáról is szó van" - meséli nagy beleéléssel a tisztségviselő.

A vonatközlekedésről elmondja, hogy "Gyékényesen egy-két vonat nem megy, csak inkább gurul Kanizsa felé, azok se sokáig. Az éjszakás műszak úgy néz ki, hogy sztrájkolni fog, eddig mindig azt tette" - nyugtat meg a végén gyékényesi kocsivizsgáló ügyvivőnk.

### **Sztrájk percről-percre: 08:45**

Hosszú idő után végre hazajutottam, tiszta ruhát kell vételezni, meg ilyenek - kezdi exkluzív interjúját tatabányai alapszervezeti vezető ügyvivőnk. A kilenc jegyvizsgáló közül ketten vették fel a munkát, egyikük Tatabánya-Oroszlány között cirkál, a másik pedig a fővonalon fejti ki tevékenységét, de jó ég tudja, merre van éppen, lehet, hogy megint tizenhat órát fog dolgozni. A sztrájkötörök apróbb szurkálások érik, kérdezzetik őket: "Nem a te vonatod jött, nem kéne már menned?" A sztrájkötörés jelenségére ügyvivőnk egy kiforrott elmélettel rendelkezik, amit a munkabeszüntetéshez csatlakozó társainak sem rest kifejteni: "Gyerekek, nem mindenkit én csináltam, azért nem sztrájkolnak ők. Kész."

### **Sztrájk percről-percre: 08:15**

Győrben csak a jegyvizsgálók sztrájkolnak, tájékoztatott helyi alapszervezeti vezető ügyvivőnk, hatan nem vették fel a munkát, ez arra elég, hogy jó pár vonat ne közlekedhessen. Celldömölk és Veszprém felé ma egyáltalán nem ment még vonat, egy-egy ugyan elgurul Hegyeshalom felé, de sok járat kimarad, rendszertelen és kiszámíthatatlan a közlekedés. Ugyanez a helyzet Pest irányába is.

A sztrájkolók körében nagyon jó a hangulat, olvasnak, kártyáznak és teáznak. A sztrájkötörökkel nincs konfliktus, azok, akik felvették a munkát ugyanúgy beülnek a sztrájkolók közé, mint "békeidőben", aztán mennek dolgukra. Olyan beszélgetések vannak, mint általában, normál helyzetben. Győr nem arról híres, hogy ilyenek legyenek.

Az ugratásokhoz viszont nem kell vasutas sztrájk, ezekből munkabeszüntetés nélkül is van bőven.

### **Sztrájk percről-percre: 07:45**

Nyugatiban, Déliben, Hatvanban, Dunaújvárosban, Kőbánya-Kispesten, Gyékényesen, Füzesabonyban, Szerencsen az összes kocsivizsgáló sztrájkol, természetesen, az ország más részein is, ahogy erről korábban hírt adtunk. Nagykanizsán a tolatócsapat megállt. Sajnos, sztrájkötörő jegyvizsgálók még mindig akadnak, akiket Nagykanizsáról autóval hordanak Székesfehérvárra a sztrájkoló fehérváriak kiváltására, akik közül a feljelentkezett tizenegyből kilenc sztrájkba lépett.

Kunszentmiklós-Tasson egy tehervonat szikrázott, a Startos menetirányító viszont nem engedte oda a kocsivizsgálót, mivel a Start és a Cargo között ehhez egy erre a vonatra szóló megrendelést kellett volna kiállítani, csak így vehetné szemügyre a Start kocsivizsgálója. Nem mellékes kérdés, hogy a munkavállaló amúgy is sztrájkol, így már csak ezért sem közlekedik a vonat egy jó ideig.

Miskolcon mindenki sztrájkol a kocsivizsgálók és a jegyvizsgálók közül, a forgalom viszont csak többségében áll, mivel egy forgalmi szolgáltató nem sztrájkol, nincs értelme, hiszen a tolatócsapat sztrájkol. Ő egyébként eddig minden munkabeszüntetésben részt vett, most is jelezte: amennyiben más szolgálati helyre el akarnák vezényelni egy sztrájkoló leváltására, azonnal sztrájkba lép.

A Hidasnémeti vonalon továbbra sem indul, és érkezik vonat, Miskolc-Sátoraljaújhely között ugyanez a helyzet, habár a munkáltató most azon erőlködik, hogy Újhelyből egy Bz-motort kipasszírozzon, de valószínűleg ez nem fog neki összejönni, mivel Olaszliszka-Tolcsván is sztrájkol a forgalmi szolgáltató.

A miskolci jegyvizsgálók folytatják a jól bevált stratégiát: egy részük csak akkor jelent sztrájkot, amikor már épp a vonathoz küldenék őket. Bélánk szerint ez a tuti módszer.

### **Sztrájk percről-percre: 07:15**

Szegeden megkezdődött a műszakváltás. A nappalos szolgáltatóra jelentkező három kocsivizsgáló mellett a villanszerelő és a személypénztáros is sztrájkba lépett. A forgalmi személyzet közül a vonatforgalom megindulását akadályozza a vezető váltókezelő és két kocsirendező.

A hét óráig feljelentkező tizenegy jegyvizsgálóból nyolcan sztrájkolnak, körükben tartott közvélemény-kutatás alapján egységesen azt mondják: „Nincs Karácsony!”, az eredményes megállapodásig sztrájkolnak.

A mezőtúri utazószemélyzet egy emberként állt a sztrájk mellé, a sztrájkolók létszáma ötből öt, Kecskeméten pedig kilencből egy jegyvizsgáló sem vette fel a munkát.

Békéscsabán a három nappalos kocsivizsgáló a jól bevált gyakorlatnak megfelelően folytatja az éjszakai kollégák sztrájkját, Kunszentmiklós-Tasson a kocsivizsgáló szintén csatlakozott a munkabeszüntetéshez.

### **Sztrájk percről-percre: 06:45**

A VDSzSz Szolidaritás Debreceni Területi Szervezete kezdeményezte, hogy a Nyíregyháza Állomáson 2008. december 17-én 6 óra és fél hét között a felsőforgalmi irodában történt telefonbeszélgetések hangfelvételeit archiválja a munkáltató.

Történt ugyanis, hogy a csomóponti vezető ezidőtájt hívta fel telefonon a sztrájkoló mátészalkai rendelkező forgalmi szolgáltatót. A munkavállaló elmondása szerint a munkáltató nyomást gyakorolt rá annak érdekében, hogy mondjon le alkotmányos jogáról, azaz ne sztrájkoljon.

A sztrájkoló munkavállaló jelzése után Barna István területi vezető ügyvivő felvette a kapcsolatot a csomóponti vezetővel, és felhívta a figyelmét magatartása törvényellenes voltára. Kérte, hogy tartózkodjon az ilyen megnyilvánulásoktól, és ne fenyegetse, ne befolyásolja a dolgozót alkotmányos jogainak gyakorlásában. Erre azt a választ kapta, hogy a nyíregyházi rendelkező forgalmi irodából hívta a munkavállalót, ahol a helyiségben lévő telefonokon folytatott beszélgetések rögzítésre kerülnek, ami bizonyítja, hogy nem fenyegette meg a munkavállalót.

Eredetileg arról volt, hogy még aznap meghallgatják a hangfelvételt, de mire megérkeztek Nyíregyházára, a csomóponti vezető irodáját zárva találták. Tisztviselőnk versenyt fut az idővel: a hangfelvételt ugyanis csak 48 óráig tárolja a rendszer, azt követően az automatikusan törlődik.

### **Sztrájk percről-percre: 06:15**

Debrecenből tegnap 18 óra óta ma reggel fél hatkor volt az első vonatközlekedés, két egyenként negyven férőhelyes Bz-motor volt képes megszökni az állomásról, az egyik Hortobágyra, a másik Nyíregyházára, de közülük nem volt a menetrendhez. Jelenleg a 150 jegyvizsgálóból ketten dolgoznak, délutánra várható egy sztrájkterő házaspár. Mátészalkán két sztrájkoló kocsivizsgáló üldögél a tartózkodójukban, akik - mint mondják - ki se teszik a lábukat onnan, mert nem akarják ezzel a fura sztrájkvírussal megfertőzni a dolgozni vágyókat. Szalkára most érkezett egy tehervonat, ez az egy, amivel hajlandóak foglalkozni, és elvégzik rajta a szükséges vizsgálatot. Nagyon elszántak, nem hajlandóak a sztrájkot még Karácsony kedvéért sem megszakítani, hacsak addig nem lesz megállapodás. Az egész éjszaka folyamán reggel 7 óráig Mátészalkán egyetlen Bz-motor gurult el Debrecen felé, holott tizenkettőnek kellett volna közlekednie.

A sztrájkoló kocsivizsgálók kiváltására a munkáltató a sztrájk alatt kínjában megálmodta a vonatvizsgálati lapot, amit a mozdonyvezetőnek kell aláírnia, ez tanúsítja, hogy sor került a szükséges műszaki ellenőrzésre. Ez csak a Bz-motorokra vonatkozik, és feltételezi, hogy majd a mozdonyvezetők csinálják meg a szerelvények vonatvizsgálatát, ez azonban nem munkaköri kötelességük. Információink szerint a lap tegnap délutánra lett nyomdakész, jelenleg nyomják. A mozdonyvezetők még nem tudnak erről a lapról, de már biztosan tudják, hogy egyet se fognak aláírni. Mint mondják, ha így tudják támogatni a sztrájkunkat, akkor ezt megteszik. Ha ugyanis a mozdonyvezető nem írja alá a lapot, a vonatot nem lehet közlekedtetni.

Miskolcon az egyik sztrájkoló megállapította, hogy szakad az eső rendületlenül, és halkán hozzátette: még jó, hogy nem a hó, mert a MÁV kommunikációja rögtön azt szajkózná, hogy a havazás miatt áll a forgalom, hiszen a cinikus munkáltató a két rossz közül még mindig ezt a megoldást tartaná jobbnak.

Miskolcon az éjszaka folyamán a csendet néha csak egy-egy károgó varjú törte meg. Ennek az állapotnak az állomás környékén lakók örülnek legjobban, hiszen olyan nyugalom van, mintha a Bükki Fennsíkonn lennének.

Nagyon sok telefon fut be Bélánkhöz a MOSZ tegnapi nyilatkozatával (lásd az oldalon lejjebb) kapcsolatban. A telefonálókat felháborítja a közlemény, többen mondták, hogy szégyellje magát az a szakszervezet - és természetesen, nem a mozdonyvezetők -, amelyik ilyet ír le egy másik sztrájkjáról. Talán savanyú a szőlő, és eljutott végre a tudatukig, hogy nem csak a mozdonyvezetők tudnak élni - és nem visszaélni - a sztrájkjogukkal. Az ő munkabeszüntetésükkel a VDSzSz-tagok egyébként szolidárisak voltak, és közülük nagyon sokan sztrájkoltak is. Jó lenne, ha ez visszafelé is működne. Bár sok mozdonyvezető ettől még tényleg szolidáris, ahogy a mátészalkai eset is bizonyítja.

### **Sztrájk percről-percre: 23:45**

Bejelentettük a cinikusan bambuló MÁV-tárgyalódelegációjának a kollektív munkaügyi vita esti folytatásán, hogy legközelebb akkor ülünk le velük tárgyalni, ha lesz miről, és felhagynak az uszításnak tekinthető propagandával, amit újabban már névtelenül röppentenek a nagyvilágba, tendenciózusan szapulva benne munkatársaikat, azokat, akik megelégedve az ígéretek be nem tartását, a tarthatatlan munkakörülményeket, a sok esetben embertelen bánásmódot, a megaláztatások sorát, lassan egy hete folytatják jogszerű sztrájkjukat.

Kérdésünkre, hogy a legújabb három oldalnyi "szapulást" ki alkotta, a sajtószolgálat képviselője rémülten tekintgetett a menedzsment néma oszlopaira, majd Csontos Endre Igazgató, forgalmi osztályvezető kijelentette: ő írta a szánalmas firkálmányokat.

Nem törődve azzal, hogy a kiadást követően életveszélyesen megfenyegették szakszervezetünk elnökét és alelnökét - nem kímélve családtagjaikat sem. Hasonlóképp ahhoz, ahogy az utasokat a sztrájkolókat ellen igyekeznek sunyi módon hergelni.

Fejétől büzlik a hal: a MÁV hálózati szintű egyeztetések alkalmával tanúsított konoksága, rugalmatlansága és cinizmusa a területeken is tükröződik: Nyíregyházán karanténba zárnák a sztrájkolókat, Szolnokon a csomóponti főnök szarháizza le őket, Rákos állomáson felfegyverzett Rambók diszkrét kíséretében kénytelenek elhagyni a sztrájkolók szolgálati helyüket, satöbbi. Ezek egy despota, végletesen autoriter rendszer jellemzői.

Jelentjük, Drávucz még mindig csomóponti főnök lehet Szolnokon, ahogy a nyíregyházi SZSZK vezetőjének se kellett távoznia posztjáról, azután, hogy a sztrájkolókat, tagtársainkat az általa kijelölt helyi gulágra próbálta meg deportálni. Sztrájkunk erősödik, ez tagjainkon kívül a más szakszervezetekhez - illetve, egyikhez sem tartozó munkavállalók bátor kiállásának egyaránt köszönhető. A sztrájkőrök viszont fogynak, így nem véletlen, hogy a MÁV-Start honlapja a hálózat helyzetéről festett 20 órai helyzetképében gyakorlatilag beismerte: nincs vonatközlekedés az országban.

### **Sztrájk percről-percre: 22:15**

Gondolom, hogy nem nagyon akarnak dolgozni - vélte Bélánk miközben Miskolc-Tiszain a jegyvizsgálók tartózkodója felé vette az irányt. Útközben elmondta, az összes forgalmi dolgozó sztrájkol a kocsirendezőktől kezdve a főrendelkezőig. Észak-Magyarországon még a varjú is megállt a levegőben. Füzesabonyban a kocsivizsgálók sztrájkolnak, Egerben pedig a Bz-ből kifogyott az üzemanyag, de ha akarnának se tudnának vele közlekedni. A pályaudvar teljesen kihalt.

A jegyvizsgálókhöz érve ügyvivőnk a leválthatatlan mezőzombori forgalmi szolgálattevő esetével folytatja: amikor a főnökasszony be akarta hívni szolgálatba azt, aki rajta kívül még tudja kezelni a berendezést, a vonal túlsó végén a hang sajnálattal azt közölte vele, hogy már ivott egy pohár bort. Erre a miskolci jegyvizsgálók reakciója ez volt: "Egészségére!" A miskolci utazók egyébként egy új stratégiát vetettek be: a szolgálat kezdetekor kevesebben jelentenek sztrájkot, de amikor a vonathoz akarnak küldeni őket, sztrájkba lépnek.

A Déli pályaudvar áll, a II-es torony tartja a frontot, őket nem lehet megtörni, az összes kocsivizsgáló sztrájkol, plussz a villanyfűtők is.

Nyugatiból 18 órától egy vonat elment, egy másik meg bejött, a jegyvizsgálók közül tizenhatan jelentkeztek fel, közülük ketten dolgoznak. Rákospalota-Újpest váltókezelője tartotta a pajzsot a Nyugati elé egészen addig, amíg le nem váltották.

A Veresegyházi vonalon is lehet még védeni a Nyugatit, ahol még mindig nem váltották le a sztrájkoló forgalmi szolgálattevőt. A Nyugati védelmében Cegléden tíz jegyvizsgálóból nyolcan, Szolnokon tizenhétből mindenki sztrájkol. Mezőtúron öt utazó közül egy dolgozik, Kecskeméten pedig minden sztrájkol.

Keletiben az egész tolatócsapat sztrájkol, a kilenc kocsivizsgáló közül csak egy nem sztrájkol. Kőbánya-Felső munkabeszüntetésben résztvevő II-es tornya fedezi Keletit, ez stratégiai fontosságú hely, ezenkívül Aszód rendelkezője és forgalmi szolgálattevője a miskolci vonal felől, Rákoshegy forgalmi szolgálattevője a Süllysáp-Mende-Szolnok vonalról védi a Keleti pályaudvart.

Hatvanban a rendelkező forgalmi szolgálattevő sztrájkol, aki nem váltották le, valószínűleg azért, mert a munkáltató kifogyott a sztrájkőrő-tartalékból. A kocsivizsgálók közül mindenki részt vesz a munkabeszüntetésben, csak négy jegyvizsgáló vette fel a munkát. Hatvan védi a Salgótarjáni vonalat, amin egyébként is sztrájkolnak. A balassagyarmati vonalon Nógrádkövesd forgalmi szolgálattevője is csatlakozott a munkabeszüntetéshez.

Székesfehérváron, Dunaújvárosban minden kocsivizsgáló csatlakozott a munkabeszüntetéshez.

Kelet-Magyarországon 16 óra után megszűnt a minimális Bz-közlekedés is, a kocsivizsgálók a térségben mindenhol sztrájkolnak, a munkabeszüntetésnek a jegyvizsgálók körében 99

százalékos a támogatottsága. Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében és Hajdú-Bihar megyében a sztrájkoló munkavállalók úgy döntöttek, hogy amennyiben a munkáltató lekezelő, cinikus álláspontja miatt a napokban nem lesz megállapodás, Karácsony apropóján se fogják sztrájkjukat felfüggeszteni. A műhelyben dolgozók munkabeszüntetése is kezdi elérni hatását, ugyanis műszaki vizsgálatok híján, üzemanyag nélkül nem tudnak szolgálatba állni.

Ezért van az is, hogy a Bz-kból már nagyon kevés hadrafogható. Akárcsak a sztrájktrörökből, akik száma örvendetesen fogyatkozik.

Pécsett a huszonhárom szolgálatra jelentkezett vezető jegyvizsgáló közül hárman éreztek kényszert a munkavégzésre. Ugyanitt két kocsivizsgáló, és ugyanennyi villanszerelő munkabeszüntet. Siófok, Marcali, Curgó forgalmi szolgálattevői sztrájkolnak. Nagykanizsán a tolatásvezetők, a kocsivizsgálók és a kocsirendezők közül mindenki csatlakozott a munkabeszünetezéshez. Kaposvár III-as torony áll. Kaposvár-Siófok, Kaposvár-Fonyód és Somogyszob-Balatszentgyörgy között nincs vonatközlekedés, Pécsről Pusztaszabolcs felé egy-egy vonat elindul jellemzően dombóvári vezető jegyvizsgálókkal. A mundér becsületét négy utazó védi azért Dombóváron is: sztrájkolnak.

Észak-Dunántúlon is jobban tennénk, ha a korábbi napok tudósításaiból emelnénk át részeket, annyira változatlan a kép.

Az ország vasúti közlekedése áll, esetlegesen egy-két vonat közlekedik csak a hálózaton.

### **Sztrájk percről-percre: 19:15**

Tovább folytatódik a totális sztrájk Szegeden, a műszakváltásnál beállt a sztrájkba a forgalmi személyzet: a tolatásvezető, a kocsirendező, a vezető váltókezelő és a váltókezelő. Sztrájkba lépett a két kocsivizsgáló és a villanszerelő is.

A 18 óráig Szegeden feljelentkező tizenhat jegyvizsgáló közül hárman dolgoznak, a helyi ügyvivő szerint a végső arány 19:3 lesz a sztrájkolók javára.

Békéscsabán sztrájkot jelentett be a főrendelkező, a tolatásvezető és két váltókezelő. Mivel a munkáltató a teljes forgalmi személyzetnél dupla vezénylést készített, a következő hírben várhatóan már a leváltásukról fogunk beszámolni.

A békéscsabai kocsivizsgálók szokás szerint teljes létszámban szüntették be a munkát, sztrájkol a lökösházi két kocsivizsgáló is, ide Kürtösről bevezényelték egy dolgozni kívánó munkatársukat.

Kecskemét-Alsón nappalosként dolgozó forgalmi szolgálattevő tagunk 17.45-kor jelentette be, hogy sztrájkba lép, ezzel megakadályozta a 18.05-kor Kiskőrösről Kecskemét Kisvasútra induló vonat közlekedését.

Kecskeméten a 18 óráig feljelentkező 17 jegyvizsgáló közül tizenhatan vesznek részt a sztrájkban, Mezőtúron a mai nap feljelentkező nyolc jegyvizsgálóból öten vették fel a munkát. Húsz órakor folytatódik a kollektív munkaügyi vita következő fordulója.

### **Sztrájk percről-percre: 18:45**

#### **Közlemény**

A VDSzSz Szolidaritás sajnálatosnak tartja, hogy a miniszter a tüneti kezelésben érdekelt, nem pedig a kialakult konfliktus gyógyításában.

A még elégséges szolgáltatásról való megállapodás hiánya egyedül a munkáltatót terheli, mivel több mint egy éve képtelen szakszervezetünk erre irányuló javaslatainak érdemi megvitatására. Kizárólag saját elképzeléseit tartja megvalósíthatónak, aminek gyakorlatilag a sztrájk ellehetetlenítése az egyedüli célja.



A miniszternek az a kijelentése, ami a sztrájkban követelt jogellenes magatartásra vonatkozik, megalapozatlan. A sztrájk törvény, amire helytelenül hivatkozik, a még elégséges szolgáltatásban való megállapodást a felek számára nem teszi kötelezővé – pusztán az erről való egyeztetést írja elő. Erre egyébként már számtalanszor tettünk eredménytelen kísérletet. Természetesen, szakszervezetünk sztrájk követeléseit – ahogy korábban is – most is kiállják a jogszerűség próbáit.

A minisztert elődje ígéretének, és a vele kötött megállapodásban foglaltak teljesítésére kérjük: ezzel a hosszú ideje tartó konfliktus lezárulhatna, és mindenki – így a vasutasok is – örömmel várhatnák a Karácsony ünnepét.

Rendkívül sajnáljuk, hogy a MOSZ vezetése felesleges és bántó támadást intézett szakszervezetünkkel szemben. Erre soha nem adtunk okot, hiszen minden megmozdulásukat szolidaritásunkkal erősítettük.

Szerencsére, úgy tűnik, a MOSZ meggondolatlan közleményének tartalmát nem minden tagjuk osztja, hiszen a mai napon is több mozdonyvezető állt ki sztrájkjal a többi vasutas mellett, ami örömmel tölt el minket.

### **Sztrájk percről-percre: 18:00**

Két nyilatkozatot adunk közre, az első Molnár Csaba, közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter sajtótájékoztatóján hangzott el, a másikat a Mozdonyvezetők Szakszervezete adta ki.

"A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium felszólítja a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezetét (VDSZSZ), hogy tartsa be a sztrájk törvényt és állapodjon meg az elégséges vasúti szolgáltatásról - jelentette be Molnár Csaba, közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter csütörtökön a Budapesten tartott sajtótájékoztatón.

A miniszter hozzátette: aggodalommal figyeli, hogy a szakszervezet ellehetetleníti a vasúti közlekedést, lehetetlenné teszi a békés karácsonyi készülődést és sok százmillió forint kárt okoz az országnak."

A MOSZ nyilatkozata:

"A Mozdonyvezetők Szakszervezete növekvő aggodalommal figyeli, hogy a VDSZSZ jelenleg is tartó részleges sztrájkja egyre nagyobb társadalmi elutasítást vált ki. A közvélemény nem tud megkülönböztetést tenni az egyes vasúti munkavállalói csoportok és az egyes szakszervezetek között, ezért a VDSZSZ vezetői felelőtlen magatartásának morális következményei a mozdonyvezetőket is terhelik.

A MOSZ eddig sem, most sem és a jövőben sem ítél el sztrájkoló munkavállalót, sztrájkot szervező szakszervezetet, és nem minősíti a sztrájk követeléseket. Mint erős és sztrájkképes szakszervezet, nem tud azonban egyetérteni azokkal az eszközökkel és módszerekkel, amelyeket a VDSZSZ alkalmaz. Az állampolgároknak joguk van időben tájékoztatást kapni a sztrájk kezdetéről, hogy alkalmazkodni tudjanak a helyzethez, és joguk van az elégséges szolgáltatásokhoz is.

A törvényesség határait feszegető módszerek kiválthatják a sztrájk törvény szigorítását, ez pedig jelentősen rontaná a munkavállalók jövőbeni érdekérvényesítési lehetőségeit.

Budapest, 2008-12-18."

### **Sztrájk percről-percre: 16:15**

Nyugatiban a kocsivizsgálók az utasítások maximális betartásával dolgoztak egész nap, ennek három különböző vonat három kocsija és egy egész "hernyó" - azaz egy komplett szerelvény esett áldozatul. Utóbbi pótlása 4-5 órát tartott.

Pusztaszabolcson sztrájkolt a kocsivizsgáló, ezért a munkáltató Sárbogárdról rendelt oda egy sztrájkötőt, aki a vágányok között kódorogva végezte a vonatvizsgálatot és a fékpróbákat annak ellenére, hogy nem rendelkezett megfelelő helyismerettel, valamint szintén nem részesült az állomáson való munkavégzéshez szükséges munkavédelmi oktatással sem. Keletiben semmi nem megy, Déliből a vonatok 3-4 óránként indulnak.

### **Sztrájk percről-percre: 15:30**

Újabb szolidaritás nyilatkozatot kaptunk, ezúttal a Magyar Orvosok Szövetségétől. Íme:

A Magyar Orvosok Szövetsége (MOSZ) szolidaritást vállal a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezetével, támogatja céljaik elérését, és a kényszerből eszközül választott sztrájkot. Felszólítja egyúttal a munkáltatót, hogy érdemben tárgyaljon a VDSzSz-szel és teljesítse a vasutasok követeléseit, ezáltal normalizálja a vasúti személyszállításban létrejött helyzetet a magyar állampolgárok és a munkavállalók érdekében.

2008. december 15.

Dr. Gyenes Géza  
MOSZ elnök

### **Sztrájk percről-percre: 15:00**

Békéscsabáról Lőkösházára indulás előtti vonatvizsgálat elvégzése nélkül egy 5-6 kocsiból álló szerelvénymenetet leközeledtettek. A szerelvénymenetet egy vezető jegyvizsgáló kísérte, aki valószínűleg a fékpróbát igen, de a műszaki kocsivizsgálatot - érvényes vizsga hiányában - nem végezhetette el.

Baja telephely vezető jegyvizsgálói közül a mai napon hat főből hárman nem vették fel a munkát.

Kecskeméten az utazók feljelentkezését a pénztárfőnök szabályozza. Családtagja betegsége miatt az egyik jegyvizsgáló szolgálatcserét kért. Tudomásunk szerint a pénztárfőnök úgy nyilatkozott, hogy a kérést akkor látja teljesíthetőnek, ha a munkabeszüntetésben nem vesz részt. Információnk szerint a vezető jegyvizsgáló felvette a munkát.

Eddig elmulasztottuk elismerésünket kifejezni Kiskunfélegyházán sztrájkoló, más szakszervezethez tartozó, illetve szakszervezeten kívüli startos munkatársainknak: hétfőn négy vezető jegyvizsgáló, kedden szintén négy vezető jegyvizsgáló és egy pénztáros, szerdán két vezető jegyvizsgáló és egy személypénztáros, a mai napon pedig három vezető jegyvizsgáló nem vette fel a munkát. Munkabeszüntetésük miatt gyakorlatilag megszűnt a személyvonati közlekedés Kiskunfélegyháza és Szeged között. Több Lakitelek és Kiskunhalas felé közlekedő vonat is elmaradt.

### **Sztrájk percről-percre: 14:30**

Hegedűs István, Szolnok Személyszállítási Szolgáltatási Központ vezetője, hajnali kettő után valamivel lóra pattant, és megindult hű alattvalóiért, a két sztrájkötő jegyvizsgálóért, akik annyira összekötötték életüket, hogy már külön-külön a munkát se tudják elképzelni. Miért

pont egy sztrájk lenne kivétel? Így hát alázatos folyamodványukat Hegedűs István - jó munkáltatóhoz méltóan - értő fülekkel végighallgatta, és kegyesen lehetővé tette a házaspár számára esedező kérésük mielőbbi beteljesülését: sztrájk alatt is dolgozhatnak együtt. Így is történt.

Valakikről viszont a kiállításuk miatt emlékeznek meg a vasutasok: Miskolcon például a délelőtti órákban egy Bz-motor indulása előtt váltották le a főrendelkezőt, szabad volt a kijárat, ekkor viszont a mozdonyvezető lépett sztrájkba. Gratulálunk!

#### **Sztrájk percről-percre: 14:00**

Reggel még csak három kocsivizsgáló sztrájkolt a Déli pályaudvaron, fél tizenkettőkor azonban számuk váratlanul megduplázódott: további három társuk is csatlakozott a munkabeszüntetéshez. Így a hét fős nappalos létszámból már csak egy legény van talpon a vidéken.

Röviddel azután, hogy Bélánkat Miskolcon megszondáztatták, és negatív eredményt produkált, derék tisztségviselőnk teljesen elázott. Azonban mielőtt ismét elkezdene körülöttük keringeni a zürszonda, fontosnak tartjuk leszögezni, hogy Bélánk nem vitt magával esernyőt. A kocsivizsgálók egyébként a magukkal hozott elemózsiát betolták, majd egyikük felállt, és monda vala: "Emberek, akkor gondolkodjunk!" És ezzel elővette a hűtőszekrényből jól behűtött - és megérdemelt - sörét. Alkoholfreit persze.

#### **Sztrájk percről-percre: 13:30**

Már több százan csatlakoztak a Debrecen Állomáson sztrájkoló Startos jegyvizsgálók alábbi aláírásgyűjtő nyilatkozatához, amit az ország egész területén dolgozó vasutas munkavállalók részére adtak ki:

"Alulírottak kijelentjük, hogy a MÁV-Cargo Zrt. privatizációjának bevételeiből származó - a VDSzSz Szolidaritás által 2008-ban meghirdetett sztrájkja eredményeként - a munkavállalóknak kifizetendő egyszeri juttatásból, annak 10 %-át egy általunk később meghatározott gyermekeket támogató alapítvány javára felajánljuk."

#### **Sztrájk percről-percre: 13:00**

Drávucz Sándor szolnoki csomóponti vezető gyakorlatilag beismerte, hogy többek között leszarházizta a sztrájkoló munkavállalókat, akik az eset után jegyzőkönyvet vettek fel, amit korábbi híreink között meg is találtok. Szűkölő leveléből többek között kiderül, hogy nem volt alkoholos befolyásoltság alatt, ebből következően józanul mondta mindazt, ami elhangzott. Ez azonban sokkal rosszabb, mintha részegen tette volna ugyanezt, hiszen mutatja: komolyan is gondolja az elhangzottakat. Drávucz Sándort épp ezért nem tartjuk alkalmasnak a csomóponti vezetői feladatok ellátására, sokkal inkább egy lakatlan szigeten tudnánk elképzelni további létezését. A korrektség kedvéért, természetesen, mellékeljük a jegyzőkönyvre adott levelét is:

"Magyar Államvasutak  
Pályavasúti Üzletág

Budapest

Csontos Endre Forgalmi Igazgató úr részére

A 2008. december 15-én történt VDSzSz által felvett jegyzőkönyvvel kapcsolatban az alábbiakat jelentem:

A váróteremben tartott ellenőrzésem során több utas panaszát és felháborodását személyesen tapasztalva, feldúlt hangulatban jöttem az állomás I. peronjára, ahol összetalálkoztam a szolnoki Személyszállítási Központ vezetőjével Hegedűs Istvánnal és Retkes Károly volt csomóponti főnökkel, akikkel magánbeszélgetést folytattam, majd elpanaszoltam a tapasztalataimat, miközben a vonatkísérő várakozó helyiségbe beláttam az ablakon, ahol éppen "fodrászkodtak".

A jegyzőkönyvet aláíró jegyvizsgálók nem beosztottjaim, és őket személy szerint nem is szólítottam meg, nem hozzájuk beszéltem.

A hangosan kimondott gondolataimmal nem kívántam őket megsérteni.

Az eset után hallottam, hogy állítólag ittas voltam. Ezután felmentem az üzemorvoshoz, hogy vizsgáljon meg, alkoholos befolyásoltság alatt állok-e, majd alkoholszondás vizsgálatot is végeztettem, melynek eredménye negatív volt. Sajnálom, hogy nem tudtam uralkodni az indulataimon, személyesen senki nem kívántam megsérteni

35 éve dolgozom Szolnok állomáson, 20 évig állomásfőnök helyettesként tevékenykedtem, 2008. január 1-től Csomóponti vezető vagyok. Általában jó munkakapcsolatban vagyok a beosztottjaimmal, és a volt beosztottjaimmal, a jelenlegi vonatkísérőkkel is.

Szolnok, 2008. december 18.

Drávucz Sándor  
Csomóponti vezető"

### **Sztrájk percről-percre: 12:15**

Tizenkét órakor Bélánkat megkérdezte az egyik miskolci kocsivizsgáló, mi jut eszébe erről a nevezetes pillanatról. Nem sok minden ugrott be a meggyötört tisztségviselőnek, ekkor tudta meg a kérdésre a választ: a sztrájk délben lépett túl a 108. óráján, most 109. órája tart a munkabeszüntetés. Ezzel rekord született, hiszen ettől kezdve ez a VDSzSz által egyedül szervezett leghosszabb sztrájk szakszervezetünk történetében.

A Nyugatiban, mint írtuk. ketten dolgoznak, akik még a sztrájk elején a VDSzSz tagságához tartoztak. Szakszervezetünk közbenjárására mindketten juttatásokat kaptak a munkáltatótól, amit aztán sztrájktöréssel háláltak meg. Ezért a Nyugati alapszervezete "rögtönítélő bíróságot" hozott létre, ami azzal zárult, hogy a két delikvens aláírta kilépési nyilatkozatát.

Püspökladányban tizenkét jegyvizsgáló sztrájkol, ebéd viszont nincs: lusták, meg csak férfiak vannak most itt - kommentálja az alapszervezeti vezető ügyvivő. A munkabeszüntetés két asztalnál kártyáznak, a háttérben megy a DVD. Erről az idillről csak egy sztrájktörő maradt le, aki most valahol az országban épp egy vonattal szív.

### **Sztrájk percről-percre: 11:45**

Elküldtük az előző híradásban beígért levelünket az országos főkapitány részére (ld.: a lap alján.) Reméljük, ezzel sikerül megelőzni a még több fegyveres felbukkanását a szolgálati helyeken.

Délben néha Flirt-ek járkálnak ki-be, van két hagyományos szerelvény is a pályaudvaron, amelyeket egy korábbi szolgálat során valószínűleg még egy sztrájktörő villanyfűtő rakott rá az 1500 voltos előfűtésre, hogy a szerelvény ki ne hűljön a nagy várakozásban. Ezzel nem

várt jót tett, ugyanis a délis villanyfűtő most sztrájkol, így a vonatok a fűtési kábellel továbbra is "ki vannak kötve" az ütközőbakhhoz.

Rákos-Rendezőn leváltották a sztrájkoló forgalmi szolgálattevőt, aki egész idáig fogta a Vác-Esztergom vonalat. Nyugatiban a nyolc jegyvizsgáló közül ketten dolgoznak, egy másik beteg, a harmadik viszont nem tudott bejönni, mert a Veresegyházi vonalon lakik, amit ezek szerint tényleg hatékonyan blokkolt a nemrég leváltott forgalmi szolgálattevő.

Vácon tizenötön sztrájkolnak, ketten dolgoznak, Esztergomban hatból egy jegyvizsgáló érzett mindössze munkakényszert, a többiek mind csatlakoztak a munkabeszüntetéshez.

### **Sztrájk percről-percre: 11:15**

Az ország egyre több pontjáról jelzik a sztrájkolók, hogy a szolgálati helyeken rendőrök jelennek meg, akik a munkabeszüntetésben résztvevő munkavállalók felől kérdezősködnek. Ez egy munkahelyi konfliktusba való durva beavatkozás, ami jogtalan, mivel a rendőrség nem tájékozódhat, nem gyűjthet adatokat a sztrájkolókról. Ezen túlmenően alkalmas a az alkotmányos jogukkal élő munkavállalók megfélemlítésére is.

Tagjaink és valamennyi sztrájkoló figyelmét felhívjuk arra, hogy semmilyen tájékoztatást ne adjanak ezzel kapcsolatban, ahogy természetesen ugyanezt várjuk el a munkáltató részéről is. Rövidesen levelet küldünk az országos rendőrfőkapitánynak, amiben a fentiekben leírt tevékenységük azonnali felfüggesztését, és tájékoztatást kérünk tőle. (A levél rövidesen honlapunkról letölthető lesz.)

### **Sztrájk percről-percre: 10:45**

A sztrájk egyik közvetett eredményeként értékelhető, hogy a kormány tegnap eltekintett attól, hogy a MÁV Cargo privatizációs bevételeiből a MÁV megvásárolja a budapesti HÉV-hálózatot.

A másik - jóllehet, csekély - előrelépés, hogy a mai kollektív munkaügyi vitán a munkáltató megtörte némasági fogadalmát, és ajánlatot tett. Igaz, ez egyelőre még csak a még elégséges szolgáltatásokat érintette, de reméljük, hogy megtört a jég, és a MÁV végre felismerte, hogy ennyi vasutas akarásával nem célszerű ujjat húzni.

Az ajánlatot átböngésszük, azonban első ránézésre elfogadhatatlannak tűnik, hiszen az 1995-ben a MÁV képviselője által is aláírt még elégséges megállapodásban foglalt vonatszámnál lényegesen több elemből áll.

A kollektív munkaügyi vita ma 20 órakor folytatódik.

Eközben Miskolcon is zajlik az élet. A munkáltató úgy tűnik, nem tanult a februári esetből: ismét megszondáztatta a sztrájkoló kocsivizsgálókat. Bélánk elsőként fűjt a szerkezetbe, utána sorban a többiek, az eredmény minden esetben negatív lett.

Mivel a sztrájkolók munkavégzési kötelezettségüknek nem kell eleget tenniük, ezért a szondát se kellett volna megfűjniük. De annak érdekében, hogy kétség ne férjen hozzá, megfűjták a szondát: nem ittas állapotban vannak a munkahelyen.

Így értelmet nyer a munkáltató által stílszerűen a sztrájk első napján feltett kérdése: "Mi van? Miért néztek rám, mint a véres rongyra?" ... Javasoljuk, hogy gondolkodjon tovább a kérdésre adható válaszokon.

### **Sztrájk percről-percre: 10:15**

A tegnapi hajdúböszörményi történetnek folytatása is van: szerdán ugyanis nem sikerült a tolatással járó kocsicserét megvalósítania a munkáltatónak, viszont arra számított, hogy ma

senki nem fog sztrájkolni az állomás forgalmi dolgozói közül. Tévedett. Reggel szolgálatváltáskor ugyanis két váltókezelő is sztrájkba lépett, akik korábban, tehát vasárnap nulla órától minden alkalommal felvették a munkát. Gondolhatta, hogy ma is dolgozni fognak.

Nagy kapkodások közepette a munkáltató a kocsicsere érdekében mindent elkövetett, az állomásfőnök leváltotta a sztrájkoló váltókezelők egyikét, a másik munkáját a forgalmi szolgálattelvő végzi, így két ember munkáját látja el. Ez természetesen utasításellenes, azontúl pedig veszélyezteti a vasúti közlekedés biztonságát, amire az állomásfőnök, a csomóponti főnök, valamint a lelkes forgalmi szolgálattelvő figyelmét is felhívta tisztségviselőnk. Váljék egészségükre!

### **Sztrájk percről-percre: 09:45**

Nyíregyházán a munkáltató másodjára jelölt ki karantént a sztrájkoló jegyvizsgálók részére, annak ellenére, hogy Nyíregyházán a sztrájkötörőket a feljelentkezés során semmilyen atrocitás nem érte - ezt Klupta István alapszervezeti vezető ügyvivő erősítette meg.

A munkáltató legutóbbi fenyegetése során olyan jegyzőkönyvet kívánt felvenni, amibe az alapszervezet véleményét nem akarta belevenni, ezért alapszervezeti vezető ügyvivőnk a dokumentumot nem írta alá.

A MÁV-Start helyi oszlopa úgy kezdte a beszélgetést, hogy jegyzőkönyvet vesz fel, és tanúnak rögtön el is hozta két munkatársát, azonban a jegyzőkönyvet nem készítette el a helyszínen, így az érintettek a mai napig nem tudják, mi szerepel benne.

A körülötte lévő mintegy harminc munkavállaló zokon veszi ezt az állandó fenyegetettséget. A jegyvizsgálók természetesen, nem vonultak át a karanténba, miért is tennék, hiszen jelenlegi tartózkodó helyük ajtaján a következő, a munkáltató által kiragasztott felirat olvasható: "Vonatkísérő várakozó" és "Vonatkísérő vezénylet". Innen akarják őket eltávolítani. Bárány Balázs, a kollektív munkaügyi vitán bejelentette, hogy feljelentést tesz a rendőrségen, mivel senkit nem lehet arra kényszeríteni, hogy egy olyan helyiségbe menjen, ahova nem akar. Persze, szép gesztus, ha a munkáltató egyéb helyiségekkel lepi meg a sztrájkolókat, például a saját irodáját is felajánlhatja. De a nyíregyházi nem az az eset. Nyíregyházára napi egy-két sztrájkötörő fut be, a többiek sztrájkolnak.

### **Sztrájk percről-percre: 09:15**

Csárdaszállási nappalos forgalmi szolgálattelvőt sztrájkba lépését követően menetrend szerint leváltották, mai szolgálatában a tartalékos forgalmi szolgálattelvő. Megkezdte a munkabeszüntetést a Kecskemét kisvasúti forgalmi szolgálattelvő is munkába jelentkezését követően.

Kecskemét telephelyen feljelentkező utazók közül nyolcan támogatják a munkabeszüntetést, egy jegyvizsgáló indul el a bizonytalan munkavégzés útján, valószínűleg Lajosmizse irányába.

Szeged-Rendező pályaudvar kocsijavító műhely nem sztrájkoló tagjait Kiskundorozsma állomásra tervezi szállítani a MÁV GÉPÉSZET Zrt., hogy a napok óta futkosó kocsik elhasználódott féktuskóit kicseréeljék.

Ugyanilyen tevékenységet folytat a MÁV-START Zrt. mindenkori ügyeletes, aki Kiskundorozsma állomásra gépjárművel szállítja a Budaber Kft. alkalmazottait, és meg nem erősített információink szerint velük együtt a munkát felvevő kocsivizsgálókat is a sztrájkba lépők szolgálati helyeire. Ezzel szinte megvalósul a mobil kocsivizsgálat, amit egyébként korábban helyi függelékben szakszervezetünk is javasolt, a munkáltató pedig nem tartott megvalósíthatónak.

Kiskundorozsma állomáson éjszakai szolgálatában sztrájkba lépő forgalmi szolgálattevőt az állomásfőnök szokás szerint leváltotta. Értesüléseink szerint az éjszaka, illetve a hajnalban Budapest irányába illetve irányából elinduló és érkező vonatknál a kocsik műszaki állapotának megvizsgálására nem volt kocsivizsgáló vezényelve. Nincs információnk arról hogy a vonatok érkezés utáni, illetve indulás előtti vonatvizsgálatát ki, milyen jogosultsággal, és hogyan végezhette el. Az esemény vizsgálatát kérni fogja a szegedi területi iroda.

### **Sztrájk percről-percre: 07:45**

A fejpályaudvarokon a kocsivizsgálók közül, aki dolgozik, az utasítások maximális betartásával teszi ezt. A gyakorlatban mindez továbbra is azt jelenti, hogy az állomásokat vonat nem hagyja el. A Déli pályaudvaron hét kocsivizsgáló közül négy sztrájkol, azonban a három munkába álló kocsivizsgáló is szigorúan az utasítás betűszerinti betartásával fog dolgozni. A kocsik sátnya műszaki állapota miatt ugyanis szinte biztosra vehető, hogy minden vonatban találnak egy-két hibás kocsit, melyek kisorozását követően indulhat csak el a vonat. Azonban a kisorozáshoz szükséges tolatásvezetők közül is többen sztrájkolnak.

Székesfehérváron, Dunaújvárosban vagy Pusztaszabolcson minden kocsivizsgáló sztrájkol. Ha a munkáltató kitalálná, hogy a Déliből odaküldene valakit az ott sztrájkolók leváltására, jó, ha tudja, hogy a kerekek vizsgálatához szükséges eszközök (QR-kapta, mérőszalag) nincsenek náluk, holott ez a kocsivizsgálók kötelező alapfelszerelésének része. A munkáltató ugyanis két hónapja hitelesítésre elküldte azokat, és még mindig nem érkeztek vissza. A kocsiszolgálatnál van egy ezek helyettesítésére szolgáló eszköz, ezt azonban nem vihetik el, mert akkor a Déliben végképp munkaeszköz maradnak társaik. További szempont, hogy a délis kocsivizsgálók egyike se rendelkezik a három állomáson való munkavégzéshez szükséges helyismerettel, illetve a helyi körülményeknek megfelelő munkavédelmi oktatással (azaz 3 nappalos, 3 éjszakai szolgálattal), és csak felügyelettel dolgozhatnak ott, viszont a három állomáson a sztrájkolók biztos nem kísérik majd őket.

Érdekesség, hogy a Déliben vasárnap 18 órától az első vágányon álló szerelvényt az egyik sztrájkoló kocsivizsgáló korábban ellenőrizte, és egy kocsit a vonatból "kibárcázott", majd a következő éjszakai szolgálat során a még mindig ott álló szerelvényben ugyanez a kocsivizsgáló három hibás kocsit talált, amit újfent kibárcázott. (A kibárcázott kocsikat javítás céljából ki kell venni a vonatból.)

Tatabányán minden jegyvizsgáló sztrájkol, Győrben fele-fele az arány. A Keletiben továbbra se közlekedik vonat, a Nyugatiban a jegyvizsgálók tartják magukat: pár vonat, ha kifut az állomásról.

Kaposváron a II-es, III-as torony áll, Barcs, Mohácson és Pécsen a szolgálatra feljelentkezett 13 jegyvizsgáló közül tízen sztrájkba léptek. Nagykanizsán viszont még csak most van a váltás.

Fél kilenckor folytatódik a kollektív munkaügyi vita, remélhetőleg már nem ugyanazzal az arrogáns és cinikus MÁV-vezetéssel, mint eddig.

### **Sztrájk percről-percre: 07:15**

A sztrájk ötödik napján Szeged-Személy pályaudvar továbbra is pihen, belföldi és nemzetközi vonatokat nem fogad, és nem indít.

A nappalos műszakváltásnál a forgalmi dolgozók – a forgalmi szolgálattevő, a tolatásvezető, a vezető váltókezelő és a váltókezelő – nem vették fel a munkát. Sztrájkol a két kocsivizsgáló is, valamint hatan a 7 óráig feljelentkező nyolc jegyvizsgáló közül. Erősíti a sztrájkolók csapatát a nemzetközi személypénztáros.

Eközben a Csengelén sztrájkot bejelentő forgalmi szolgálattevőt saját munkatársa leváltotta.

Kecskeméten a 4 óráig szolgálatra jelentkező hét jegyvizsgálóból heten nem dolgoznak, a Mezőhegyesen feljelentkező jegyvizsgálók közül ketten vesznek részt a munkabeszüntetésben, Mezőtúron a hat feljelentkezőből négyen sztrájkolnak.

A szegei Fenntartási Műhely 14 dolgozója erősíti a sztrájkot.

Békéscsabán a szolgálatban lévő három kocsivizsgáló – a teljes létszám – sztrájkol.

Csatlakozott a munkabeszüntetéshez a két lökösházi kocsivizsgáló is. A munkáltató Kürtösről rendelt be egy sztrájkötőt. A technológiai létszám szerinti 2-2 fős szolgálati helyeken - így Lökösházán és Kürtösön - a munkáltatói utasítás alapján 1-1 fővel végzett műszaki kocsivizsgálói tevékenység minősége nagy valószínűséggel meg sem közelíti a december 12-i parancskönyvi rendelkezésben a munkáltató által megkövetelt fokozott vizsgálati szintet. Orosházán ugyan nem vesznek részt a sztrájkban, ennek ellenére két napja - a mezőtúri és mezőhegyesi jegyvizsgálók kitartó helyállása miatt - egyetlen vonat sem közlekedett a Mezőhegyes-Orosháza-Mezőtúr közötti 98 km-es vonalszakaszon.

### **Sztrájk percről-percre: 06:45**

Bakos Csaba, a nyíregyházi személyszállítási szolgáltatási központ vezetője két nap után újra erőlteti a sztrájkolók elkülönítését a szolgálati helyükről. Annak ellenére teszi ezt, hogy békésen megfér egymással a sztrájkolók tömege és a napi egy sztrájkötő. Ezzel a munkáltató megsérti a helyi függelékot, mivel az szabályozza a jegyvizsgálók fel- és jelentkezési helyét, és a várakozó helyiséget.

Mátészalkán az éjszaka nem telt eseménytelenül, a vezénylő úgy gondolta, hogy a rendelkező sztrájkba fog lépni, ezért négy olyan vonatokat mondott le, amelyek amúgy akár közlekedhettek is volna, így jó pár utastól vette el a vonattal való hazajutás minimális esélyét is. Sajnáljuk őket, egyben köszöntjük a vezénylőt is a sztrájkot támogatók körében.

Kelet-Magyarországon javult a sztrájkban résztvevők aránya, Debrecenben a sztrájkötők közül egyre többen csatlakoznak a munkabeszüntetéshez. Eddig hat volt belőlük, viszont ma már hárman sztrájkolnak közülük. Kelet-Magyarországon az összes kocsivizsgáló sztrájkol, mostanáig egy-egy Bz-motor ment csak el Hajdúszoboszló, illetve Hortobágy felé.

Hú, hány kocsival jön! - Ez volt a debreceni területi vezető ügyvivőnk első reakciója, miközben beszámolója alatt egy vonat járt be az állomásra. Pár utas lehetett rajta, de nem tudni honnan jött, és még az is lehet, hogy szerelvényvonat volt. Hiszen a MÁV egyre mélyebbre süpped, miközben kétségbeesetten próbálja imitálni a vonatközlekedést, teszi ezt akár úgy is, hogy utasításellenesen utazószemélyzet nélküli küldi el a vonatokat.

### **Sztrájk percről-percre: 06:15**

Jelenleg Miskolcra Pest felé két ok miatt nagyon bajos eljutni vonattal: egyrészt Emődön is sztrájkol a forgalmi szolgálattevő, az állomás nem fogad vonatokat, másrészt a vonat el se juthat odáig, mivel egy kerékpár se hagyhatja el Miskolc-Tiszait: a nappalos forgalmi dolgozók - beleértve a főrendelkezőt - csatlakoztak a munkabeszüntetéshez, épp úgy ahogy a kocsivizsgálók is. Ha Miskolcon a forgalmistákat leváltanák - ami, reméljük nem következik be - abban az esetben a szárnyvonalak forgalmi szolgálattevői automatikusan csatlakoznak a munkabeszüntetéshez, így a szerencsi, a hidasnémeti és a sátoraljaújhelyi vonal teljesen bedugul. Persze, mivel Miskolc totálisan áll, Észak-Magyarország egész területén még Bz-motorkok se közlekednek, éppúgy, ahogy éjszaka se voltak erre képesek.

Székesfehérváron a nappalos kocsivizsgálók folytatják az éjszakai műszak sztrájkját, ugyanez történik Dunaújvárosban is.

### **Sztrájk percről-percre: 05:45**



A MÁV-val még 1995-ben sikerült megállapodnia a szakszervezeteknek a még elégséges szolgáltatásról, az egyezség tartalma gyakorlatilag ugyanaz, mint amit a VDSzSz jelenleg képvisel: reggel illetve este egy-egy vonatpár közlekedtetése minden vonalon, valamint további húsz vonat beállítása az elővárosi forgalomba.

Érthetetlen, hogy a MÁV most miért nem vállalja azt, amit jogelődje - jóval élénkebb vonatközlekedés mellett - vállalni tudott. És nem arról van szó, hogy az akkori megállapodáshoz képest két vonattal többet akarna jelenleg a MÁV, hanem tulajdonképpen a hétvégi menetrendet vezetné be. Ez, természetesen, elfogadhatatlan.

Ez ugyanolyan cinikus hozzáállás, mint amit a társaság vezetése úgy általában a vasutasok követeléseivel kapcsolatban makacsul - és mondjuk ki: ostobán - fenntart. Egy céljuk lehet csak ezzel: még inkább a sztrájkoló vasutasokra dühíteni a közvéleményt.

Az éjszaka folyamán Székesfehérváron az összes kocsivizsgáló - a kocsimestert is beleértve - sztrájkol, de a tolatásvezetők is csatlakoztak a munkabeszüntetéshez. Ahogy Pusztaszabolcson a kocsivizsgáló se vette fel a munkát.

Keletiből ügyvivőnk arról tudósított, hogy az éjszakára jelentkezett vezető jegyvizsgálók közül öten felvették a munkát, de a készenléti szolgálaton kívül nem valószínű, hogy mást is rá fognak vezetni a sztrájkoló lapjukra, pláne nem Keletiből induló vonatszámot, mert a torony is kitart céljaink mellett! A hangosbemondót nyugodtan elküldhetik kényszerszabadságra, mert ha így folytatjuk a sztrájkot, a hangjából nem valószínű, hogy megtud majd élni. Az arány 25-10 a javunkra, és egy újabb taggal is bővült a létszámunk ma. Később 26-10-re módosult az arány, mert megérkezett a Dacia jegyvizsgálója is, aki szintén a sztrájkoló jegyvizsgálók csapatát erősíti.

### **Sztrájk percről-percre: 21:00**

Somogyszob és Nagyatád, illetve Somogyszob és Balatonszentgyörgy között nincs vonatközlekedés, mivel Somogyszobon két vezető jegyvizsgáló sztrájkol, Nagyatádon pedig egy forgalmi szolgálattevő. Pécssett a háromfős éjszakai kocsivizsgálói műszakból mind a hárman csatlakoztak a munkabeszüntetéshez, az este folyamán feljelentkező tizenkét vezető jegyvizsgáló közül kilenc sztrájkol.

Siófokon nem vette fel a munkát a forgalmi szolgálattevő, így a Balaton déli partján Szabadisóstó és Zamárdi-felső között most egy ilyen tingli-tangli vonat közlekedik - számol be a fejleményekről Melisek János, pécsi területi vezető ügyvivő. Sásdon is sztrájkol a forgalmista, "innen nem jön össze a mutató, hogy egy-egy vonat elmenne Pusztaszabolcsig". Kaposvár II-es, III-as torony sztrájkol, meglepetésszámba menne, ha nem így lenne. "Hát, másom nincs egyelőre" - zárja le a beszélgetést János, miközben a kuglófból interurbán ajánlat nekem egy harapásnyit.

Szombathelyen a sztrájk jelképét szó szerint eltolták, a GySEV-es szerelvény eltűnt ugyan az első vágányról, de megnyugtató a tudat, hogy azért még mindig az állomás területén van, ahol ma egy kicsit tudtak tolatgatni, de egész nap nem jött be, és nem is ment ki vonat az állomásra. Ez reggelig így marad - állapította meg Fábián Kálmán, szombathelyi területi vezető ügyvivőnk. Celldömölkön hasonló a helyzet, bár ott voltak leváltások, egy-két Bz-motor indításával próbálkozik a munkáltató több dunántúli nagyvárosban is. Jelenleg Szombathelyen a forgalmi dolgozóknál mindenki sztrájkol. Elég ennyi, nem? - fejezi be ügyvivőnk a tájékoztatást.

### **Sztrájk percről-percre: 20:30**

Miskolcon továbbra is sztrájkolnak kocsivizsgálók, az éjszakás műszak száz százaléka, valamint a jegyvizsgálók túlnyomó többsége részt vesz a munkabeszüntetésben. Sátoraljaújhelyen minden jegyvizsgáló sztrájkol, épp ezért Miskolc-Sátoraljaújhely között nincs vasúti közlekedés, ahogy Miskolc és Hidasnémeti között sincs. És ez mindaddig így is marad, amíg a munkáltató fel nem hagy a leváltások eröltetésével. Ha ugyanis a munkáltató lejjebb ad görcsösségéből és presztizséből, akkor esetleg lehet arról szó, hogy a totális zárlatot egy picit oldják a sztrájkolók. Miskolc Tiszain a forgalmi dolgozók - így a főrendelkező, a táblakezelő, a forgalmi szolgálattelvők, a váltókezelő, a tolatásvezetők, és a kocsirendező - szintén csatlakoztak a sztrájkhoz. Észak-Magyarországon összességében a forgalmi dolgozók dicséretesen magas, mintegy 80 százalékos részvételi aránnyal vesznek részt a sztrájkban. (A kocsivizsgálókról és a jegyvizsgálókról nem is beszélve.)

"Hát, semmi újat nem tudok mondani" - vette fel a telefont Olexa Imre, a záhonyi területi vezető ügyvivő. Ma már senki nem jelentkezik fel a jegyvizsgálók közül, a sztrájkolóknak a szolgálat leteltével már csak hazafelé vezet útjuk. A munkabeszüntetés idején mindenképp tanácsos kocsival közlekedni a vasutasoknak is: összeverődik a társaság, és hazaviszik egymást. Nagy a szolidaritás ebben is - tette hozzá Imre.

### **Sztrájk percről-percre: 20:00**

Mintegy kilencven feljelentkezett jegyvizsgáló közül hárman dolgoznak, a nyíregyházi és debreceni műhelyekben a munkavállalók 80 százaléka csatlakozott a munkabeszüntetéshez. A jó példa átragadt az ország többi részéről Kelet-Magyarországra is: minden nap több a sztrájkoló a forgalmi dolgozók körében, mint az előző napokon. A térségben csendben állnak a vonatok, a mellékvonalakra egy-egy Bz-motor elvágatott.

Debrecenben, Mátészalkán, Nyíregyházán, Püspökladányban és Biharkeresztesen minden kocsivizsgáló sztrájkol. Kelet-Magyarország vasútállomásain egész nap egyetlen távolsági, személy, gyors, nemzetközi és IC-vonat se közlekedett.

Püspökladányban még két jegyvizsgálónak kell feljelentkeznie, hogy teljes a létszám, várhatóan ők is belépnek a sztrájkba, így a munkabeszüntetésben részt vevők száma tizennégyre emelkedik. Egy órája fejezték be a vacsorát, sült kolbászt ettek mustárral, de azért kenyér is akadt mellé. Most kártyáznak a fiúk.

Úgy tűnik, Kelet-Magyarországon folyamatosan horrorfilmeket néznek a sztrájkolók, a délelőtt folyamán Püspökladány is követte az arany szabályt, üdítő kivétel, hogy most Nyíregyházán épp egy akciófilmre esett a választásuk.

Jelenleg mintegy negyven utazó van Nyíregyháza vezényletén, közülük húszan ott is éjszakáznak, majd hajnali 2:50-től félóránként, óránként jelentkeznek fel a jegyvizsgálók. Kelet-Magyarországon sincs vasúti közlekedés.

### **Sztrájk percről-percre: 19:15**

A Keletiben a toronyban jelenleg ketten sztrájkolnak, a harmadik forgalmi dolgozó a tartalékos: amennyiben vele akarná a munkáltató leváltani a másik kettő valamelyikét, ő is sztrájkba lép. Ma egy vonat se jött be, illetve hagyta el a legnagyobb forgalmú fejpályaudvart. A kocsivizsgálók egyöntetűen sztrájkolnak, megerősítve a tíz jegyvizsgáló munkabeszüntetésével. Az utazók közül ketten dolgozni akarnak.

Déliben már jó ideje szintén ismeretlen fogalom a vonat közlekedés: a II-es torony teljes személyzete részt vesz a munkabeszüntetésben, a főrendelkező még gondolkozik a teendőin, ötből három kocsivizsgáló viszont már a munkabeszüntetés mellett döntött.

Nyugatiból a mai nap során Veresegyháza felé két vonat ment el, Szob felé pedig négy. Ez hat, ami gyakorlatilag tizedesekben mérhető a pályaudvar békebeli forgalmához képest.

Ugyanitt a kocsivizsgálók közül hatból hárman, a huszonhét jegyvizsgáló közül pedig ketten vették fel a munkát, utóbbiak Vác, Szob, illetve Veresegyháza felé szaladgálnak most is. Kőbánya-Felső, Aszódon és Hatvanban nincs vonatközlekedés a rendelkezők és a forgalmi szolgálattevők sztrájkja miatt, Rákos állomáson ugyanez a kép, csak itt a rendelkező mellett a táblakezelő sztrájkol.

Szolnokra még mindig nem érkeztek meg az éjszakások, ahogy Ceglédre sem.

Balassagyarmaton minden utazó sztrájkol, Tatabányán viszont döntetlen a mérkőzés állása: három sztrájkoló kontra három munka hőse. Mezőtúron ötből egy, Kecskeméten hétből egy utazó vette fel a munkát.

A kocsivizsgálók közül Hatvanban ötből négy sztrájkol, de az ötödik bejelentette: amennyiben ki akarják valahová küldeni vonatvizsgálatot, vagy fékpróbát végezni, egyből sztrájkba lép. Dunaújvárosban az egy kocsivizsgáló száz százaléka sztrájkol.

Salgótarján felé Apcon állítják meg a sztrájkoló forgalmi dolgozók a vonatokat.

Győrben áttérés történt: tíz jegyvizsgáló jelentkezett fel, közülük négyen álltak munkába, ez az arány azonban már elegendő ahhoz, hogy a vonatok kilencven százalékát megállítsa: Győr-Veszprém és Győr-Celldömölk vonal teljesen bedugult. A sztrájkőrök által kivitt vonatok legkorábban 23 óra után fognak beérkezni, hacsak valahol útközben nem kényszerülnek hosszabb vesztelésre. Az állomásról már nem megy ki vonat.

### **Sztrájk percről-percre: 18:30**

A szegedi területen a helyzet negyedik napja változatlan, Szeged állomáson vonatközlekedés nincs. Szeged Személy pályaudvar továbbra is áll a forgalmi személyzet, a kocsivizsgálók és a jegyvizsgálók együttes sztrájkja miatt. Nem dolgozik a forgalmi szolgálattevő, a tolatásvezető és a váltókezelő, a 18.00 óráig szolgálatra jelentkező 17 jegyvizsgálóból tizenhatan nem vették fel a munkát, továbbá sztrájkol a két kocsivizsgáló is. Szeged Kocsiműhely három éjszakás munkavállalója is sztrájkba lépett.

Mezőtúron a feljelentkező tíz jegyvizsgálóból heten sztrájkolnak, Mezőhegyes felé és Orosháza felől teljesen megszűnt a vonatközlekedés, Békéscsaba-Mezőtúr és Békéscsaba-Szolnok között rendszertelenül indult egy-egy személyvonat.

Békéscsabán az éjszaka dolgozó kocsivizsgáló csapat teljes létszámban sztrájkol, Lökösházán két kocsivizsgáló szintén nem vette fel a munkát. A Kecskeméten feljelentkező nyolc jegyvizsgálóból heten csatlakoztak a munkabeszüntetéshez.

A délutáni időszakban 17.00 óráig feljelentkező három jegyvizsgáló mindegyike a munkabeszüntetést és kollégái társaságát választotta. A Kecskeméti térségben 17.00 óráig elmaradt az összes Kecskemét-Kiskunmajsa, Kecskemét-Kiskőrös és Kecskemét-Lajosmizse között közlekedő személyvonat közlekedése a jegyvizsgálók és a Kecskemét-Kisvasúti forgalmi szolgálattevő sztrájkja miatt.

### **Sztrájk percről-percre: 18:00**

Nem közeledtek az álláspontok a kollektív munkaügyi vita délutáni fordulóján se: kitart a MÁV a tarthatatlan mellett: nincs alku! Szakszervezetünk továbbra is fenntartja követeléseit az összes eddig tett kompromisszummal együtt. A munkáltató legalább annyira éli bele magát a tárgyalásba, mintha legalábbis egy, a francia vasúti hálózaton zajló munkabeszüntetésről kéne tárgyalni a MÁV budapesti székházában: semennyire.

(A francia vasutasok - de akár az olaszokat, németeket is említhetnénk - sztrájkjával a párhuzam annyiban mindenképp helyénvaló, hogy a jelenlegi munkabeszüntetés már mindenféle túlzás nélkül összevethető a nyugat-európaiakkal. (Igaz, arrafelé a sztrájkörzés ismeretlen fogalom).

Örömteli a forgalmi dolgozók egyre nagyobb részvétele a munkabeszüntetésben, ahogy az is, hogy rengeteg, más szakszervezeti tag, vagy szakszervezeten kívüli munkavállaló ismerte fel: nincs más út.

Ehhez adalék, hogy a MÁV bérajánlata - bármit is híresztelnek - a rendelkezésre álló dokumentumok alapján elmondható, hogy nem éri el a 4 százalékot, miközben a költségvetés 4,5 százalékos inflációval számol 2009-re, ráadásul a MÁV mintegy ezer fős nagyságrendben tervez elbocsátásokat a jövő évben.

A VDSzSz álláspontja szerint a foglalkoztatás-politikai megállapodás a mérvadó ebben a kérdésben, ami gyakorlatilag annyit jelent, hogy az operatív szolgálatnál létszámleépítést nem lehet végrehajtani. A tagjaink körében semmiképp sem.

Szakszervezetünk a mai KSZ-tárgyaláson több módosító indítványt is tett, melyeket a MÁV megfontolásra érdemesnek ítélte, és azok a KSZ-be is bekerülnek.

A bér- és KSZ-tárgyalások pénteken folytatódnak, a kollektív munkaügyi vita következő fordulójára holnap 8:30-kor kerül sor. Addig a munkáltató vidáman készítheti statisztikáit, amelyekkel az utazóközönséget félretájékoztatja a sztrájk kiterjedtségét illetően, abban a reményben, hogy az így kiváltott indulatok is a sztrájkoló vasutasokon fognak lecsapódni.

### **Sztrájk percről-percre: 15:45**

A MÁV-START Szeged SzSzK központvezetője a sztrájk negyedik napján hirtelen úgy érezte, hogy a szegedi pénztárhelyiségben a VDSzSz-hírmondó és a MÁV-START információk a mai naptól már nem festenek jól a faliújságon.

Nem teljesen érthető számunkra, hogy a heti hírlevelek mellett a munkavállalók számára kihelyezett VDSzSz Vodafone telefonárlista, valamint a Praktiker áruház kedvezményes vásárlásra kijelölt napjainak tájékoztatója miért volt annyira útjában, hogy azonnali szükségét érezte eltávolításuknak. Hiszen a letépett információk helye azóta is üresen áll. Emiatt gyanítjuk, hogy az eljárás oka nem a helyszűke lehetett.

A korábbi időszakban hasonló esemény nem történt, békésen elfért egymás mellett a munkáltatói és a szakszervezeti információs anyag.

Természetesen, a közeljövőben a hasonló esetek kiküszöbölésére saját faliújság elhelyezését kezdeményezik a szegedi területi iroda munkatársai.

Hajdúböszörményben kocscserét kért a munkáltató, és mivel ez nincs benne az általunk egyoldalúan vállalt még elégséges szolgáltatások körében, ezt megtagadta a sztrájkoló forgalmi szolgálattevő. A csomóponti főnök erre felhívta a VDSzSz tisztségviselőjét Debrecenben, aki történetesen a forgalmista férje, és orgazmust kívánt nekik, azért, mert a Debrecen-Tiszaöki vonalat sikerült megállítaniuk. "Legyen orgazmusuk!"

A debreceni mozdonyjavító műhelyben 30-ból 26-an sztrájkolnak, szakszervezeti tagok, nem tagok egyaránt. A villamosműhelyben a tízből hét munkavállaló sztrájkba lépett, hiszen megértették: nem csak a követelésekről van szó, hanem arról is, hogy a MÁV-nál és a MÁV Gépészet ZRt-nél két hét múlva lejár a KSZ, a munkáltató az új Kollektív Szerződés-tervezetbe gyakorlatilag a Munka törvénykönyvét adná ki újabb kiadásban.

Rövidesen folytatódik a kollektív munkaügyi vita újabb, délutáni fordulója a MÁV székházában.

### **Sztrájk percről-percre: 15:00**

Miskolcon a sztrájkoló forgalmi dolgozók, ahogy a Startos munkavállalók is a sztrájk folytatása mellett vannak.

Eközben Déliben a sztrájkoló, ámde örökké nyughatatlan kocsivizsgálók (szeretjük ám őket) hozzáálltak kedvenc pályaudvaruk bontásához. Hiszen - a hírek szerint - előbb-utóbb úgyis erre a sorsra jut a vasutas műintézmény.

Történt ugyanis, hogy a vonatközlekedés hiánya miatt a föld szokatlan nyugalmi állapotba került, ami dőlésre készítette a kocsivizsgálói tartózkodó - közismertebb nevén a papagájház - kéményét. Ezt valaki meglátta, és sürgősen kihívta a Tűzoltóságot: nosza, kapjuk le, iziben. A nagy piros autó meg is érkezett hozzájuk, a tűzoltók közölték, hogy ez a központi fűtés kéménye (volt), és amikor a központi fűtést felszámolták, a kéményt nem bontották le. Ellenben a tűzoltók most konzerválták állapotát, megerősítették a régi korok emlékét, így a papagájház ismét régi pompájában tündököl.

### **Sztrájk percről-percre: 14:30**

Cegléden a legrosszabb a statisztika, de ez a hírek szerint éjszakára már rendbe jön: jelenleg nyolcan sztrájkolnak, hatan dolgoznak, öten pedig beteget jelentettek. A sztrájkolók sertéspörköltet esznek, tévéznek, kártyáznak, beszélgetnek, hiszen idejük van még bőven. Mezőtúron tízből hárman dolgoznak, a hét sztrájkoló is tévézik, ők szendvicset ettek, nem főznek. Kecskeméten 14-ből ketten dolgoznak, az apostoli létszámban összegyűlt munkabeszüntetők paprikás-krumplit fogyasztottak kolbásszal, a tévé itt is az első számú szórakoztató-elektronika, ezen kívül táncoslányokat várnak.

Szolnokon 25-ből négyen dolgoznak, a többiek karácsonyi ajándékokat kapnak a szakszervezettől, hiszen mindenki olyan szépen együtt van most. Virslit kajáltak, a tegnapi csülökpörkölt maradékát eszegetik, és igen: folyamatosan nyomon követik VDSzS honlapján a híreket. A csomóponti főnök botrányos viselkedésén, mindenki felháborodott, volt, aki honlapunkról tudta meg az atrocitást, mindenki megbotránykozott, hogyan mondhat ilyen egy "főnök". A munkáltató részéről újabb atrocitás még nem érte a sztrájkolókat. Reméljük, nem is fogja.

### **Sztrájk percről-percre: 14:00**

A szegedi területen ma a legnagyobb a sztrájk támogatottsága a korábbi napokhoz képest, olyan területeken kezdtek munkabeszüntetésbe, ahol vasárnap, a sztrájk kezdete óta még egyszer sem. Így például, a kecskeméti utazók, Békéscsabán a forgalmi dolgozók is csatlakoztak a munkabeszüntetéshez.

Vasúti és mobiltelefonon ostromolják a pihenőjüket töltő vasutasok a szegedi területi iroda munkatársait, jelezve, mikor állnak majd szolgálatba, és támogatásukról biztosítanak minket. Ez annyi erőt ad tisztségviselőinknek, hogy akár a következő két hétben se mennének haza. Aszódon az egyik sztrájkoló forgalmi dolgozót leváltotta a főnökasszony, Gödöllő és Hatvan között ezért elvétve járnak a vonatok. Vészton is egyre nagyobb a sztrájk támogatottsága, Dombóváron a jegyvizsgálók 80 százaléka sztrájkol. Tatabányán a jegyvizsgálók és a kocsivizsgálók közül senki nem vette fel a munkát.

### **Sztrájk percről-percre: 13:30**

Hajnalban egy Bz-motorral Záhonyba indult a mai napra rendelt két sztrájktoró közül az egyik. Nem is tudom, hol van, meg nem is érdekel különösebben - kommentálja a jelenséget alapszervezeti vezető ügyvivőnk Nyíregyházán. Nekem azóta ember nem ment el - tette hozzá.

A következő menetrendszerinti sztrájktoró 22 órakor érkezik, aki felekezeti hovatartozása miatt nem kíván részt venni a munkabeszüntetésben. Több nincs belőlük, sőt, a sztrájkolók

közül többen jelezték, hogy a sztrájk folytatásával maximálisan egyetértenek. A jegyvizsgálók a tartózkodó-helyiségben üldögélnek, filmeket néznek, általában horrort, de a címét sehogyse tudja nekem megmondani.

Békéscsabán a forgalmi szolgálattevők reggel óta keményen állják a sarat. Persze, hogy sztrájkolnak. Akárcsak a kocsivizsgálók.

### **Sztrájk percről-percre: 13:00**

Egy példával szemléltetjük, hogy a sztrájk török hányszor szegik meg az utasításokat egy este leforgása alatt. Tisztségviselőink tegnap a Nyugatiba látogattak: a 2828 sz. Lajosmizse felé közlekedő személyvonat utazószemélyzet nélkül indult el a Nyugatiból, ez természetesen békeidőben azonnali rendkívüli felmondást vonna maga után. (Szerencsére, ebben tévedtünk, elnéztük a vonatszámot.)

Később a 9878 sz. szerelvényvonat terhelő nélkül közlekedett utasokkal a fedélzetén. Ez kettő az egyben konstrukció, mivel a terhelő teszi a mozdonyvezető számára egyértelművé az általa vezetett vonat legfontosabb adatait (így nem tudta ezeket), másrészt szerelvényvonat utasokat nem szállíthat.

A 2878 sz. vonat 22:38-kor szintén terhelő nélkül iramodott ki a pályaudvarról. Az este folyamán több vonat is úgy ment el a Nyugatiból, hogy a jegyvizsgálók az ellenőrzésre kész jelentést (azaz a terhelő másodpéldányát) megtette volna a külső forgalmi szolgálattevő helyiségben.

A sztrájkoló kocsivizsgálók kiváltására a munkáltató Kunszentmiklós-Tassra, Gyékényesre, Balatonszentgyörgyre sztrájk törő "kollégákat" postáz, akiknek sem helyismerete, sem érvényes munkavédelmi vizsgájuk nincs.

A Kecskemét-Alsón sztrájkoló forgalmi szolgálattevőt az állomásfőnök leváltotta, a szolgálati vezető személyvonat érkezését gyanítja, viszont hamarosan csalódnia kell, hiszen a kecskeméti jegyvizsgálók közül tizenhatból csak egy dolgozik.

Mezőtúron 10:3 a sztrájkolók javára, Mezőhegyesen három feljelentkező jegyvizsgáló közül hárman sztrájkba is léptek.

### **Sztrájk percről-percre: 12:15**

Azok, akiknek letelt a sztrájkjal töltött szolgálatuk, hazamentek a püspökladányi tartózkodóból, mintegy féltucat munkabeszüntetésben résztvevő munkavállalót hagyva maguk után. Számuk rövidesen gyarapodik, hiszen ezekben a percekben hárman jelentkeznek szolgálatra, majd ezután rögtön mindhárman sztrájkba is lépnek. A tömeges feljelentkezés 18 óra körül várható, de az alapszervezeti vezető ügyvivő nem hiszi, hogy lesz közöttük olyan, aki dolgozni szeretne.

A munkavállalók autóval járnak be munkahelyükre, ezzel magyarázható, hogy a püspökladányi vasútállomás környékén Kelet-Magyarországi "roadshow"-ját tartó Barna István területi vezető ügyvivő alig talált parkolóhelyet.

Az országban mindenhol patent a sztrájk, itt-ott egy-egy Bz-motor felbukkanására lehet számítani.

Miskolcon Bélánk megebédelt.

### **Sztrájk percről-percre: 11:45**

Teljesen megbénult a vasúti közlekedés a Mezőhegyes-Orosháza-Mezőtúr vonalon, ahol utazószemélyzet hiányában egyetlen vonat sem közlekedik.

Kecskeméten a tizenhat feljelentkező jegyvizsgáló közül tizennégyen sztrájkolnak, a munkába állt két utazó Kecskemét, illetve Szolnok irányába ugyan elindult, de információink szerint nem érkezett meg.

Békéscsabán a forgalmi dolgozók, kocsivizsgálók és jegyvizsgálók sztrájkja miatt Budapest irányába 11 óráig két vonat tudott csak elmenni, de egy sem érkezett meg.

Szegeden a helyzet változatlan. Szeged Személy egyetlen vonatot sem indít és fogad, Kiskundorozsmáról Budapest irányba közlekedtetnek néhány szerelvényt bizonytalan időközönként.

A "békeidőben" Szeged és Szabadka között közlekedő napi három pár nemzetközi vonat már negyedik napja egyáltalán nem jár.

Miskolcon a munkáltató továbbra sem tett le a sztrájkoló munkavállalók leváltásáról, ez az igyekezete azonban egyre ritkábban jár sikerrel, lassan ugyanis elfogynak a sztrájkőrök. Az újabb eredménytelen tárgyalás után Bélához, miskolci területi vezető ügyvivőnkhez érkezett visszajelzések alapján a sztrájkolók abban is egységesek, hogy ha kell, egészen karácsonyig folytatják a munkabeszüntetést, és ha kell, azután is.

### **Sztrájk percről-percre: 11:15**

Írtó nagy a nyomás szakszervezetünk irányába a sztrájkolók részéről, hogy egészen a megállapodásig folytassuk a munkabeszüntetést - mondta Gaskó István, a VDSzSz Szolidaritás elnöke sajtótájékoztatónkon. A MÁV - ahogy korábban beszámoltunk róla - ugyanis egy jottányit nem enged tarthatatlan álláspontjából, ami a vasutasság követelésének figyelmen kívül hagyása, vélemény-nyilvánításuk semmibe vétele. A VDSzSz elnöksége a munkabeszüntetés határozatlan idejű folytatásáról döntött.

A Keletiben fél tízig feljelentkezett 24 vezető jegyvizsgálóból csak öten döntöttek úgy, hogy csendben félrevonulva inkább a munkáltatóval vállalnak szolidaritást. Amúgy nálunk törvényes keretek között zajlik a sztrájk - tájékoztatót ügyvivőnk minket és az olvasókat a Keleti pályaudvar vezényletéből.

### **Sztrájk percről-percre: 10:45**

Mellékeljük a korábban már beharangozott teljes jegyzőkönyvet, ami jól tükrözi jó pár szolgálati vezető hozzáállását a vasutasokhoz és sztrájkjukhoz. Magáért beszél.

#### **Jegyzőkönyv**

Készült: 2008. 12. 15-én kb. 10.45-kor.

Többen Szolnok felvételi épülete előtt tartózkodtunk, a dohányzóhelyen és környékén.

Ugyancsak ott tartózkodott Retkes Károly és Drávucz Sándor urak is.

Említett személyek, emelt hangon és a következő jelzőkkel illettek minket (sztrájkoló személyeket):

- egy-két éve idejött, sehová nem kellő hátrazselézett hajú senkik
- összes sztrájkban résztvevőnek táblával a nyakában, a váróterembe ki kellene állni az utasok közé
- egy-két éve itt lévő szarházi senkiknek 250.000 Ft jár, akkor nekünk 3.000.000 Ft.

A fentebb említettek csak részben tükrözik az ott elhangzottakat. Az említett incidensnek Hegedűs István SZSZK Vezető Úr is tanúja volt.

Aláírás:

Orbán Mónika, vezető jegyvizsgáló, sk.  
Maduda Nikoletta, vezető jegyvizsgáló, sk.  
Fecske Barbara, vezető jegyvizsgáló, sk.  
Molnár Lajosné, vezető jegyvizsgáló, sk.

### **Sztrájk percről-percre: 10:15**

Továbbra is egyre többen lépnek be a többi szakszervezet tagságából - így a VSZ-éből is - a sztrájkba. Örülünk neki, a különböző szakszervezetek tagsága képes a viták súlyozására, a szakszervezetek közötti ellentétek, véleménykülönbségek háttérbe szorítására, annak érdekében, hogy a közös ügyet szolgálják.

Nagykanizsán három tolatásvezető és öt kocsirendező sztrájkol. Állunk és várunk - foglalta össze az elmúlt pár óra eseményeit Melisek János, pécsi területi vezető ügyvivő.

Püspökladányban 14 sztrájkoló jegyvizsgáló gyűlt össze a tartózkodó helyiségben, ahol Barna István bértárgyalásról szóló tájékoztatóját hallgatják. Ez a tizennégy munkavállaló az összes reggel óta feljelentkezett utazót jelenti, hiszen - ahogy az országban egyre többfelé - itt is száz százalékos a munkabeszüntetés támogatottsága. A munkavállalók kártyáznak, videót néznek, a főzés azonban ma elmarad. Egy hölgy van ugyanis velük, aki viszont nem akart egymaga főzni, a fiúk ugyanis nem igazán nem bevállalósak ezen a téren. Ez van.

Vasárnap 18 óra óta a Déli áll, a Keletiből tegnap 11 óra óta csak a Tisza folyt ki a kezünk közül. Nyugatiból egy-egy vonat néha elmegy Szob, Veresegyháza felé, Vácról azonban nem jön vonat, mivel a jegyvizsgálók ott is száz százalékosan sztrájkolnak.

### **Sztrájk percről-percre: 09:45 <!--break-->**

A VDSzSz az összes korábbi kompromisszumos javaslatával együtt fenntartja követeléseit - hangsúlyozta Gaskó István, szakszervezetünk elnöke a kollektív munkaügyi vita délelőtti etapján.

A MÁV arroganciája nem ismer határokat: nem elég, hogy a vasutasok követeléseit cinikus módon még mindig semmibe veszik - annak ellenére, hogy gyakorlatilag megbénult az egész vasút - többen azt is helyénvalónak tartják, hogy fegyveres martalócok félemlítsék meg sztrájkoló vasutasokat, tagjainkat, ahogy ez Rákos állomáson is történt. Tegnap a szolgálati helyen randalírozó főnök alázta meg sértéseivel a vasutasokat, amit sunyi módon még le is tagadnak a munkáltató. (Rövidesen a jegyzőkönyvet teljes egészében nyilvánosságra hozzuk, önmagáért beszél.) A munkáltató képviselője a mai kollektív munkaügyi vitán egyenesen megkérdőjelezte a jegyzőkönyv igaz voltát, ezzel nem kevesebb, mint hazugnak minősítve az azt aláíró három tagtársunkat. Idáig süllyedt a MÁV menedzsmentjének pár díszpéldánya. A magát igazgatónak nevező forgalmi osztályvezető mást se tud, csak gúnyosan vigyorogni, legyen szó bármiről. És persze, hangulatot szítani.

A kollektív munkaügyi vita 16:30-kor folytatódik, tartsatok ki, erősítsétek egymást, és őrizzétek a lángot, úgy tűnik, a munkáltató és a hátország arc nélküli képviselői kezdenek összeomlani.

### **Sztrájk percről-percre: 08:15**

Siófokon megint sztrájkba lépett a forgalmi szolgálattevő, ötven perc után leváltotta az állomásfőnök. Fonyódon a két jegyvizsgáló sztrájkol, rövidesen még kettő jelentkezik fel, bízok benne, hogy azok is fognak - reménykedik Melisek János területi vezető ügyvivő.



Csurgón a forgalmi szolgálattevő sztrájkol, a kaposvári II-es, III-as toronyban úgyszintén. Pécsen a tizenegy szolgálatra feljelentkezett vezető jegyvizsgáló közül három akar dolgozni, Nagykanizsán két tolatásvezető is csatlakozott a munkabeszüntetéshez.

Az Észak-Dunántúlon is lépnek be a sztrájkba, majd kiderül, mire lesz elég - mondja Fábian Kálmán, a VDSzSz szombathelyi területi vezető ügyvivője, aki szemlátomást nem enged a kísértésnek, és inkább óvatosan fogalmaz. "Vannak meghatározó emberek, akik sztrájkba lépésekor a többiek is megkezdik a munkabeszüntetést" - teszi hozzá.

Szolnokon éjszaka az összes kocsivizsgáló sztrájkolt, és az utazók közül egy ember dolgozott. Ma reggel újabb öt jegyvizsgáló csatlakozott a munkabeszüntetéshez azok közül, akik a korábbi napokban még dolgoztak. Szolnokon minden szolgálatra feljelentkezett jegyvizsgáló sztrájkol, senki se akarja felvenni a munkát.

A mai naptól csatlakoztak a munkabeszüntetéshez a többségében a VKDM-hez tartozó kecskeméti jegyvizsgálók: a feljelentkező 9-ből nyolcan nem vették fel a munkát. A szegedi és kecskeméti jegyvizsgálók immáron együttes sztrájkja miatt egyetlen vonat sem közlekedett Kecskemét és Budapest felé, nem indultak a vonatok Szolnok és Lajosmizse felé sem.

Kecskemét-Alsón és Kecskemét-Kisvasúton sztrájkba lépett a forgalmi szolgálattevő, 7.10-kor emiatt nem indult el a Kiskunmajsára közlekedő vonat.

Szegeden a nyolc óráig feljelentkező 12 jegyvizsgáló közül csak egy dolgozik, és a kép 14.45-ig biztosan nem fog változni, mert ekkor lesz a következő feljelentkezés.

Szegeden a Kocsiműhelyben és a Motorműhelyben tizenegyen sztrájkolnak. Csengelén szolgálatba és sztrájkba lépő forgalmi szolgálattevőt a munkáltató leváltotta.

Mezőtúron kilenc jegyvizsgálóból hárman vették fel a munkát, egy vonat Békéscsaba felé elindult, de nem érkezett meg, szintén nem érte el úticélját a Szolnok felé elindított vonat sem.

Záhony térségében a korábbi napokhoz képest sokkal több forgalmi dolgozó lépett a sztrájkba, így Fényeslitkén tizennégyen, Eperjeskén a tolatócsapat nagy része, Kisvárdán a forgalmi szolgálattevő, Záhonyban pedig a külsős forgalmi szolgálattevő, az utóbbi kettőt már leváltotta a munkáltató. A jegyvizsgálóknál a helyzet változatlan, csak két-három sztrájkterő van, segítségükkel azon erőlködik a vasút, hogy egy-két utas nélküli vonatot elindítson. Nem lesz könnyű dolga.

Eközben hamarosan folytatódik a kollektív munkaügyi vita újabb fordulója a MÁV székházában.

### **Sztrájk percről-percre: 07:45**

Miskolcon is megtörtént a váltás, a nappalosok mindenhol szolgálatba álltak. A sztrájkban résztvevők száma nemhogy csökkent volna, hanem nőtt. A munkáltató megint felébredt, és szomorúan szembesült a valósággal: az álmában látottakkal ellentétben Miskolc áll. Ezért szokásos reggeli tornagyakorlatával foglalatoskodik: görcsösen ragaszkodik a leváltásokhoz. De hiába, mert már a Bz-motorok se közlekednek, Zsolcán például egy lerobbant, Szerencsen se jobb a helyzet, ott ugyan működik még a Buzerátor, viszont mozdonyvezető nincs rá. De ha lenne is, akkor se lenne sok esélye a helyváltoztató mozgásra, mert a munkáltató még nem tudta leváltani a sztrájkoló forgalmi dolgozókat. Reméljük, hogy ez így is marad.

Miskolc térségében is rengeteg szakszervezeten kívüli munkavállaló, illetve más szakszervezetek tagjai is csatlakoznak a munkabeszüntetéshez. A kocsivizsgálók egyemberként sztrájkolnak, ahogy megszoktuk tőlük; eddig hét jegyvizsgáló jelentkezett Miskolc-Tiszain szolgálatba, közülük öten nem vették fel a munkát, de a másik kettő se sokat fog dolgozni, mert Miskolc-Hidasnémeti között áll a vonatközlekedés.

Bélánk fárad, ezért néha elfelejt beszámolni a sztrájkoló műhelyesekről, akik közül szintén jópáran csatlakoztak a munkabeszüntetéshez.

### **Sztrájk percről-percre: 07:15**

A Szegeden 6 óráig feljelentkező nyolc jegyvizsgáló közül nyolcan nem vették fel a munkát, az első két vonatpótló autóbusz Budapest irányába személyzet híján nem indult el. A Mezőtúron feljelentkező 8 utazó közül hatan vesznek részt a sztrájkban. Mezőhegyesen ketten munkabeszüntetnek. Végre megtört a jég Vésztőn is, eddig egyedül sztrájkoló tisztségviselőnk mellett ma két további munkatársa is bejelentette, hogy sztrájkol, emiatt a hajnalban Békéscsabára és Gyomára induló vonatok elmaradtak.

Szeged Személy pályaudvaron a 6.30-as váltásnál a nappalos szolgálatba lépők közül csak a külső forgalmi szolgálattevő és az egyik kocsirendező nem vesz részt a sztrájkban, a többiek bőven elegendőek a vonatforgalom teljes megakadályozásához. A három feljelentkező kocsivizsgáló közül ketten sztrájkba léptek, a nem sztrájkoló harmadik társuk Kiskundorozmán töri a sztrájkot – „bízunk benne”, hogy a Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás valamennyi pontját szem előtt tartva.

Rendhagyó módon a mai napra egy helyett két villanyszerelőt rendeltek be Szegeden szolgálatba. Mindketten sztrájkolnak.

Békéscsabán a 6.30-as váltásnál sztrájkba lépett kilenc forgalmi dolgozó: váltókezelők, kocsirendezők és a tolatásvezető. A munkáltató mindenkit leváltott.

A kocsivizsgálóknál Békéscsabán a sztrájk kezdete óta változatlan a helyzet: műszakváltáskor sztrájkot jelentenek. Lőkösházán is sztrájkol mindkét kocsivizsgáló.

### **Sztrájk percről-percre: 06:45**

Kőbánya-Felsőn a forgalmi szolgálattevő és a pesti torony személyzete is sztrájkol, az állomás vonat nem fogad vonatokat, ezáltal védőgátat képez a Keleti előtt, ahol a munkáltató továbbra is lehetetlen helyzetben van, mivel a toronyban hárman sztrájkolnak, így a Keletiben továbbra sincs vonatközlekedés. Ugyanitt a kocsivizsgálók közül mindenki sztrájkol, a jegyvizsgálók is szép számban munkabeszüntetnek.

Rákoshegy állomáson a forgalmi szolgálattevő, Aszódon a rendelkező és a forgalmi szolgálattevő is sztrájkol, Apcon, Selypen és Mátravidéki Erőműnél a forgalmi dolgozók egyöntetűen nem vették fel a munkát. Ezek az állomások ezért teljesen bedugultak. Rákospalotán és Érd-elágazásban, tehát a kulcsfontosságú állomásokon, a sztrájkolókat öt percen belül leváltották az eddigi hagyományoknak megfelelően. Veresegyházán 6:20-kor vette át a szolgálatot a nappalos forgalmista, 6:21-kor már le is váltották.

Nógrádkövesden forgalmi szolgálattevő tagunk sztrájkol. A hatvani kocsivizsgálók száz százalékban részt vesznek a munkabeszüntetésben, de az állomás Salgótarján felé hermetikusan le van zárva, a fővonalon pedig a sztrájkoló Aszód védi.

Déliben az összes kocsivizsgáló sztrájkol, a lelkesedés miatt úgy tűnik, mintha a hatból heten szüntették volna be a munkát. Hasonlóképp a főrendelkező és a II-es toronyban mindenki a munkabeszüntetés mellett van, ezáltal leválthatatlanok, a négyfős tolatócsapatból három sztrájkol. A pályaudvar legfeljebb madarakat fogad.

Nyugatiban a jegyvizsgálók közül mindenki sztrájkol, csak az idegen személyzettel közlekedő vonatok jönnek be néha-néha.

### **Sztrájk percről-percre: 06:15**

Püspökladányban egy Szolnok felé közlekedő vonat feltehetően fékpróba nélkül ment el a hajnali órákban, mivel a kocsivizsgálók sztrájkja miatt. Az E12-es utasítás szerint a kocsivizsgálói szolgálati telephelyeken, és Püspökladány ilyen, csak ők végezhetik el a fékpróbát. A sztrájkoló munkavállalók természetesen eseménykönyvet írtak.

Ehhez a vonathoz Debrecenből személygépkocsival hoztak egy sztrájktrőt, így történhetett meg, hogy a vonat egyáltalán elindulhatott, hiszen egész Kelet-Magyarországot beleértve a 150 hadra fogható jegyvizsgáló között legfeljebb négy sztrájktrő lehet. Számuk azonban csökken a korábbi napokhoz képest. Nő viszont a sztrájk támogatottsága a forgalmi szolgálattevők körében is, akik közül egyre többen csatlakoznak a munkabeszüntetéshez. Kelet-Magyarországon a jegyvizsgálókon kívül a kocsivizsgálók keményen tartják magukat, közülük mindenki sztrájkol a nappalos műszakban is.

### **Sztrájk percről-percre: 05:45**

A szokatlanul enyhe időjárás - ma reggel 6,5 fokot mutat a hőmérő - tulajdonképpen egy nagy lehetőség, hogy a vasutasok megmutathassák, amit havazás és fagy esetén nem tudnának: azt, hogy ők maguk képesek megállítani a vasúti közlekedést.

Ha most hegyekben állna a hó, a MÁV még inkább azt kommunikálná, hogy senki nem sztrájkol, hiszen a váltók befagyása, a hóakadályok és a leszakadt felsővezetékek tömege miatt nem közlekednek a vonatok.

Várhatóan nem könnyű napnak nézünk elébe. Négy napja tart a vasutas sztrájk, februárban is a sztrájk negyedik napján jutott el a MÁV szakmai és erkölcsi mélyrepülésének aljára: minden létező utasítást megszegett, csak azért, hogy be ne kelljen ismernie: a sztrájk miatt állnak a vonatok.

A vonatvizsgálatok, fékpróbák rendszeresen elmaradtak - ahogy most is -, a sztrájkoló jegyvizsgálók helyett már civilekkel közlekedtették a szerelvényeket. Aggasztó jelekből december 17-én sincs hiány: az elmúlt napokban Kelet-Magyarországon már megpróbálták a sztrájkoló jegyvizsgálókat vizsgáló főkalauzokkal kiváltani, Esztergomból egy, a Nyugati pályaudvar felé indított vonat utazószemélyzet nélkül közlekedett, ennek ellenére utasokat is szállított, ami szintén elfogadhatatlan. A MÁV a sztrájkoló által megfigyelt vonatot egész egyszerűen letagadta, majd pár órával később váltig állította, hogy egy szerelvényvonatról lehetett szó. Ha így volt, a jegyvizsgáló hiánya magyarázatot nyert, de vajon hogyan lehetséges az, hogy mégis utasokat szállított?

A MÁV saját feyveres biztonsági szolgálatának bevetésétől se riadt vissza a sztrájkoló megfélemlítése és a toronyból való eltávolítása érdekében - ahogy ez Rákos állomáson is történt. Debrecenben a Bz-motor vezetőállásán is utazhattak utasok, akikből a nagy sokára elinduló "vonaton" annyi volt, hogy a mozdonyvezető - és a fülkében tartózkodó utasok nemhogy hátramenekülni nem tudtak volna egy baleset esetén, de még a vezetőállás ajtaját se nyithatták volna ki a többi utastól. Az eseményeket még hosszan lehetne sorolni. Egy valamit még nem ismételt meg a MÁV a februári sztrájkhoz képest: a júdáspénz felajánlását a sztrájktrők részére.

Nem tudni, mit hoz a mai nap, de a cég vezetésének egyik keserű tapasztalata lehetett, hogy az "ötezer forinttal kilóra megveszlek"-szemlélet nemhogy gyengítette volna, hanem kifejezetten erősítette a sztrájkot: az addig nem sztrájkoló munkavállalók annyira felháborodtak ezen, hogy legközelebbi szolgálatuk alkalmával ők is csatlakoztak a munkabeszüntetéshez. A vasutasok lelkivilágát ez a menedzsment nem ismeri, nem is ismerheti, hiszen már csak elvétve akad köztük ilyen. Ha több vasutas lenne köztük, rég leszedték volna a "Nincs alku!" táblát a fejük felől.

### **Sztrájk percről-percre: 23:00**

Magyarországon ma éjszaka egy valami biztosan nincs: vasúti közlekedés. És ez nem jó, hiszen nem ez a cél. A sztrájk csak egy eszköz, történetesen a legvégső eszköz az elkeseredett munkavállalók kezében.

Ezt a célt - a jogos követelések teljesítését a mérhetetlen munkáltatói arroganciával és cinizmussal szemben - csak a szakszervezet-politikai ellentétek félresöpprésével lehet elérni: összefogással. Mert most nem az számít, ki melyik szakszervezetnek a tagja, vagy épp nem tagja, csak az számít, hogy a munkavállalók sajátjukénak érzik-e az ügyet. És, úgy tűnik, annak érzik.

Minden okunk megvan az optimizmusra, és ez talán a mai nap egyik nagy tanulsága. Azok közül, akik a vasárnap éjjél óta tartó sztrájk elején még inkább a munkát választották, egyre többen változtatják meg véleményüket, és csatlakoznak a munkabeszüntetéshez szerte az országban.

Épp úgy, ahogy más szakszervezetekhez - vagy éppen egyikhez se - tartozó munkavállalók is egyre nagyobb számban bátorodnak fel, és lépnek sztrájkba.

Hiszen ez az ő ügyük, a mi ügyünk, és nem a VDSzSz-é. Talán furcsa ezt pont a VDSzSz honlapján olvasgatni, mivel a munkabeszüntetést még februárban szakszervezetünk hirdette meg. Persze, hogy megvannak a követelések, de ez a sztrájk már legkevesbé a pénzről szól: benne vannak az évek során a munkavállalók által elviselt sorozatos arcon csapkodások, megalázások, amikre most a sztrájkoló vasutasság ezekben a pillanatokban is a legkülönbébb szolgálati helyekről azt feleli a munkáltatónak, hogy elég volt. Nem kérünk belőle.

A VDSzSz épp ezért minden sztrájkolót - legyen szó bármelyik szakszervezet tagjáról, vagy épp szakszervezeten kívüliekről - nagyra becsül. Látszik, érződik az erő, amivel el lehet érni a célokat. Csak így tovább!

### **Sztrájk percről-percre: 21:30**

Nyugaton a helyzet változatlan - tudósított a Kelet-Magyarországi állapotokról Barna István, a VDSzSz debreceni területi vezető ügyvivője. Mátészalka, Nyíregyháza, Debrecen, Püspökladány, Biharkeresztes: ezeken az állomásokon a kocsivizsgálók teljes létszámban sztrájkolnak. De nem csak ők, a térségben a jegyvizsgálók közel száz százaléka nem vette fel a munkát. A nyíregyházi, valamint debreceni mozdony- és kocsijavító műhelyekben 95 százalékra emelkedett a sztrájkban résztvevők száma.

Nyíregyházán nemrég szavazást is tartottak a sztrájk folytatásáról, egy kéz se lendült a magasba, amikor a munkabeszüntetés mihamarabbi befejezésére lehetett volna voksolni. Egészen a megállapodásig tartják magukat - ezt ígérik a nyíregyházi utazók, akikhez már VSZ-esek is csatlakoztak.

Az egyik Debrecenből Püspökladányig közlekedő Bz-motor zsúfolásig tele volt utasokkal, olyannyira, hogy már a mozdonyvezető mellett is álltak. A Buzerátorokon a vezetőállást az utazóközönségtől elválasztó ajtón azonban egy felirat emlékeztet a veszélyekre, valahogy így szól: "Az ajtó előtti teret kérjük szabadon hagyni, menekülési útvonal". Ez azért van, hogy vészhelyzetben, ütközés előtt a mozdonyvezető ki tudjon rohanni a fülkéből, így az nem préseli őt össze. Ezen a járaton azonban az ajtót még csak ki se tudta volna nyitni, így baleset esetén sem ő, sem pedig az ott tartózkodó utasok nem tudtak volna a fülkéből kimenekülni.

Záhonyban továbbra is csak két-három sztrájktörő akad az utazók között, akiket rendre 12 órán túl foglalkoztatnak. A sztrájktörés miatt több esetben baráti kapcsolatok romlottak meg - válaszol Olexa Imre, záhonyi területi vezető ügyvivője arra a kérdésre, milyen a sztrájkoló-sztrájktörők egymáshoz való (v)iszonya.

Mindegyik sztrájktörővel megromlott a jó munkatársi viszony, kiveti őket a közösség magából, azonban atrocitás soha nem történt. Mivel a sztrájk ideje alatt nem jár munkabér, a többiek azzal ugratták ma az egyik munka hősét, hogy összedobják számára a kieső pénzt,

hátha anyagi okok miatt nem tudja bevállalni a munkabeszüntetésben való részvételt. És a többiek se milliomosok.

### **Sztrájk percről-percre: 20:45**

Az Alföldön a nappalos szolgálatot az különbözteti meg az éjszakástól, hogy csak az arcok változtak, a sztrájk intenzitása azonban nem. Szegeden a forgalmi dolgozók - a forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető, kocsirendező, vezető váltókezelő és Szeged Rendezőpályaudvar kocsirendezője is a munkabeszüntetést erősíti. A felsorolásból csak egy váltókezelő marad ki, aki még dolgozni kíván, csak nem lesz mit.

Kiskundorozsmán a rendelkező forgalmi szolgálattevő sztrájkba lépett, de az állomásfőnök leváltotta.

A Szegeden feljelentkező 22 jegyvizsgáló közül tizenhét döntött a sztrájk mellett, Mezőhegyesen hét utazó nem vette fel a munkát.

A kocsivizsgálókra se lehet panasz: Békéscsabán a teljes műszak - háromból három munkavállaló - sztrájkol, Szegeden a szolgálatra feljelentkezett két fő lépett be a munkabeszüntetésbe, velük együtt a villanyszerelő is. Kunszentmiklós-Tasson egy kocsivizsgáló sztrájkol, aki a helyi vonatok közlekedését a reggeli váltásig biztosan megakadályozza, Kiskunhalason két kocsivizsgálóból az egyikük sztrájkol.

Szegedi kocsijavító műhelyben hárman erősítik a munkabeszüntetést. Az alföldi, dél-alföldi állomásokon békés csend honol, tisztségviselőink nyugodt éjszakára készülnek, talán ma még éjfél előtt nyugovóra térhetnek a VDSzSz Szolidaritás területi irodájának munkatársai is. Szép álmokat kívánunk Nekik!

### **Sztrájk percről-percre: 20:15**

Dunántúl éjszaka: Szombathelyen a sztrájk jelképévé vált a GySEV-szerelvény, ami a munkabeszüntetés kezdete óta az első vágányon vesztegel. Látványa valószínűleg nem kicsit szúrja már a munkáltató szemét, de nincs mit tenni: az állomás, ahogy Észak-Dunántúl legnagyobb része is, maximálisan kiveszi részét az országos munkabeszüntetésből. Minden egyes állomásnak megvannak a maga védői; van ahol a kocsivizsgálók, máshol az utazók, és egyre több helyen a forgalmi dolgozók sztrájkja eredményezi, hogy múlt időben lehet beszélni a vonatközlekedésről. Sok szolgálati helyen azonban a sztrájk már annyira megerősödött, hogy a védelem több vonalban sorakozhat fel: ha a forgalmi dolgozókat leváltják, a kocsivizsgálók nem engedik elgurulni a vonatokat, őket egészíti ki az utazók munkabeszüntetése.

Pécsett az utazók száz százaléka sztrájkol, ugyanezt teszik Kaposváron a II-es és III-as torony váltókezelői, Somogyuszobon a forgalmi szolgálattevő, az egy szem vezető jegyvizsgáló és személypénztáros is csatlakozott már a munkabeszüntetéshez. Bátaszéken a személypénztáros tartja magát, Siófokon a rendelkező forgalmi szolgálattevő egész nap sztrájkolt, az éjszaka viszont már nem követte példáját. Nagykanizsán leváltották a négy váltókezelőt, akik a fonyódi két vezető jegyvizsgálóhoz hasonlóan nem vették fel a munkát.

### **Sztrájk percről-percre: 19:45**

Budapest fejpályaudvarai felejtősek az éjszaka folyamán is, de nem a sztrájkkészség szempontjából.

A Déli pályaudvaron a főrendelkező, a teljes tolatócsapat, a tornyokban a forgalmi szolgálattevők, a II-es toronyban a váltókezelő és a kocsimester is sztrájkol, a munkáltató

számára a reménytelenség érzését és a sztrájkot erősíti az öt fős kocsivizsgáló csapat, aki teljes létszámban állnak.

A Keleti pályaudvaron a toronyban a főrendelkező és a két táblakezelő forgalmi szolgálattevő, tehát a torony teljes létszáma sztrájkol, ugyanez az arány a kocsivizsgálók körében is, egy tolatásvezető kivételével az egész tolatócsapat nem dolgozik.

A Nyugati pályaudvart a jegyvizsgálók sztrájkja kötötte és köti rendre gúzsba, akik száz százalékosan a munkabeszüntetést támogatják.

Kőbánya-Felsőn a rendelkező és a forgalmi szolgálattevő is csatlakozott a munkabeszüntetéshez, Rákoson a forgalmi szolgálattevő sztrájkol, a két állomás együttes sztrájkja így leválthatatlan elegyet képez, és ráadásul, a Keleti pályaudvar "kapuit" is biztosítják, bár ott már amúgyis megállt az élet.

Hatvanban a táblakezelő és a kocsivizsgálók sztrájkoltak és sztrájkolnak továbbra is, akit nem váltanak le, ennek következtében az állomás semmit nem fogad, extraként a miskolci és a salgótarjáni vonalat Selyppel együtt blokkolja.

Cegléden 16 jegyvizsgálóból egy dolgozik, Szolnokon a tizenháromból kettő, Kecskeméten feljelentkező összes utazó ma este egyöntetűen belépett sztrájkba, többségében nem VDSzSz-esek.

Fontos fejlemény, hogy azok is csatlakoztak a sztrájkhoz, akik tegnap, tegnapelőtt még elvitték a vonatokat.

### **Sztrájk percről-percre: 19:15**

Folytatódik a sztrájk a VDSzSz Szolidaritás eElnökségi döntése értelmében. A vasútnál mindenütt megtörténtek a váltások, az éjszakások átvették a szolgálatokat. Áttekintés elsőként Észak-Magyarországról:

Az éjszakai műszak kocsivizsgálói közül mindenki sztrájkol Észak-Magyarországon, a forgalmi dolgozók nagy többsége is csatlakozott a munkabeszüntetéshez, Miskolc-Tiszaiban például a teljes forgalmi személyzet - így a főrendelkező, a forgalmi szolgálattevők, a váltókezelők, a kocsirendezők és a tolatásvezetők. Ez a Bz-motorok szórványos közlekedésére végzetes csapást mért.

Ugyanez igaz Egerre is, ahol a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a kocsivizsgáló vesz részt a munkabeszüntetésben, a váltókezelő viszont jelezte: amennyiben leváltják a rendelkezőt, azonnal sztrájkba lép. Szép példája ez a szolidaritásnak, ami egyre

Így Eger egyáltalán nem fogad, és nem indít vonatokat. A miskolci utazók, jegyvizsgálók 70 százaléka csatlakozott a munkabeszüntetéshez, de a többi 30 százalék se tud majd kibontakozni, hiszen az éjszaka folyamán borítékolható, hogy egy vonat se hagyja el Miskolc-Tiszait. Észak-Magyarországon az éjszaka folyamán biztos nem lesz vonatközlekedés.

### **Sztrájk percről-percre: 18:45**

Eredménytelen volt a kollektív munkaügyi vita: a MÁV tartja a tarthatatlant.

Szakszervezetünk bejelentette, hogy a korábban tett összes kompromisszumos javaslatunkkal együtt fenntartjuk követeléseinket, a VDSzSz Szolidaritást minden olyan megoldás érdeklí, ami segíthet a konfliktus rendezésében. A Rákos állomáson mai nap történt atrocitást (ld. korábbi híreinket) elfogadhatatlannak tartjuk, a fegyveres biztonsági szolgálat fellépése indokolatlan és jogtalan volt, a fegyver nem való a szolgálati helyekre. Tehetségüket és megjelenésüket sokkal inkább a színesfém-tolvajok elleni küzdelemben lenne indokolt kamatoztatni. A vasúti fegyveres erőinek "belső használatra" való felhasználása alkalmas a sztrájkoló - és az egyre kevesebb számú nem sztrájkoló - munkavállalók megfélemlítésére: sztrájkhelyzetben nem lehet bevetni őket. Az ügy részletes kivizsgálását kezdeményeztük, a

munkáltató erre ígéretet tett. Természetesen, a többi, a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető esetet se felejtjük el.

A VDSzSz az egyeztetést követően sztrájkbizottsági ülést, majd sajtótájékoztatót tart. A kollektív munkaügyi vita holnap 9 órakor folytatódik.

### **Sztrájk percről-percre: 17:00**

Csendesség van szinte minden vonalon az országban, a munkáltatók most már nem próbálkoznak leváltással, feladták a reménytelen harcot. Miskolc-Tiszain is talán beletörődnek abba, hogy a Miskolc-Hidasnémeti, valamint a Miskolc-Szerencs vonalakon még a Bz-motorok se járnak. Miskolc területi vezető ügyvivője érdekes tartja, hogy a munkáltató mindig csak a délelőtt folyamán aktív, mintha csak a sajtó számára csinálnák az egész, hogy aztán elmondhassák: egy-két vonatnak nevezett Buzerátor közlekedett. Hamarosan megkezdődnek a váltások a hálózaton: jön az éjszakai műszak, a MÁV-nál pedig 17:30-kor folytatódik a kollektív munkaügyi vita.

### **Sztrájk percről-percre: 16:30**

Gyékényesen mindenki sztrájkol: kocsivizsgálók és jegyvizsgálók vegyesen. A munkáltató ezért Nagykanizsáról akart egy kocsivizsgálót odaküldeni, aki ekkor rögtön sztrájkba is lépett. Kunszentmiklós-Tasson a kocsivizsgáló is csatlakozott a munkabeszüntetéshez, miután felszólították arra, hogy egy gyorsvonat műszaki vizsgálatát végezze el. Erre ő is csatlakozott a munkabeszüntetéshez, így egy másik állomásra hozták át egy kocsivizsgálót, ugyanis a szerelvényt 200 kilométer megtétele után nem merték továbbküldeni. Tudvalevő, hogy a vonatok vizsgálatát 100 kilométeren belül meg kellett volna ejteni.

Állnak, állnak - felelte a Keletibe kitelepült tisztségviselőnk, aki a fentiekén kívül arról is beszámolt, hogy éppen az Avast akarják átdiffundáltatni a sztrájkolók gyűrűjén.

Kicsit arrébb, a Keleti vezényletről a VDSzSz ügyvivőjétől érkezett az alábbi helyzetjelentés: "A kollégák négy kivételével mind a jobbik oldalt támogatják, ők mind megköstölhatták Szilvia kollégánknak remekül sikerült gulyását, bár mi felajánlottuk a nem sztrájkolóknak az ingyen ebéd lehetőségét, de ők valamiért nem éltek ezzel a lehetőséggel. Talán mert lenne egy kicsi önkritikájuk? Talán! Amúgy a hangulat igen jó, a kitartásunk végtelen."

### **Sztrájk percről-percre: 16:00**

A VDSzSz Szolidaritás által több mint 60 órája ismételten megindított sztrájkot egyre több szervezet támogatja szolidaritásáról. Így a Tungsram Dolgozók Független Szakszervezete, a Rába Rt. Munkavállalók Szakszervezete, a Munkástanácsok Országos Szövetsége, a Kereskedelmi Dolgozók Független Szakszervezete, az Egyesült Villamosenergia-ipari Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége, a Fővárosi Közlekedési Dolgozók Demokratikus Szakszervezete, a Villamos Független Szakszervezet, a Független HÉV Szakszervezet, a Metró észak-déli motorkocsivezetők Független Szakszervezete, és a lista folyamatosan bővül. Íme, közülük egy:

#### **Szolidaritási nyilatkozat**

A Rába Rt Munkavállalók Szakszervezete szolidaritást vállal a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezetével, támogatja céljaik elérését, és a kényszerből eszközül választott sztrájkot. Különösen egyetért a munkavállalók azon követelésével, hogy – ugyan úgy, mint annak idején a Rába munkavállalói is részesültek - részesedjenek a privatizáció bevételeiből.

Felszólítja egyúttal a munkáltatót, hogy érdemben tárgyaljon a VDSzSz-szel és teljesítse a vasutasok követeléseit, ezáltal normalizálja a vasúti személyszállításban létrejött helyzetet a magyar állampolgárok és a munkavállalók érdekében.

Győr, 2008. december 15.

Alper László sk.  
Rába Rt Munkavállalók Szakszervezete  
elnök

### **Sztrájk percről-percre: 15:30**

Áll a vasút, áll a MÁV: egy sztrájk kiváló alkalom a közösség összekovácsolására, afféle szocializációs élménycsomag. A jegyvizsgálók, vezető jegyvizsgálók végre megismerkednek egy kicsit jobban egymással, elbeszélgetnek, hiszen szolgálat mellett ritkán találkoznak a többiekkel. Szeged állomás előtt egy vonatpótló busz áll, azonban utas nincs rajta. Közel s távol csak két vasútort lehet látni - meséli egyik szegedi tisztségviselőnk.

"Nem, nincs új hír, az van, ami eddig" - ilyen és ehhez hasonló válaszokat kapok a sztrájk 63. órájában tisztségviselőinktől. A nappalos szolgálatok mindenhol "beálltak", vonatnak nevezhető jelenség nagyon ritka a MÁV ZRt. hálózatán, egy-két Bz-motor kétóránkénti elindítására összpontosítanak a munkáltatók. Sok helyen már arra se.

Szerencsére a korábban leírt incidens nem ismétlődött meg a VSZ és a VDSzSz tisztségviselői vagy tagjai között. Épp ellenkezőleg: öröm tapasztalni, hogy a VSZ-esek - és úgy általában, nem a VDSzSz-hez tartozó vasutasok - egyre nagyobb számban támogatják a munkabeszüntetést, ahogy ezt tették egyébként a korábbi gördítések alkalmával is. Ez így van jól, össze kell tartanunk! Országos nagyrabecsülésünk minden sztrájkolónak!

### **Sztrájk percről-percre: 15:00**

Sajnos, Lepnyák Attila megpróbáltatásai még távolról sem értek véget a paprikás krumpli elkészítésével. Püspökladányban ugyanis nemrég az alábbi történt:

A sztrájkoló munkavállalók egy nyilatkozatot szerettek volna aláírni azokkal a munkavállalókkal, akik felvették a munkát (és ezáltal gyengítették a többség helyi sztrájkját). A nyilatkozat lényege, hogy az azt aláíró munkavállalók (sztrájktörők), lemondanak a VDSzSz Szolidaritás sztrájkjának eredményeképpen a MÁV-Cargo privatizációjának bevételéből járó egyszeri juttatásról a Heim Pál Gyermekkorház Fejlesztéséért Alapítvány javára.

A Vasutasok Szakszervezete helyi - nem sztrájkoló - tisztségviselőjével is szeretnék volna ezt aláírni, aki a következő választ adta: "Hülye lennék aláírni, és lemondani róla!" Erre Lepnyák Attila, a VDSzSz Szolidaritás Püspökladányi személyszállítási alapszervezetének vezető ügyvivője megkérdezte tőle, hogy etikusnak tartja-e viselkedését.

Ezt követően kicsivel később ismét összefutottak, akkor a VSZ tisztségviselője ezt mondta neki: "Ha nem lennék szolgálatban, orrba vágnálak!"

- "Mi az, hogy orrba vágnál?" - kérdezte erre Attila.

Erre a VSZ tisztségviselője támadó mozdulatot tett a kezével, amit Attila háritott, és elkapta a VSZ-es kezét. Ezt többen is tanúsíthatják. A VSZ tisztségviselője ezután a munkáltatóhoz fordult, így az esetről jegyzőkönyv készült. Amikor a debreceni területi vezető ügyvivő tudomására jutott, hogy a jegyzőkönyvvezés már folyamatban van, ráadásul úgy, hogy



Lepnyák Attilát még csak meg se kérdezték az esettel kapcsolatban, Barna István felhívta a munkáltató figyelmét a korrekt vizsgálat lefolytatására, valamint arra, hogy hallgassa meg Attilát és a jelenlevőket is. A munkáltató erre ígéretet tett.

### **Sztrájk percről-percre: 14:30**

Támogató leveleket is kapunk szép számmal, amiket változtatás nélkül közlünk. Íme, a legújabb:

"Tisztelt vasutasok, tisztelt érdekvédők!

Mélységes mély tisztelettel adózom valamennyi vasutas, továbbá érdekvédők előtt. Reményt adnak, és példát mutatnak abból, hogy a bátorság előbb-utóbb térdre kényszeríti azt a gögös, cinikus hatalmat - ideértve a MÁV vezetését, de az országos csődpolitikát is -, amelyik naponta üzeni a kiszolgáltatott dolgozók felé, hogy "nem szokták a békákat megkérdezni, mielőtt a mocsarat lecsapolják." (Idézet: dr. Kóka János volt gazdasági minisztertől, jelenleg a Szadesz frakcióvezetőjétől)

Önökkel együtt szorítok, hogy rákényszerítsék a mindent és mindenkit lebecsülő vezetőiket, az ország vezető politikusait, hogy igenis, vannak helyzetek: amikor a békák erősebbek a mocsár-lecsapolóknál, és bizony meg kell kérdezni őket.

Őszinte tisztelettel: dr. Váczi Judit"

### **Sztrájk percről-percre: 14:00**

Szegeden a helyzet változatlan, akik eddig sztrájkoltak, a továbbiakban is kitartanak. Kürtösön dolgozgató két kocsivizsgáló közül egyiküket Lőkősházára rendelték két sztrájkoló kocsivizsgáló mellé, hogy elvégezze a munkájukat. Persze, a fennakadások miatt túl sok feladata nem akad.

Hamarosan letelik a műhelyesek munka- és sztrájkideje: valamennyien sztrájkoltak, tizennégyen mennek haza, hogy holnap újult erővel jelentkezzenek szolgálatra. A sztrájkoló jegyvizsgálók a pihenőhelyiségben reménykedve várják az újabb híreket a tárgyalásokról. A Szentesről Szegedre vezényelt repülőbrigád egyetlen nem sztrájkoló tagja tetemes szívás elé néz, mivel miután elvitte a vonatot, biztossá vált, hogy a szerelvényt nem sikerülhet becsempészni a Nyugatiba. Hosszú, és magányos este elé néz az öt-hat vonaton lézengő utassal együtt. Legközelebb talán másképp dönt majd.

Békéscsabán sztrájkoló tisztségviselőnk a pihenőhelyiségben várja hozzá csatlakozó jegyvizsgáló társait, szerencsére, a kocsivizsgálóknál ez a magány ismeretlen.

Rákos állomáson folytatódik a sztrájk, a VDSzSz kitette lobogóját a váróromra.

Negyven jegyvizsgáló van körülöttem a vezényleten, videót nézünk - mondja a nyíregyházi alapszervezet vezető ügyvivője, ahol teljesen letisztult a kép: a két munka hőse is hazament már, csak a sztrájkolók maradtak. Horrorfilmet néznek, úgy látszik, van akiknek nem elég a munkáltatói terror. Vagy épp ellenkezőleg: most edzenek rá.

### **Sztrájk percről-percre: 13:30**

Miskolcon a helyzet változatlan, egy földönkívülinek a vonatközlekedés fogalmának bemutatását semmiképp se itt kezdenénk el. A Bz-kkel kínlódik a munkáltató, mint hangya a tökeivel. Továbbra se tett le a munkavállaló a sztrájkolók leváltásáról, még mindig nem ért el

a tudatáig, hogy teljesen felesleges erőlködni. Addig fog próbálkozni, míg a konfliktus addig fajul, hogy elszabadulnak az indulatok.

Sajátos példája a Tiszain történeteknek, hogy a Cargo ügyeletes helyi vezetője a sztrájkoló munkavállalókat arról győzködi, hogy a javításos kocsikat vigyék be a járműjavítóba. A munkavállalók véleménye az, ha a csomóponti főnökhelyettes le tudta váltani a főrendelkezőt, és a táblakezelőt, akkor talán a munkáltatónak saját magát kéne noszogatnia a szaporább munkavégzésre. A kocsirendezők persze biztosan szívesen kölcsönadnak erre a célra védőfelszerelést, sárga mellényt, kesztyűt, satöbbit.

És talán nem a sztrájkolókat kellene munkára hívni, hogy aki pedig dolgozik, az a meleg tartózkodóból figyelhesse a fejleményeket.

**Sztrájk percről-percre: 13:00 <!--break-->**

Püspökladányban a sztrájkolók időközben kitalálták, mi legyen ebédre, sőt már a megvalósítás végső fázisában tartanak, a mai menü paprikás krumpli lett. Ebből eszik a 30 feljelentkezett jegyvizsgáló közül a huszonnégy sztrájkoló utazó, illetve a kocsivizsgálók, akik teljes létszámban vesznek részt a munkabeszüntetésben. A püspökladányi alapszervezeti vezető ügyvivőt ezek után a többség és a kisebbség viszonyáról faggatom: hogyan viszonyul egymáshoz sztrájkoló és nem sztrájkoló?

"Nem találkozunk velük, de ha mégis, kezdet fogunk velük, és ennyi. Felveszik a jegykiadó gépet, nincs semmi atrocitás, nem is próbáljuk őket meggyőzni. Ha nem akar sztrájkolni, akkor úgyse lehetne ennek ellenkezőjére rábeszélni, és nem is akarunk támadási felületet adni azzal, hogy azt mondassák rólunk: zaklatjuk a dolgozni akarókat.

Tatabányán az utazók, Hatvanban a kocsivizsgálók és az utazók a sztrájk kezdetétől változatlan intenzitással sztrájkolnak. Székesfehérváron is sztrájkolnak a kocsivizsgálók, három szerelvény nem tudott a vonatvizsgálat elmaradása miatt elindulni, csak a Flirt-ök, de azok is legfeljebb Kelenföldig jutnak el, mivel a Déli pályaudvaron a forgalmi dolgozók majdnem teljes létszámban, a kocsivizsgálóknak pedig 80 százaléka vesz részt a sztrájkban. A MÁV-nál egymásnak ellentmondó utasításokról szerzünk tudomást, úgy tűnik, jelentős a megosztottság a MÁV vezetésén belül a helyzet rendezését illetően. Országszerte egyre többen lépnek sztrájkba. Elismerésünk és örömünk minden sztrájkoló vasutas helytállásáért, és azért, hogy egyre több VSZ, valamint más szakszervezeti tag - vagy épp szakszervezeten kívüli - erősíti sztrájkunkat.

**Sztrájk percről-percre: 12:15**

Szentesről egy sztrájk törő repülőbrigád érkezett Szegedre, hogy a Budapest-Nyugati pályaudvarra, illetve Békéscsaba felé közlekedő vonatokat elvigyék a sztrájkoló jegyvizsgálók helyett. Szolgálatba lépésükkor azonban az ötből négyen sztrájkba kezdtek, közülük csak egyvalaki vette fel a munkát, és most szegedi társaikkal együtt közösen építik a jó hangulatot.

Keleti áll, egyrészt a kocsivizsgálók és az utazók egy részének sztrájkja miatt, másrészt pedig, mert Rákos állomás ismét a mi kezünkre került, ahogy erről korábban is beszámoltunk.

Déli az a szokásos, ott még a madár se fíngat - adott könnyen érthető helyzetképet tisztségviselőnk, a Nyugati pályaudvaron a szobi vonalon már csak egy vonat járkal oda-vissza, Városliget-elágazásnál a munkabeszüntetését délben megkezdő forgalmi szolgálattevő hírét Szolnokon, Szegeden és persze a Nyugatiban is nagy örömkítőrésekkel nyugtázták a sztrájkolók.

**Sztrájk percről-percre: 12:00**

Nyugatiból is kifogta a szelet a Városliget elágazásnál 12 órától sztrájkba lépő forgalmi szolgálattevő. Ezzel Nyugati teljesen le van zárva, csak a szobi vonal maradt Ugyanez történt 99-ben, 2000-ben, igaz, akkor a Nyugatiból minden vonat közlekedett, ezzel szemben most a jegyvizsgálók patent sztrájkja miatt eddig is csak elvétve járkáltak vonatok.

Rákos állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő visszalépett a sztrájkba, az állomásfőnök csendben üldögél asztalánál, mivel csak a forgalmista engedélyével nyomogathatná a gombokat. Arra meg várhat.

Mindenesetre minden vasutas számára erősen javallt egy golyóálló mellény beszerzése, hiszen féltő, hogy a vasút fegyveres erői ostrom alá veszik munkatársaikat, kollegáikat.

### **Sztrájk percről-percre: 11:45**

A Szegeden a 11 óráig feljelentkező tizenegy jegyvizsgáló közül kilencen sztrájkba léptek, a további feljelentkezések 15.00 óra körül várhatók. A közös célért - szakszervezeti hovatartozásra való tekintet nélkül - a sztrájkhoz csatlakozó munkavállalók körében elszánt a hangulat.

Csárdaszálláson még reggel szolgálatra jelentkező, majd sztrájkba lépő forgalmi szolgálattevő tagunkat mintegy öt perc után váltotta le a 30 km-re lévő lakóhelyéről gépkocsival odasiető sztrájkterő munkatársa.

Rákos állomáson eközben a rendőrség a szükséges meghallgatások és az események tisztázását követően távozott a helyszínről, jelenleg a rendelkező forgalmi szolgálattevő felvette a munkát, az állomásfőnök pedig nyomkodja a gombokat, kérdés persze, meddig tart még ez az "idilli" állapot.

### **Sztrájk percről-percre: 11:15 <!--break-->**

Folytatódik a sztrájk - ezt Gaskó István, a VDSzSz Szolidaritás elnöke jelentette be a 11 órakor kezdődött sajtótájékoztatón. Elmondta: ez a konfliktus a legnagyobb erőpróba az elmúlt húsz év során, de a vasutasok elszántak. A MÁV ugyanis hagyta, hogy a munkavállalók elkeseredettségükben egyszer teljes egészében "elsztrájkolják" a 10 százalékos kiszervezési pótlékot, ahelyett, hogy odaadta volna a pénzt, ahova leginkább való: a vasutasok zsebébe. A MÁV ehelyett inkább az ablakon dobja ki a követelések teljesítéséhez szükséges forrást, hiszen a jelenlegi sztrájkkal most már a második 10 százalék felélésénél tartunk. Eközben a vasúti közlekedés biztonsága Rákos állomáson nem garantálható, az állomásfőnök két ember - a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a táblakezelő - munkáját végzi, miután magára zárta az ajtót. Később, a rendőrség kiérkezését követően azonban kénytelen volt szellőztetni.

### **Sztrájk percről-percre: 10:45**

Mátészalkán utasításellenesen leváltották a sztrájkoló rendelkező forgalmi szolgálattevőt, hiszen írásban nem adta át a szolgálatát. Az öt leváltó sztrájkterő ügybuzgalmában azonban elfelejtette tájékoztató az utasokat egy Bz-motor indulásáról, emiatt az utasok az állomáson maradtak, a Bz pedig elment nélkülük. Hát, gratulálunk.

"Sztrájk miatt zárva"-tábla került ki a Mátészalkai személypénztár ablakára, az utazók száz százalékosan vesznek részt a munkabeszüntetésben, csak a VSZ-es jegyvizsgálók viszik el a vonatokot, és mindezt úgy, hogy közben országjárást tartanak: olyan helyeit felkeresik hazánknak, ahova "békeidőben" - szolgálatuk során - biztosan nem jutnának el.

Gárdonyi is beállt, igaz, csak öt percre, mert leváltották a forgalmi szolgálattevőt, Kápolnásnyék II-es torony felé is útban vannak a leváltók. Esztergomban hasonlóan leváltották emberünket, a sztrájkolók arról tájékoztattak minket, hogy már útban van a munkáltató Esztergom-Kertváros felé, ahol a forgalmi szolgálattevő szint állja a sarat. Nyugati pályaudvaron néha van vonatközlekedés Szob és Veresegyháza irányába, a jegyvizsgálók keményen tartják magukat. Akárcsak a Déliben, ami teljesen bedugult. Keletiben az összes forgalmi dolgozót leváltották, azonban a kocsivizsgálók sztrájkja miatt pár vonat moccan ugyan, de teljesen kiszámíthatatlanul.

### **Sztrájk percről-percre: 10:15**

A munkáltató a kollektív munkaügyi vita mai fordulóján jelentős lépést tett azzal, hogy elismerte: a vasutasok közül sokan tényleg csak havi 60-70 ezer forintot keresnek a cégnél, ennek ellenére a MÁV még mindig tartja év eleje óta változatlan álláspontját: nincs alku! Természetesen, ez elfogadhatatlan.

Ezzel egyidejűleg a MÁV kommunikációja is folyamatosan hergeli a sztrájkoló vasutasokat, amikor munkabeszüntetésüket becsméri, és szemükbe hazudja, hogy igenis járnak a vonatok. A sztrájkoknak az egész országban - szakszervezeti tagságtól függetlenül - óriási a támogatottsága, a munkáltató azonban képtelen észrevenni, hogy már rég nem a pénzről szól a sztrájk az elkeseredett vasutasok szemében.

Gaskó István a mai egyeztetésen elmondta: semmi kapcsolat nincs a vasutasság és a MÁV vezetése között, úgy tűnik, kalickába zárta magát a munkáltató. Szakszervezetünk elnöke figyelmeztette a MÁV képviselőit, hogy beláthatatlan következménye lehet annak, ha a munkáltató továbbra sem hagy fel elfogadhatatlan magatartásával. A sztrájkoló vasutasok körében ugyanis egyre erősödnek azok a hangok, amelyek megállapodásig tartó munkabeszüntetést követelnek. Akkora ugyanis az elkeseredettség, hogy féltő: az emberek nem fognak "kijönni" a sztrájkból, és ez a MÁV felelőssége lesz. A helyzetet tovább rontják a szolgálati vezetők, akik közül sokan minden eszközzel megpróbálják eltántorítani a sztrájkolókat alkotmányos joguk gyakorlásától. Szolnok se kivétel:

"Egy-két éve itt lévő szarházi senkiknek 250 ezer forint jár, akkor nekünk 3 millió forint" - többek között ezt mondta tegnap a sztrájkoló jegyvizsgálóknak a szolnoki csomóponti főnök a helyszínen felvett jegyzőkönyv tanúsága szerint. A vállalat vezetése egyetértett velünk abban, hogy a szolgálati vezető nagyon nagy hibát követett el, amikor szidalmazta a sztrájkoló munkavállalókat. A VDSzSz a munkáltató felelősségre vonását követeli, ami nem merülhet ki egy langyos "ejnye-bejnyében".

A kollektív munkaügyi vita ma 17:30-kor folytatódik.

### **Sztrájk percről-percre: 09:30**

Nem kellett sokat várni a következő botrányra, eldurvult a munkáltató a februári sztrájkethoz hasonlóan. A percekben Rákos állomás a MÁV fegyveres biztonsági őrsége a sztrájkoló rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a táblakezelőt kirángatta szolgálati helyükről, a toronyból.

Tegnap egy személyvonat Esztergomból személyzet nélkül elügetett Nyugatiig, csak a mozdonyvezető volt rajta, aki az utasokat minden állomáson felvette. Utazószemélyzet nélkül a vonat el se indulhatott volna Esztergomból, legfeljebb csak szerelvényvonatként, az viszont nem szállíthat utasokat. A MÁV nemlétezőnek nyilvánította a vonatot, szerintük nem is volt ilyen.

### **Sztrájk percről-percre: 07:30**

Déli pályaudvarra megérkezett a foghíjas nappali szolgálat, akik továbbra is az egész pályaudvaron nullára redukálják a vonatközlekedést. A főrendelkező, a II-es toronyban a forgalmi szolgálattelvő sztrájkol, a váltókezelő ide még nem érkezett, az I-es toronyba viszont megérkezett a társa, aki rögvést megkezdte a munkabeszüntetést.

Kőbánya-Alsóról érkezett a hír, amiből arra következtetünk, hogy a februári gyakorlat alapján, a munkáltató ismét minden eszközt bevet a sztrájkolók letörésére: a szolgálatba lépéskor írásban nyilatkoztatja őket a sztrájkban való részvételi szándékukról. A munkavállalók azonban nem kötelezhetők erre.

Keletiben a forgalmi dolgozók megálltak, sem a szolnoki, sem a hatvani szerelvény nem ment ki a fejpályaudvarról, ezt támasztja alá az éjszakai kocsivizsgálók esete, akik most busszal mennek haza. Rákos állomás se fogad sehonnan vonatot, a rendelkező forgalmi szolgálattelvőt már leváltották, azonban a táblakezelő lépett sztrájkba, a végeredmény ugyanaz: nincs vonatközlekedés az állomáson.

Hatvanban leváltották embereinket: a rendelkező forgalmi szolgálattelvőt, és a két külsős forgalmi szolgálattelvőt, ahogy Aszódon is ezt történt a sztrájkoló forgalmi szolgálattelvővel. A Déliben kocsivizsgáló tagunk mellett még két VSZ-es sztrájkol, egy harmadik VSZ-es dolgozik, a maradék kettő pedig exportra ment, ki tudja az ország melyik részén bukkannak fel sztrájk törőként.

A kollektív munkaügyi vita 8:15-kor folytatódik a MÁV Csoport érintett cégei és szakszervezetünk között.

### **Sztrájk percről-percre: 07:00**

Éjszaka Kaposváron a II-es és a III-as torony és egy jegyvizsgáló is sztrájkolt, Pécsen a szolgálatra jelentkező vezető jegyvizsgálók mindegyike a munkabeszüntetést választotta, a szakszervezeten kívüli három fős kocsivizsgálói létszámból egy nem dolgozott. Rétszilason, Simontornyán, Tolnanémediben a forgalmi szolgálattelvők, Barcsen a személypénztáros és a vezetők jegyvizsgálók is sztrájkolnak.

Szombathely környékén Fábián Kálmán területi vezető ügyvivőnk szerint "a helyzet ugyanaz, ahogy tegnap abbahagytuk": vasárnap óta egy Gysev-szerelvény Csörgővel (ez egy mozdony) az élén az állandóságot jelképezi az első vágányon. Utas nincs.

Tapolcán a jegyvizsgálók, Celldömölkön a jegyvizsgálók és a forgalmi szolgálattelvők sztrájkolnak. A Dunántúl északi részén gyakorlatilag csak egy-egy vonat közlekedett az éjszaka folyamán, az is elég rapszódikusán.

Közben az ország másik végén, Püspökladányban a sztrájkolók is készítenek statisztikát: tegnap a szolgálatra feljelentkező 38 utazó közül csak öten nem sztrájkoltak. Ma reggel hat óráig huszonketten jelentkeztek fel, hat kivételével mindenki a munkabeszüntetés mellett van; a kocsivizsgálók - ahogy ez korábban is volt - száz százalékban sztrájkolnak. A jegyvizsgálók tartózkodó helyiségében most döntenek el, mi legyen az ebéd.

### **Sztrájk percről-percre: 06:30**

A Szegeden feljelentkező jegyvizsgálók a tegnapi napot 15-3-ra zárták, tizenöt a sztrájkolók létszáma volt, a ma reggel 6 óráig feljelentkező 8 főből hatan döntöttek a munkabeszüntetés mellett. Erősíti a sztrájkolók csapatát két személypénztáros is.

Az éjszaka folyamán intézkednünk kellett, hogy az 5 órát meghaladó várakozási időt elérő sztrájkoló jegyvizsgáló igénybe vehesse a laktanyát, amit a Start ügyeletesen először megtiltott számára.

Vasárnap a sztrájtörő szegedi jegyvizsgálók „jutalma” az volt, hogy az eredeti vezénylésen felüli szolgálatokat jelöltek ki számukra, és kettejük munkaideje meghaladta az egy szolgálatban megengedett maximális 16 órát. Az SZSZK vezető intézkedését kértük, hogy akadályozza meg a hasonló eset előfordulását. A központvezető rendelkezést adott ki a vezénylők felé, hogy legyenek fokozott figyelemmel a felső korlátra az operatív átvezénylések esetében is. Ennek ellenére ismét értesültünk arról, hogy tegnap is előfordult 16 órát meghaladó szolgálat.

Mezőtúron reggel 6-ig hatból négyen nem vették fel a munkát, emiatt Lökösháza, Szolnok és Szarvas felé, valamint a Mezőhegyesen hétből öt sztrájkoló jegyvizsgáló miatt Orosháza, Battonya és Újszeged felé közlekedő vonatok maradhatnak el. Vésztőn a sztrájkoló jegyvizsgáló nem vitte el a hajnali gyomai vonatot.

Egyre többen állnak be a sztrájkoló jegyvizsgálók közé a VSZ és más szakszervezetek tagjai közül.

Békéscsabán és Lökösházán éjszaka egységesen munkabeszüntetett a kocsivizsgáló csapat, a reggeli váltáskor a teljes nappali személyzet folytatja a sztrájkot: Békéscsabán hárman, Lökösházán ketten. A "békeidőben" 19.38-6.15 között közlekedő öt nemzetközi járat elmaradt.

Szeged-Személy pályaudvar forgalmi személyzete a 6 órás váltáskor „menetrendszerűen” sztrájkba állt, a forgalmi szolgálattévő és egy kocsirendező kivételével nem vették fel a munkát, így Szeged a továbbiakban sem fogad és indít vonatokat. Sztrájkol a két kocsivizsgáló, 6.30-kor Szeged Fenntartási Műhelyben tizennégyen nem vették fel a munkát. Kiskunhalason a hat órás kezdéskor a kétfős kocsivizsgáló csapat sztrájkba lépett, helyi ügyvivőnk tájékoztatása szerint. Kunszentmiklós-Tasson 7.00-kor kezdő kocsivizsgáló is jelezte helyi ügyvivőnk felé: támogatja a munkabeszüntetést.

### **Sztrájk percről-percre: 06:15**

Reggel fél hét - hét óra között lesz a váltás Debrecenben, és várhatóan minden kocsivizsgáló sztrájkol majd, az utazók 98 százaléka továbbra is stabilan sztrájkpárti. A műhelyben dolgozók mintegy 80 százaléka is a munkabeszüntetés híve. Reggel hat óráig 15 vonatnak kellett volna Debrecenbe érkezni, és tizenhatnak elindulni, azonban ebből az egyik mellékvonalra egy, azaz egy darab Bz-motor gurult be.

Záhony térségében az összes nyolcvanvalahány utazó közül három sztrájtörő van, akiket viszont folyamatosan foglalkoztatnak. Ebből kifolyólag a három, munkáltatóval lojális dolgozó több mint 12 órát dolgozik rendszeresen a sztrájk ideje alatt. Nem sajnáljuk őket. Záhonyból az éjszaka folyamán csak egy vonat ment el 5:12-kor. A forgalmat Fényeslitke déli rendezőpályaudvarán tizenegy munkavállaló akadályozza - köztük gurításvezetők, sarusok, kocsirendezők.

Miskolcon erősödött a sztrájkban való részvétel, ennek nagyon jó példája a jegyvizsgálók, hiszen a Tiszain szolgálatra jelentkezett negyven utazó közül 35 úgy nyilatkozott, hogy elég volt, természetesen, támogatják a munkabeszüntetést. A kocsivizsgálók továbbra is egy emberként sztrájkolnak. A forgalmi dolgozók esetében a főrendelkezőtől a kocsirendezőig mindenki áll, a Hidasnémeti vonalon a VSZ-tagok elszántan sztrájkolnak. Érthető, hiszen VSZ, VDSzSz-tagnak egy a célja.

### **Sztrájk percről-percre: 05:45**

A Keletiben minden kocsivizsgáló sztrájkolt az éjszaka folyamán, óránként egy-egy vonat csusszant ki a Keletiből Szolnok felé legfeljebb ugyanennyi utassal. "De inkább hajléktalanok voltak rajta, szegények" - tett Tibor tanúbizonyságot a kocsivizsgálók szociális

érzékenységről. A forgalmi dolgozók közül egy táblakezelő sztrájkol a toronyban, és két tolatásvezető is a munkabeszüntetés mellett foglalt állást, az utazók, a jegyvizsgálók is szépen tartják magukat, két kivétellel.

A statisztikai ráncfelvarrás jegyében egy szerelvény - ami alapesetben egy vonatszámmal közlekedik - most négy különbözőt kap: ez a MÁV egyet fizet négyet kap akciója sztrájk esetére. Például egy Rákos állomásról induló vonat Mendéig egy vonatszámmal közlekedik, Mendétől Nagykátáig megint egy másikkal, onnan Szolnok felé kap egy újabbat, végül a negyedik Békéscsabáig szól. Így ez az egyetlen vonat a statisztikában, majd később a híradókban négy vonatként jelenik már meg. Ügyes. Persze, az korántsem valószínű, hogy a vonat eljutott volna Békéscsabáig.

A Déli pályaudvart a forgalom vasmarokkal tartja, a VSZ-es kocsivizsgálók fele sztrájkol, valamint jegyvizsgálók is támogatják a munkabeszüntetést. A pályaudvaron nincs vonatközlekedés.

Nyugatiban a jegyvizsgálók száz százaléka sztrájkol, ezért nagyon elszórtan közlekednek csak vonatok. Ha egy betalál a Nyugatiba, a sztrájkterő személyzet vissza is megy vele: Cegléden ugyanis tizenhét utazóból kettő dolgozik, Szolnokon a tizenkilenc jegyvizsgálóból csak három nem tudott ellenállni a munka csábításának.

### **Sztrájk percről-percre: 23:30**

A sztrájk kezdete óta a munkabeszüntetésben folyamatosan résztvevő Békéscsabai kocsivizsgálók két eseménykönyvi jelentést juttattak el a szegedi terület munkatársaihoz, amelyben december 14-i utasításellenes munkavégzést jeleztek a munkáltató felé:

- 5.18-kor a 7340 számú vonat két kocsival érkezett Gyomárról, majd Békéscsabán kiegészítették négy kocsival. Indulás előtti vonatvizsgálat, fékpróba és előfűtés nélkül közlekedtették Lőkősházára.

- a 7719 számú vonat indulás előtti vonatvizsgálat és fékpróba nélkül lett elmeneszttve.

- a 37650 számú vonat indulás előtti vonatvizsgálat nélkül közlekedett.

- a 7449 számú vonat Mezőtúr állomásra, és a 7403 számú vonat Budapest-Keletibe vonatvizsgálat nélkül indult el Békéscsabáról.

A december 14-én Kiskundorozsma állomáson nappalos szolgálatra jelentkező és sztrájkba lépett rendelkező és külső forgalmi szolgálattevőt Kiskundorozsma állomásfőnöke egy személyben leváltotta, és 12 órás szolgálata alatt jogellenesen töltötte be mindkét munkakört. Ezt követően a szolgálatot nem az éjszakás – szintén sztrájkba lépő – rendelkező forgalmi szolgálattevő, hanem a forgalmi koordinátor részére adta át.

Tudomást szereztünk arról, hogy a forgalmi koordinátor munkabiztonsági szempontból felügyelet alatti szolgálatban nem részesült, amely az önálló munkakörbe beosztás egyik feltétele. Az MvSZ Helyi Függeléke szerint a forgalmi szolgálattevői munkakör önálló betöltését megelőzően meghatározott számú felügyelet alatti szolgálatot kell teljesíteni. A forgalmi osztályvezető intézkedését kértük, hogy a szolgálati vezetők tartózkodjanak az ehhez hasonló jogellenes foglalkoztatástól, ellenkező esetben a közlekedés biztonságának veszélyeztetése miatt feljelentéssel élünk.

Kiskundorozsmán 15-én az éjszakás sztrájkoló rendelkező forgalmi szolgálattevőt ismét a forgalmi koordinátorral váltották le, majd szakszervezetünk által az elégséges szolgáltatásról

kiadott tájékoztató félreértelmezésével próbálták rávenni arra, hogy a tehervonati közlekedéssel kapcsolatos SZIR-tevékenységeket végezze el a leváltója helyett, aki nem rendelkezik SZIR-vizsgával. A munkáltató ismét utasításellenesen osztotta be a forgalmi koordinátort. Az F 2. utasítás szerint csak a munkakörre előírt érvényes vizsgákkal rendelkező dolgozó osztható be önálló szolgálatra. Sztrájkoló tagtársunk figyelmét felhívtuk arra, hogy a szolgálatot ne vegye vissza, leváltás esetén feladatait teljeskörűen a szolgálatot tőle átvevő forgalmi koordinátornak kellene elvégeznie, aki viszont vizsga híján ezt nem teheti meg.

### **Sztrájk percről-percre: 21:15**

Mátészalkán a munkáltató távolról se fejezte be ámokfutását (lásd 20 órai híradásunkat), legújabb ötletrohamát követően a sztrájkolókat egy karanténba tereli, nehogy a dolgozni vágyó vasutasok véletlenül megfertőződjenek a sztrájkvírussal. Ez egyébként egy parancskönyvi rendelkezés formájában öltött testet, ami Nyíregyházára és Záhonyra is érvényes.

A váltásokat követően a helyzet változatlan, Nyugat-Magyarországon is. Szombathely áll, Zalaegerszeg úgyszintén. Fábíán Kálmán, Szombathely területi vezető ügyvivője elmondta: a mérce, hogy sztrájk idején állnak-e a vonatok, vagy sem, nem pedig a sztrákolók pontos darabszáma. "Itt minden áll. Ha múlt éjszaka három munkavállaló sztrájkolt volna a toronyban - nem igaz, mert többen voltak - de ha csak ennyien lettek volna, akkor se ment volna semmi. Most megyek a tornyomba." - fejezte be a telefonbeszélgetést.

Déli, Nyugati, Keleti pályaudvarok is állnak, az érdi elágazásnál öt perc után leváltják a sztrájkoló forgalmi szolgálattevőt. Aszódon, Almásfüzitőn, Esztergomban, Balassagyarmaton, Szécsényben is egy-egy forgalmi szolgálattevő sztrájkol. Az utazók pedig nagyon beálltak, ők fogják az összes többi vonatot. Na, meg a kocsivizsgálók.

### **Sztrájk percről-percre: 20:45**

Kiskundorozsmán már hagyománnyá vált, hogy a szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevő sztrájkba lép, a munkáltató pedig azonnal leváltja. Sztrájkolnak Szeged fenntartási műhelyben dolgozó tagjaink is. Lőkösházán az éjszakai kocsivizsgálók részt vesznek a munkabeszüntetésben. Egy szabálytalanság itt is történt: a Kunszentmiklós-Tassra éjszakai szolgálatba vonattal utazó kocsivizsgáló állítólag a hangosbemondóban elhangzott utasításra Csengődnél leszállt a vonatról, és a Kiskunhalason át Bajára közlekedő vonatonál elvégezte a műszaki kocsivizsgálatot - munkaideje megkezdése előtt, és nem a szolgálati helyén. Emiatt az ráváró vonat késéssel indult tovább az állomásról, majd beutazott Kiskunhalasra, ahol felvette a munkát.

Békéscsabán száz százalékban sztrájkolnak a kocsivizsgálók, ahogy az tőlük megszokott, Lőkösháza-Budapest-Keleti viszonylatban közlekedő vonatoknál járatkimaradások vannak, minden hatodik-hetedik vonat tud csak elindulni. Jelenlegi információink szerint a távolsági rekorder Rákos állomásig jutott el. Gyula felé egy Bz-motor szállingózik, a Szeged felé induló vonat csak Orosházáig közlekedik, ugyanis nincs rá személyzet. Az ezt követő vonat szerelvénymenetként közlekedik majd - utazószemélyzet hiányában.

### **Sztrájk percről-percre: 20:00**

Mátészalkán érdekes dolgok történnek a sztrájk ideje alatt: vizsgáló főkalauzok lopakodnak fel a vonatokra, és adják ki magukat jegyvizsgálónak. Kíváncsiak vagyunk, a következő lépés esetleg az lesz, hogy az utasok kisorsolnak maguk közül valakit, aki az út hátralevő részére



jegyvizsgáló lesz? Mert ha egy vizsgáló főkalauz lehet jegyvizsgáló is, akkor már csak ez jöhet. A történekről mátészalkai alapszervezetünk vezető ügyvivője számolt be nekünk.

Tegnap a munkáltató elrendelte a vizsgáló főkalauzok részvételét a vonatok közlekedtetésében, egyfajta sztrájkgyengítő intézkedés gyanánt. Az ügyvivő és csapata azt gyanítja, hogy a MÁV Start vezető jegyvizsgálói tevékenységgel bízta meg a vizsgáló főkalauzokat.

Mátészalkán két vizsgáló főkalauz teljesített szolgálatot - egyenruhában. Innen az egyikük Záhony felé továbbított egy vonatot, vezető jegyvizsgálói minőségben. A mozdonyvezető elmondása alapján a menetigazolványt sem tudta kitölteni, így neki kellett beírni helyette a menetigazolvány vezető jegyvizsgálóra vonatkozó részét: a vizsgáló főkalauznak csak a nevét, a szolgálati minőségét és a törzsszámát kellett beírnia.

A másik dicső harcos civil ruhában teljesített szolgálatot - vezető jegyvizsgáló minőségben - egy Mátészalka-Csenger viszonylatban közlekedő személyvonaton, ami gyakorlatilag egy Bz-motort takar. A vonatot a végállomásra is hozta. Úgy tudják, Záhony állomáson egy másik vizsgáló főkalauz is ugyanígy teljesített szolgálatot. Az ügy részletes kivizsgálását kezdeményezték.

"Álláspontunk szerint a vizsgáló főkalauzoknak nincs menetigazolvány-kitöltési jogosultsága, ahogy ezt az F2. számú utasítás menetigazolvány kitöltésére vonatkozó pontjai pontosan le is írják. Ezért úgy véljük, hogy utasításellenes munkavégzésre kötelezték őket.

A fent említett eseményekkel kapcsolatban informálódni akartam a mátészalkai vezényletben a vezénylőtisztnél. Megkérdeztem, hogy a vizsgáló főkalauzok milyen szolgálati minőségben teljesítettek szolgálatot a fent említett vonatokon. Kérdésekre a vezénylőtiszt elmondta: nem tudja. Amit azért nem értettem, mert Mátészalka állomás vezénylőtisztjének a vezető jegyvizsgálók minden szolgálati tevékenységéről tudomása kell, hogy legyen. Az ügyben említett kollégák pedig - ha az F2-s utasítást értelmezzük - csak vezető jegyvizsgálóként teljesíthettek szolgálatot. Ha pedig nem vezető jegyvizsgálói minőségben voltak ott, nem írhattak volna be a menetigazolványba. Mindennek tetejébe egyikük még civilben is volt."

### **Sztrájk percről-percre: 18:45**

Változatlan nyugaton a helyzet - mondta debreceni területi vezető ügyvivőnk, utalva arra, hogy a mai nap feljelentkezett 180 jegyvizsgáló közül 10-12-en vették csak fel a munkát. Püspökladányban összeverődött a sztrájkolók csapata, mintegy 15 vannak a tartózkodóban, köztük 4-5 VSZ-tag is van, mutatva, hogy nincsenek a végrehajtó szolgálatnál nagy szakadékok az emberek között. Valaki hozott DVD-lejátszót, és filmet néznek. A feljelentkezések még másfél-két óráig tartanak.

Miskolcon a kocsivizsgálók állnak, a MÁV addig-addig próbálkozott a forgalmi dolgozók leváltásával, amíg most már nem csak Hidasnémeti vonalon állt meg a forgalom, hanem már Szerencs és Sátoraljaújhely között is.

Az eddig feljelentkező forgalmi szolgálattevők 80 százaléka - köztük VSZ-esek is - jelezték, hogy csatlakoznak a sztrájkhoz. Sátoraljaújhelyen az összes, tehát két jegyvizsgáló sztrájkba lépett, a Tiszain folyamatos jönnek az utazók szolgálatba, mintegy egy óráig jönnek, száz százalékos sztrájk.

### **Sztrájk percről-percre: 18:15**

Megkezdődtek a váltások a vasúton. Nehezebb felsorolni, hol van sztrájk, inkább azt kéne, hol nincs. Mindenesetre ragaszkodunk a hagyományokhoz: Keletiben minden áll, az

utastájékoztató tábla üres, a jegyvizsgálók, kocsivizsgálók és a tolatócsapat teljes erőbedobással sztrájkol.

Nyugatiból nagy ritkán kivajúdik egy-egy vonatot a munkáltató, de aztán sokáig semmi nem történik. Hatvanban teljes a sztrájk: a kocsivizsgálók és a jegyvizsgálók kitesznek magukért. Szolnokon szintén ez a helyzet, Cegléden az összes jegyvizsgáló folytatja a munkabeszüntetést. A Déli ugyanúgy áll, mint egy napja, vonat nem közlekedik.

Záhonyban 19 órakor lesz a váltás a forgalomnál, az utazóknál ez folyamatosan zajlik, Olexa Imre szerint a helyzet javult, bár soha nem volt igazán rossznak nevezhető: még több jegyvizsgáló lépett be a sztrájkba. Jelenleg 20-30-an üldögélnek a tartózkodóban, de egyre jönnek az újabbak, a feljelentkezési dömping még kábé másfél óráig tart. Sőt, mint mondta, olyanok is bejönnek, akiknek egyébként nem kéne, csak szeretnének a többiekkel találkozni, erősíteni őket.

Szegeden megtörtént a váltás, az állomás vonatot nem indít, és nem is fogad, egy váltókezelő vette csak fel a munkát, a többiek mind sztrájkolnak, de így nem tud mihez kezdeni magával. Két kocsivizsgáló közül az egyik sztrákol, a másik, egy újonc, inkább Kiskundorozsmára ment dolgozni. "És az nem szívás neki?" - kérdezem a szegedi területi vezető ügyvivőt laikusan.

- De igen, hátha meggondolja magát menetközben.

Békéscsabán az éjszakai szolgálatra érkezett mindhárom kocsivizsgáló sztrájkba lépett.

### **Sztrájk percről-percre: 17:15**

Már második napja tart a sztrájk, ez februárban is azt jelentette, hogy egyre több szabálytalanságot követ el a MÁV, illetve cégei. Így a MÁV Start is.

A délután folyamán egy hét kocsiból álló személyvonat kísérelt meg kilopakodni a Nyugatiból Szobra. A VDSzSz és a MÁV Start között még idén áprilisban megkötött megállapodás értelmében két utazószemélyzetnek kell a négy kocsinál hosszabb - és központilag nem zárható ajtókkal ellátott - vonatokon szolgálatot teljesítenie. A vonathoz csak egy túlbuzgó vezető jegyvizsgáló ácsorgott, akkor rövid idő után visszavonulót fűjt. Mivel rajta kívül gyakorlatilag csak sztrájkolók tartózkodtak a Nyugatiban, nem sikerült mellé egy másik jegyvizsgáló találni, így az utazás elmaradt.

A balesetveszélyes közlekedés elhárítása után tisztségviselőink szembetalálkoztak a Nemzeti Közlekedési Hatóság - hogyhogy nem - épp a Nyugatiban ellenőrzést folytató embereivel, akiknek megmutatták a fenti megállapodást.

A Hatóság képviselői a papírok átböngészése után arról biztosították tisztségviselőinket, hogy a megállapodás betartását is figyelembe veszik az ellenőrzések során.

### **Sztrájk percről-percre: 16:30**

Tartja a tarthatatlan tétet a MÁV delegációja: álláspontjuk változatlan, annyi elmozdulás azért történt a kollektív munkaügyi vita mai fordulóján, hogy az új menetrend miatt a munkáltató átadta a még elégséges szolgáltatásra vonatkozó átdolgozott javaslatát, ami nemhogy kevesebb, hanem több vonatot tartalmaz a korábbiakhoz képest.

Úgy tűnik, hogy a MÁV szándékosan provokálja a vasutasokat, hiszen a hónapok óta sztrájkoló munkavállalókat, tagjainkat és nem tagjainkat még csak válaszra se méltatja. Ez elfogadhatatlan. Ahogy az is, hogy a MÁV saját kommunikációjával elvadítja a vasutasokat, szándékosan hergeli őket. Hiszen a még elégséges szolgáltatás vonatkozásában a VDSzSz számára elfogadható, hogy reggel, illetve este egy-egy vonatpár közlekedjen minden vonalon. Sőt, az elővárosi, a hivatásforgalmú közlekedés érdekében már több mint fél éve további 20 pár vonat beállításához is hozzájárultunk. Nem, nem és nem. Nem kell nekik.

Gaskó István, a VDSzSz Szolidaritás elnöke az egyeztetésen elmondta: mintha ma a vasutasság egésze megértette volna a követeléseket. Hiszen a sztrájkhoz egyre többen és többen csatlakoznak, ami így az év legkeményebb munkabeszüntetésévé nőtte ki magát. Komoly a tét.

Annyira semmibe veszik a vasutasokat, hogy a MÁV Igazgatósága még kósza kísérletet sem tett a veszteségek minimalizálására, a kompromisszum-keresésre: mintha egy másik országban lenne vasutassztrájk. Ezzel szemben szakszervezetünk nem győzi elégszer hangsúlyozni, hogy minket minden megoldás érdekel, készek vagyunk a kompromisszumra. De nem a megalkuvásra: tűrhetetlen ugyanis, hogy létezik egy cég, amelyik ennyire semmibe veszi munkavállalók követelését.

Talán egy azért van a MÁV-on kívül: a Budapest Airport, akik inkább alagsorba zárták a sztrájkoló munkavállalókat, de mivel nem tudják megtörni őket, külföldről importált sztrájkőrökkel dolgoztatnak.

Nem hagyhatjuk, hogy ennyire hülyének nézzenek bennünket, vasutasokat! Az, hogy elérünk-e valamit csak és kizárólag azon múlik, hogy meddig vagyunk hajlandóak tenni érte. Az elmúlt két nap eseményei azt bizonyítják, hogy legalább effelől nyugodtak lehetünk.

### **Sztrájk percről-percre: 14:15**

"Jól tartjuk magunkat, a vonatoknak mintegy nyolc százaléka ment csak el Debrecen térségéből, ezek fele Bz-motor volt" - jellemezte a helyzetet Barna István a rá jellemző optimizmussal. A nyolc százalékból azonban egy se tudta megismételni a rekordot, ami tegnap csupán egyetlen vonatnak sikerült: menetrend szerint elindulni. A szerelvények nagy késésekkel kevés utassal rohangálnak. A sztrájkolók Debrecen vidékén is köszönik jól vannak, lelkesedésük és kitartásuk egy fikarcnyit se hagyott alább. A menetirányítót nem lehet elérni, nála lehetne ugyanis a vasút és az utasok biztonságát veszélyeztető eseményeket bejelenteni.

Záhony térségében a munkabeszüntetésben résztvevő forgalmi szolgálattevőket mellérendelik, ami gyakorlati eredményét tekintve megegyezik a leváltással, azonban a mintegy 40 sztrájkoló jegyvizsgáló még így is garantálja, hogy a vonatok a helyükön maradjanak. Mindössze három jegyvizsgáló dolgozik, ennek ellenére IC-, valamint gyorsvonat még így se indult el.

A kollektív munkaügyi vita rövidesen - 15 órakor - kezdődik, reméljük, hogy a munkáltató az erős és sikeres sztrájk hatására jobb belátásra tér.

### **Sztrájk percről-percre: 13:30**

Szegeden a műhelyesek holnap is nyugodt napra készülnek, akik eddig Szegeden sztrájkoltak, továbbra is kitartanak. Az utasításellenesen a Nyugatiból kilopott nyolckocsis vonatot Cegléden a percekben próbálják meg a sztrájkolók "elfogni", mivel - mint arról korábban beszámoltunk - két utazószemélyzetnek kellene a vonaton lennie, ehelyett csak egy vezető jegyvizsgáló van rajta.

A vonat közlekedtetése így balesetveszélyes; leginkább az utasok számára, mivel egy 192 méter hosszú szerelvényt egy ember képtelen belátni, pláne, ha még ívben is áll meg a vonat. Ráadásul, az ajtók becsukását még egy sztrájkőr is képtelen megoldani, különösen akkor, ha a vonat minden állomáson és megállóhelyen megáll. Hiszen ez alkalmanként 192 méter sétát jelent, ami tekintve, hogy a vonat Szegedre menne, elég sok testmozgás.

### **Sztrájk percről-percre: 13:00**

A Déliben a hat nappalos kocsivizsgáló és a három villanyfűtő - mindannyian VSZ-esek - a reggeli műszakváltás óta rendíthetetlenül sztrájkol. Ennek ellenére egy Székesfehérvárról a Kelenföldre lízingelt "kolléga" végzi helyettük a munkát, a vonatok ugyanis nem jönnek be a Déli pályaudvarra.

Miskolc-Tiszain a húsz jegyvizsgáló közül 19 sztrájkba lépett, de a szolgálatra feljelentkező újabb és újabb utazók is mind csatlakoznak a munkabeszüntetéshez.

Nyugatiban a külsős forgalmi szolgálattelvők sztrájkolnak, ezért a rendelkező forgalmista menesztgeti a vonatokat, holott a helyiségét nem hagyhatná el.

December 14-től a hagyományos - tehát nem önműködő - ajtózárasú, négy kocsinál hosszabb szerelvényeket csak két utazó közlekedtetheti. Ennek ellenére a Nyugatiban egy vezető jegyvizsgálóval indítanak egy vonatot. Áll is a bál érte, tisztségviselőink nemsokára a helyszínre érnek.

### **Sztrájk percről-percre: 12:15**

Kitartásra biztatták a többieket a reggel óta sztrájkoló Gépészet ZRt. munkavállalói Miskolc-Tiszain. A pályaudvaron egyébként a délelőtti órákban hatalmas utasszámnövekedést lehetett tapasztalni, de közelebről megnézve tisztségviselőnk számára kiderült, hogy tévéstábok özönlöttek el a miskolci pályaudvart, akik a MÁV kommunikáció hírére jöttek: bedőlt a sztrájk egyik fellegvára, Miskolc-Tiszai. Ekkor szembesültek azzal, hogy a hír nem igaz: se utas, se vonatközlekedés, a vasárnap éjfél óta a vágányokon álló szerelvényeket senki se mozdította arrébb. A sztrájkidillt néha-néha csak a szokásos Piroska zavarta meg.

Botrány is van: Szolnokon az állomásfőnök leszarházizta és különböző egyéb, ehhez stílusban passzoló jelzővel illette a munkabeszüntetésben résztvevő jegyvizsgálókat - érezhetően alkoholos állapotban. A jelenetnek a Személyszállítási Szolgáltatási Központ vezetője is tanúja volt, aki jobbnak látta, ha csöndben marad. Az esetről jegyzőkönyv készült.

### **Sztrájk percről-percre: 11:45**

A VDSzSz egyes megátalkodott tisztségviselői már a biológiai és vegyi fegyverek alkalmazásától se rettennek vissza, igaz, ezeket egyelőre még csak a sztrájkolók ellen vetik be. A tesztüzemnek vannak áldozatai. Közülük az első a Déli pályaudvar II-es tornyában sztrájkoló váltókezelő. Béla ugyanis 48 óra után először vette le bakancsát, talán nem is csoda, hogy rögtön előkerült szappan, zokni, törölköző és ráadásul még egy pár papucs is. A reakció közömbösítése ezt követően megtörtént.

Miskolc-Tiszain VSZ-es és szakszervezeten kívüli jegyvizsgálók is csatlakoznak sztrájkhoz, Pécs áll, a vezető jegyvizsgálók rendületlenül sztrájkolnak, a három kocsivizsgáló és a villanszerelő társaságában. Kaposváron a váltókezelők mellett a tolatásvezető és a gépkísérő is reggel óta tartja magát. Pécsről Barcsra néha kiszivárog egy-egy vonat.

### **Sztrájk percről-percre: 11:00**

Kiskundorozsmáról Budapest irányába már a negyedik vonat készülődik, az előző hármát ugyanis sztrájkterő jegyvizsgálók elvitték, viszont a negyedikre már nem jutott belőlük: elfogytak. Ilyen is van. Szeged és Budapest között hat vonat maradt el.

Békéscsabáról csak az Uzsgyik közlekednek Szeged-Rókusig, illetve Bz-motorok szaladgálnak Vésztő felé. Budapestre Békéscsabáról sincs vonatközlekedés.

### **Sztrájk percről-percre: 10:30**

Szegeden továbbra is kitartanak a sztrájkoló kocsivizsgálók és jegyvizsgálók, Csárdaszálláson viszont a munkáltató leváltotta a heveny munkabeszüntetésben leledző forgalmi szolgálattelvetőt, így bizonytalan időközönként közlekednek néha-néha vonatok a 120-as vonalon, jelentős késésekre és kiszámíthatatlan vonatkimaradásokra lehet számítani. Miskolc térségében a munkáltató továbbra is görcsösen le akarja váltani a sztrájkoló forgalmistákat, Tiszain sikerült is, azonban a kocsivizsgálók patent sztrájkja miatt legfeljebb csak utas nélküli Bz-motorok surranhatnak ki nagy ritkán az állomásról. Viszont annyi forgalmi szolgálattelvető sztrájkol, hogy Hidasnémeti felé már nem maradt elég leváltója a munkáltatónak, így arrafelé továbbra is sztrájkolnak a forgalmisták: ott még a Bz-motor se jár.

### **Sztrájk percről-percre: 10:00**

Kiskundorozsmán a sztrájkoló forgalmi szolgálattelvetőt a munkáltató leváltotta, így a hébe-hóba üresen érkező szerelvényeket az állomás fogadja. Azt azonban még nem sikerült kinyomozni, hogy ezek a vonatok honnan szivárognak. A szegedi sztrájkolók tartják magukat, újabb két jegyvizsgáló lépett be a sztrájkba, így tizenegyre nőtt a munkabeszüntetésben résztvevő utazók száma.

A MÁV időközben saját kommunikációjával is hadilábon áll: mivel folyamatosan a sztrájkolók marginális létszámát hangsúlyozza, egy idő után óhatatlanul felmerül a kérdés: vajon hány ember kell ahhoz, hogy például az ország legnagyobb forgalmú pályaudvarát megállítsa?

Rendkívül fontosak a forgalmi dolgozók. Jelenleg a Keletiben a főrendelkező és két forgalmi szolgálattelvető (táblázó) sztrájkol, rajtuk kívül azonban még az öt tolatásvezető mindegyike is részt vesz a munkabeszüntetésben. A jelzőket nem kezelik, épp ezért vonat se be, se ki nem mehet. Leváltásuk esetén a tolatásvezetők sztrájkja értelemszerűen garantálja, hogy nem lehet tolatni a pályaudvar egész területén: ami esetleg bejön, az úgy is marad. Valamennyien sztrájkolnak.

A Keleti pályaudvaron a nappali műszakban általában tíz kocsivizsgáló dolgozik. Rajtuk kívül sztrájkok idején gyakran kulcspozícióba kerülnek a villanyfűtők, ők ketten vannak a Keletiben. Sztrájkjuk esetén senki más nem szedheti le a vonatokat az 1500 voltos előfűtésről, a munkáltató részére ez roppant idegesítő jelenség. (Az előfűtésre - nevéből adódóan - azért van szükség, hogy a vonaton lehetőleg ne a külső hőmérséklet fogadja az utasokat a kocsikban. Pláne ne télen.)

Az előbbi három munkakörben dolgozók közül - tolatásvezető, kocsivizsgáló, villanyfűtő - mindenkire szükség van a Keleti teljes megállításhoz. Ez ma így is van.

Ha a forgalmi dolgozókat leváltják, az ingavonatok még közlekedhetnek. Ezért egy sikeres sztrájk gyakorlatilag kivitelezhetetlen a jegyvizsgálók, vezető jegyvizsgálók támogatása nélkül. Ha ugyanis ők nem adnak engedélyt a vonat indulására, a szerelvény a helyén marad.

A Keletiben nagyon sokan sztrájkolnak közülük is.

Sztrájkok idején látszik csak igazán, hogy egy-egy emberen mennyi minden múlik.

Felelősségteljes munkájukra és jogos követeléseikre elfogadhatatlan, hogy "Nincs alku!" felirat legyen a válasz. Valószínűleg ők is így gondolják, ezért áll a Keleti is.

### **Sztrájk percről-percre: 09:15**

A munkáltató felváltva szegi meg a munkaügyi szabályokat és a vasúti utasításokat, de van, amikor a dolgozni vágyó munkavállaló, nem elég, hogy nem sztrájkol, hanem épp a munkabeszüntetés révén próbál meg plusszpénz jutni. Két példa következik.

A sztrájkot van, aki keresetkiegészítésre használja, ahogy egy győri VSZ-es vezető jegyvizsgáló is tette, aki önhatalmúlag úgy döntött, hogy több mint 19 órás szolgálatra "vezényli" önmagát a várható busás túlórapénz és helyettesítési díj reményében. Nem szép dolog. (Mindez nem a győri szolgálati vezető utasítására történt, korábban ugyanis erről kaptunk hírt, szerencsére, nem igaz.)

A Nyugatiból a munkáltató által kicsikart 792 sz. gyorsvonat mostanában halad át másodszor Kunszentmiklós-Tasson, útban Kelebia felé. Hogyan lehetséges ez?

Nyugatiban a kocsi vizsgálók egységesen sztrájkolnak, azonban egy utasítás lehetővé teszi, hogy 100 kilométeren belül végezzék el a vonat műszaki átvizsgálását. A vonat első Kunszentmiklós-Tasson tett látogatása sikertelen volt, mivel a kocsi vizsgáló ott is sztrájkol. A vonatot ezért Kiskőrösre irányították, ehhez azonban meg kellett szegni az utasítást, hiszen az több mint száz kilométerre van az indulási helytől. A vizsgálatot végül Kiskőrösön a sztrájk török elvégezték, így jutott a szerelvény másodszor is Kunszentmiklós-Tassra. Az utasítás által előírt 100 kilométeres limit nem véletlen, hiszen a vizsgálat elmaradásától egyenes út vezethet a vasúti katasztrófához.

### **Sztrájk percről-percre: 08:45**

Ingajáratot indított a szolnoki koordinátor Szolnok és Püspökladány között, na, nem vonattal, hanem személygépkocsival. Ennek során két sztrájk törő vezető jegyvizsgálót sikerült Szolnokra importálni.

A sztrájkolók szívesen vennék, ha a munkáltató fenntartaná ezt a szolgáltatását "békeidőben" is, hiszen ez jelentősen megkönnyítené a munkabajárást, nem kéne sokat fagyoskodni az állomáson.

Másrészt könnyebb lenne elviselni a december 14-én elméletileg bevezetett új vasúti menetrend negatív mellékhatásait, ami - és ezt ne feledjük - a sztrájk miatt még nem tudott a maga pompájában kiteljesedni.

Ennek ellenére egyre több település tiltakozik ellene, hiszen kezd egyértelművé válni, hogy az emberek nagy része - köztük a fordulószerelvényes vasutasokkal - nem tud beérni munkahelyére, vagy legalábbis, több órával korábban kellene ehhez elindulniuk.

A VDSzSz az új menetrend bevezetésének felfüggesztését követelte, ami szokás szerint süket fülekre talált. A sztrájknak ez az eleme tehát annyira az utasok érdeke, mint amennyire a vasutasoké.

### **Sztrájk percről-percre: 08:15**

Szentesi műhelyből is nyolcan beléptek a sztrájkba, Békéscsabán a nappalos kocsi vizsgálók mindegyike lelkesen munkabeszűntet. Nyugatiban a jegyvizsgálók és kocsi vizsgálók is sztrájkolnak, a kocsi irányító egymaga végzi a fékpróbát annál a pár vonatonál, ami egyáltalán elindul Szob felé.

Tatabányán a nappalos jegyvizsgálók és kocsi vizsgálók is újfent sztrájkolnak, Győrben a vonatok mintegy 80 százaléka a helyén maradt, a munkáltató az üres Bz-motorok közlekedését erőlteti.

A Kunszentmiklós-Tasson dolgozó kocsi vizsgáló is sztrájkol, ez azért fontos, mert a MÁV így nem tudja a Kőbánya-Kispest, valamint Szeged felől érkező vonatait az utasítás által előírt 100 kilométeren belül megvizsgáltatni. Így további járatok maradnak el, hiszen a meg nem vizsgált vonatok közlekedtetése egyenlő a vasútbiztonság veszélyeztetésével.

Gyékényesen megállt minden, a munkáltató erre Nagykanizsáról egy vizsgálóval rendelkező újonc kocsi vizsgálót deportált oda, akinek azonban nincs meg a szükséges helyismerete (3 nappalos, 3 éjszakai szolgálat kell ehhez). Ez a körülmény nem zavarta a szolgálati vezetőt és

elrendelte a kezdő számára a vonatok fékpróbázását, aki a munkáltató nyomására egyelőre még nem mert sztrájkba lépni.

### **Sztrájk percről-percre: 07:45**

Születnek ám városi legendák is egy sztrájk alatt szép számmal, valószínűleg a ma hajnali eseményből is az lenne előbb-utóbb, ezért inkább leírjuk, mi történt: sem az utastájékoztató tábla, sem a sztrájkőr nem említette meg a menetrend szerint Szolnokról a Keleti pályaudvarra közlekedő vonat a pár utasának, hogy a szerelvény biztosan nem jut el a célállomáshoz. Rákoshegy ugyanis sztrájkolt. Ezért a vonat Mendéig közlekedett, ahonnan kénytelen volt Szolnokra visszakullogni.

Van persze más is: egy VSZ-tag tegnap nulla órakor, a sztrájk kezdetekor még lelkesen dolgozott, ma is szolgálatra volt vezényelve, viszont ma már sztrájkba lépett, ráadásul a VSZ-ből átlépett a VDSzSz-be.

Kiskundorozsmán is megtörtént a váltás, a nappalos forgalmi szolgálattevő sztrájkba lépett, ahogy egy társa Csárdaszálláson is ezt tette. Szegeden az eddig feljelentkezett tizenegy jegyvizsgáló közül tíz sztrájkol, valamint a belföldi személypénztáros is csatlakozott a munkabeszüntetéshez. A tegnapi sztrájkőrök közül páran a megengedett 16 órás szolgálatnál többet dolgoztak, azért, hogy a sztrájkolók munkáját elvégezhessék.

A szegedi motor és kocsijavító műhelyből 13 munkavállaló döntött úgy, hogy részvételével erősíti a munkabeszüntetést.

Egyre több forgalmi szolgálattevő csatlakozik a sztrájkokhoz: Eger és Hidasnémeti oldal több szolgálati helye már nem indít, és nem fogad vonatokat, Zsolcán két VSZ-tag is belépett a sztrájkba a rendelkező valamint a külsős forgalmi szolgálattevő személyében. Az éber főnököt ez a fejlemény váratlanul érte, most lázasan dolgozik leváltásukon.

### **Sztrájk percről-percre: 07:00**

Szegeden 90 százalékban megtörténtek a váltások, a nappalosok közül mindenki sztrájkol, ahogy Békéscsabán is kitartnak a kocsivizsgálók. Szatymazról bizonytalan időközönként Budapest felé elindul egy-egy vonat, a Nyugati pályaudvar azonban nem fogadja őket. Ahogy a többi fejpályaudvaron sincs mozgás. Szombathelyen nincs mozgás, az az IC-szerelvény, ami tegnap este nem tudott bejönni az állomásra, azt most forgatja vissza a MÁV Csorna felé, az állomás nem fogad, és nem is küld vonatokat. Hasonló a helyzet Celldömölkön, ahol teljesen összetorlódtak a vonatok, a munkáltatónak itt sincs más lehetősége, mint bárhol máshol az országban: egy-egy Bz-motort elküldenek a látszat kedvéért, de azt is teljesen kiszámíthatatlanul. Az állomáson a kocsivizsgálók és a jegyvizsgálók sztrájkolnak, hiába váltotta le a munkáltató a forgalmi szolgálattevőt. Zalaegerszegen is sztrájkolnak a kocsivizsgálók a jegyvizsgálókkal együtt. Minden nagyállomás áll. Időközben érkeznek támogató e-mailek is, a legutóbbit a Kőrös Volán munkavállalóitól kaptuk:

"Sziasztok!

A Liga tagszervezeteként, a Kőrös Volánál működő AOSZ teljes tagsága nevében, szeretnénk szolidaritásunkról biztosítani benneteket! Tudjuk, hogy a neheze most jön, ezért továbbra is szorítunk nektek, és figyeljük a fejleményeket! Ha bármiben segíthetünk jelezzétek!!!

üdv: Nika István  
és a teljes AOSZ-tagság"

### **Sztrájk percről-percre: 06:30**

Pécsen két vonat kivételével minden áll: "a mohácsit elvitte egy nyugdíjas, a barsit meg egy barcsi" - foglalja össze tömören a helyzetet Melisek János területi vezető ügyvivő. Az biztos, hogy IC-vonat nem indul, de valószínűleg más se, mert a feljelentkező vezető jegyvizsgálók közül eddig mindenki sztrájkba lépett, és számuk egyre nő. Pécsen a kocsivizsgálók közül hárman sztrájkolnak, Dombóváron a főrendelkező és a térfőnök is ezt teszi.

Miskolcon egyébként az éjszaka folyamán a jegyvizsgálók körében is erősödött a sztrájk. A szolgálatra jelentkezők kb. 60%-a nem vette fel a munkát és a nyilatkozatok alapján emelkedni fog a munkabeszüntetés támogatottsága. A műszaki kocsiszolgálat munkavállalói, a kocsivizsgálók továbbra is egységesen sztrájkolnak.

Mindenkit felháborított a vezérigazgató nyilatkozata, az, " hogy egy árva petákot sem akar adni a vasutasoknak" Úgy tűnik, hogy nem is akarja a konfliktus megoldani, vagy nem ismeri a helyzetet, és félretájékoztatják őt is, ahogy a közvéleményt is a vonatkozlekedésről.

Az a munkavállalók véleménye, hogy a vezérigazgató akkor vegye a kalapját, és álljon tovább.

Szeged Személy pályaudvaron a teljes forgalmi személyzet - így a forgalmi szolgálattevő, a tolatásvezető, a kocsirendező, a vezető váltókezelő és a váltókezelő - részt vesz a munkabeszüntetésben, amire még nem volt példa Szeged újkori sztrájk történetében.

Természetesen, a nappalos kocsivizsgálók közül se vette fel senki a munkát.

Az állomás területén pár ember lézeng, ők is inkább a sajtó munkatársai, mint reménykedő utasok.

### **Sztrájk percről-percre: 06:00**

"Nagyon jó volt, szépeket álmodtam, nőkkel álmodtam, három nap után most aludtam először, nagyon jó volt" - foglalta össze az éjszaka eseményeit Barna István. De komolyra fordítva a szót: a nappalosok közül várhatóan a kocsivizsgálók mindegyike sztrájkba lép Debrecen térségében, ahol a mai nap folyamán várhatóan 150 jegyvizsgáló jelentkezik fel, közülük 4-5 VSZ-es sztrájk törőt saccol a területi vezető ügyvivő. A műhelyek támogatottsága 90 százalék feletti lesz, és amit már biztosan tudni: a távolsági személyvonatok, IC-vonatok, gyorsvonatok, nemzetközi vonatok nem fognak közlekedni, mert már le is mondta őket a MÁV. Debrecenben minden áll, a negyven férőhelyes Bz-motorokkal próbálkozik a munkáltató.

Akárcsak Miskolcon, itt egyet-kettőt a sztrákolók elengednek annak érdekében, hogy az a kevés utas, aki bedőlt a MÁV-kommunikációjának valahogy mégis el tudjon utazni. A Tiszai ezt leszámítva egyáltalán nem indít és fogad vonatokat,

A munkabeszüntetésben a továbbiakban is részt vesz Szeged Személy pályaudvar forgalmi személyzete, a kocsivizsgálók, a villanszerelő és a jegyvizsgálók. A 3.40-kor szolgálatra jelentkező első jegyvizsgálók sztrájkba léptek Szegeden és Mezőhegyesen is.

Mezőtúron is sztrájkolnak az első szolgálatra jelentkező jegyvizsgálók, emiatt nem indultak el a Mezőtúr-Szolnok, Mezőtúr-Lökösháza között közlekedő vonatok. Szegeden a hat óráig feljelentkező hét jegyvizsgáló közül hatan léptek sztrájkba.

### **Sztrájk percről-percre: 05:30**

Az ébresztőórával való nulladik típusú találkozást követően nem sok időt hagy Béla, aki a VDSzSz előretolt bástyájaként gyorsan sorolja a helyzetjelentést: a Déliben áll minden, úgy néz ki, hogy a főrendelkező és a tolatásvezetők sztrájkolni fognak, II-es toronyban is



várhatóan ezt teszik majd a nappalos műszakra érkező váltókezelők, az I-es toronyban még nem biztos a sztrájk. De hozzáteszi: "A kettes is elég, hogy megfagyjon minden." Nyugatiban minden csendes volt egész éjszaka, minden rendben van. Szolnokon eddig tizenegy jegyvizsgáló jelentkezett fel hajnal óta, közülük hárman éreztek olthatatlan vágyat a munkavégzésre. Ők tudják. Cegléd a hét feljelentkezett utazóból öten a munkabeszüntetést választották.

Tegnapi kis színes, hogy elkezdte a MÁV szétszedgetni a Flirt-vonatokat, annak érdekében, hogy kikerülje a vonatvizsgálati kötelezettséget, hiszen az éjszakás kocsivizsgálók sztrájkoltak. A Flirt-ök a sztrájk országos kiterjesztése előtt már egységenként közlekedtek. Ennek az lett az eredménye, hogy 17 és 18 óra között a Délibe beérkező vonat roskadásig volt utasokkal. Ellentmondásos az ügy, hiszen a MÁV korábban azért nem fogadta el a VDSzSz által a még elégséges szolgáltatások megkötése érdekében javasolt alternatívát, mert szerintük balesetveszélyesek a túlsúfolt vonatok. Na, ezt egyedül is sikerült elérnie a vasútnak. Duma, duma, duma.

Az éjszaka folyamán több leváltás nem történt, a Keletiben az utastájékoztató tábla teljesen üres. A fejpályaudvarokon továbbra sincs vonatközlekedés.

### **Sztrájk percről-percre: 20:30 - Összefoglaló**

A fejpályaudvarok - így a Nyugati, a Déli és a Keleti - teljesen bedugult, köszönhetően részben a jegyvizsgálók, illetve a kocsivizsgálók karakán kiállásának, a Déliben oroszánrészt vállaltak a sztrájkból a forgalmi dolgozók. Kőbánya-Felsőn, a MÁV kedvenc vonat-visszaforgatóhelyén is mindkét toronyban keményen helytállnak, és sztrájkolnak.

Miskolc és környéke:

"A MÁV szóvivője lenyilatkozta, hogy itt semmi nem megy, ezek után az is hülye, aki kimegy a vasútállomásra, érted?" - interpretálja Béla egy várvédő büszkeségével a miskolci történéseket.

A munkáltató nagy erőlködésére Ózd felől egy Bz-motor beballagott Miskolc-Tiszai pályaudvarra három utassal a "fedélzetén": egy mozdonyvezetővel, egy vezető jegyvizsgálóval és egy sztrájkoló vasutassal.

A kocsivizsgálók alapszervezeti vezető ügyvivője fáradtságot nem ismerve a követi figyelemmel az eseményeket. Így biztos forrás tudható, hogy Miskolcon minden áll, a főrendelkező bár felvette a munkát, a III-as őrhely sztrájkja miatt azonban nem nagyon tudja tehetségét kibontakoztatni, legfeljebb egy-két Buzerátorral játszadózhat kedvére, a játékhöz hűen utasok nélkül. Természetesen, az éjszakás kocsivizsgálók is lelkesen sztrájkolnak. Hatvan teljesen beállt, Szolnokon a nyolc jegyvizsgálóból egy nem bírta munkamániáját visszafojtani, Cegléden is a tizenhárom munkavállaló közül csak egy valaki erőlteti a melót.

Szeged és környéke:

Szeged Személy pályaudvar egyetlen vonatot sem fogad, és innen vonat sem indul az éjszakai szolgálatkezdéstől, tehát 18 órától kezdve. A sztrájkolók aránya 99 %. A sztrájkban a tolatásvezető, kocsirendező, vezető váltókezelő, váltókezelő, a szolgálatra jelentkező összes jegyvizsgáló és kocsivizsgáló, valamint a villanszerelő vesznek részt. Valamennyien eltökéltek abban, hogy a munkabeszüntetést a szolgálat befejezéséig fenntartják, a vonatközlekedés lebonyolításában nem vesznek részt.

19 órakor Kecskemét-Alsón letette a szolgálatot a reggel 7 óra óta sztrájkoló forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő. Szegeden időközben a mai napon utolsóként szolgálatra jelentkező jegyvizsgáló felvette ugyan a munkát, de vonatot továbbítani a forgalmi dolgozók és kocsivizsgálók egységes sztrájkja miatt nem tud.

19:15-kor Kiskundorozsmára - és onnan Szegedre - a vonatforgalom teljes leállása miatt busszal szállítja az utasokat a Start. A 19 órás híreinkben említett jegyvizsgáló néhány utassal Szegedről elindult. Időközben azonban a Kiskundorozsmán éjszakás sztrájkra jelentkező rendelkező forgalmi szolgálattevő sztrájkot jelentett, így reméljük, nem jut messzebbre. 19:30-kor Kiskundorozsmán a nappali műszakban sztrájkba lépő forgalmi szolgálattevőket leváltó forgalmi koordinátor az éjszakás sztrájkoló helyett is munkába állt. Tizenkét órás műszakja azonban 23.00 órakor letelik, és több sztrájktróje nincs a munkáltatónak, így mindenképpen teret kell adnia a sztrájkoló forgalmi szolgálattevőnek.

Debrecen és környéke:

Mátészalkán, Debrecenben, Püspökladányban és Nyíregyházán a kocsivizsgálók száz százaléka, a jegyvizsgálók mintegy 98 százaléka sztrájkol - Barna István szereti ezt a számot, de tény, hogy csak két-három renitens van, a többiek sztrájkolnak.

A műhelyekben is közel ilyen arányú a munkabeszüntetésben való részvétel. Kelet-Magyarország vasúti közlekedés szempontjából gyakorlatilag használhatatlan, max. egy-két vonat, ha elindul, de azok is több órás késéssel, és kevés utassal.

Dél-Dunántúl:

Pécsen az eddig éjszakás szolgálatra jelentkezett vezető jegyvizsgálók mindegyike sztrájkol, Kaposváron a II-es és III-as torony szokás szerint részt vesz a munkabeszüntetésben, ahogy Rétszilason a forgalmi szolgálattevő, Siófokon pedig rendelkező forgalmi szolgálattevő is teszi. Barcsen az öt vezető jegyvizsgáló közül négy sztrájkol. Nagykanizsán, Gyékényesen, Pécsen a jegyvizsgálók és a kocsivizsgálók is sztrájkolnak, a munkáltató itt is Bz-motorral erőlködik.

Észak-Dunántúl:

Tatabányán az összes jegyvizsgáló sztrájkol, Tapolcán dettó. Ugyanez mondható el Zalaegerszegről is, ahol szintén az összes kocsivizsgáló sztrájkol - karöltve a jegyvizsgálók egy részével. Dunaújvárosban se dolgoznak a kocsivizsgálók, itt se fogadja jó hír az utazni vágyót, egy-két rövid hatótávolságú Bz-motor futkos csupán.

Összességében elmondható, hogy az összes nagyvárosban - beleértve Budapestet is - megszűnt a vasúti közlekedés, egy-két Bz-motorral igyekeznek a MÁV szépíteni valamit a statisztikákon.

**Sztrájk percről-percre: 18:00**

Teljes erővel megy az országos sztrájk: Nyugatiban minden jegyvizsgáló sztrájkol, a Délben a forgalom nagyon erős, a Keletiben kocsivizsgálók és a jegyvizsgálók együttesen tartják a frontot. Gyakorlatilag mindegyik fejpályaudvarban megszűnt a vonatközlekedés. A Déli pályaudvaron a forgalom körében is óriási a sztrájk támogatottsága: a főrendelkező, a II-es toronyban a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelő, a vezető váltókezelő, az I-es toronyban pedig egy másik forgalmi szolgálattevő a váltókezelővel együtt állja a sarat. Vonat se nem jön, se nem megy - Béla szavaival élve.

Az ország többi részét félidőnél tartanak a váltások, így Szegeden is, ahol a váltókezelők és a kocsivizsgálók egyöntetűen sztrájkolnak, ahogy a nemrég szolgálatra jelentkezett két jegyvizsgáló első dolga volt, hogy csatlakozzon a munkabeszüntetéshez.

A Gépészet ZRt-nél dolgozó villanyszerelő is erősíti az ütöképes csapatot.

Miskolcra Hidasnémeti felé mindenhol megvolt, a forgalmi szolgálattevők sztrájkolnak. Az éjszakai kocsivizsgálók 18:30-kor lépnek szolgálatba, és híreink szerint ezzel egyidejűleg a sztrájkba.

Debrecenben még nem került sor a váltásra, de Barna István biztos abban, hogy Mátészalkán, Nyíregyházán, Debrecenben, Püspökladányban minden kocsivizsgáló belép a sztrájkba.

Ugyanezen szolgálati helyeken Záhonyt is ideértve 98 százalékos a sztrájk támogatottsága az utazók körében. A nyíregyházi kocsis- és mozdonyjavító műhelyekben szintén a munkavállalók több mint 90 százaléka tartotta fontosnak a munkabeszüntetésben való részvételt.

A mai sztrájk kezdete óta mostanáig a "békeidőben" közlekedő 180 vonat helyett csupán 20 hagyta el Debrecen térségét, és ezek közül is csak egy közlekedett menetrend szerint.

### **Sztrájk percről-percre: 17:00**

Délkeleten a helyzet fokozódik. A 8.38-kor Budapest-Keletből Békéscsabára érkező vonatnál az érkezés utáni vizsgálatot nem végezték el a sztrájkoló Startos kocsivizsgálók. A szerelvényt indulás előtti kocsivizsgálat nélkül, 15:18-kor menesztették Budapest-Keleti felé jegyvizsgáló által elvégzett fékpróbával.

Az utasítás szabályainak "rugalmas" értelmezése különösen az alábbiak ismeretében érdekes: - december 12-én Parancskönyvi rendelkezésben figyelmeztette a MÁV-START SZSZK a kocsivizsgálókat arra, hogy a közlekedés biztonsága - különös figyelemmel a járművek műszaki állapotára is - szükségessé teszi a fokozott vizsgálatot. Utasítást adott a munkáltató arra, hogy fordítsanak sokkal nagyobb figyelmet az érkező és induló vonatok szakszerű vizsgálatára.

- jelenleg is munkáltatói eljárás alatt áll egy Szeged SZSZK-nál dolgozó kocsivizsgáló tagunk, aki az érkező vonatvizsgálatot a beérkezés után pár perc késedelemmel végezte el.

Kiskundorozsmán a nappalos szolgálatra jelentkező forgalmi szolgálattevőket leváltó állomásfőnök 12 órás szolgálata leteltével a forgalmi koordinátor részére adta azt át. Tudomásunk szerint a forgalmi koordinátor felügyelet alatti szolgálatot nem teljesített, ezért a forgalmi szolgálattevői munkakört önállóan nem töltheti be. A forgalmi ügyeletestől leváltását követeltük, jelenleg az intézkedést várjuk.

### **Sztrájk percről-percre: 16:30**

Három kelet-magyarországi területi vezető ügyvivő levele a vasutasokhoz és az utazóközönséghez:

"Félrevezeti a MÁV a vasutas kollégákat és az utazóközönséget!

A kellemetlenségért előre is elnézést kérünk a Tisztelt Utazóközönségtől, de az, hogy a sztrájkra sor került a politikai döntéshozók felelőssége, elsősorban a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériumé.

A MÁV-START vezetésével már régen megállapodtunk volna, ha nem lenne politikai bosszú a vasutasok iránt az egészségbiztosítás privatizációja elleni fellépés miatt. A kormányzat így nem csak a vasutasokat bünteti, hanem az Utazóközönséget is. Követelésünk teljesítése sokkal kevesebbe került volna, mint amit a sztrájkok okoztak. Úgy látszik, a hatalomnak semmi sem drága!

A MÁV szerint a sztrájk alatt a vonatok több mint 50 %-a közlekedik, ezzel az információval a vasúttársaság félretájékoztatja az utasokat, ez nem felel meg a valóságnak!

Szabolcs-Szatmár, Hajdú-Bihar és Borsod-Abaúj-Zemplén megyében 15 óráig a vonatoknak csupán 10 %-a közlekedett, de az sem a menetrend szerint. A 10 % felét a 40 férőhelyes Bz-motorvonatok tették ki, amelyek csak 40-50 kilométeres távolságban közlekedtek.

Mi, aláírók a Kelet-Magyarországi régiókban SZTRÁJKOLÓ VASUTAS KOLLÉGÁK NEVÉBEN CÁFOLJUK a MÁV fenti állítását, amely csak tovább mélyíti a már hónapok óta fennálló feszült munkaügyi kapcsolatokat, és az utasokat is abban a hiszemben tartja, hogy vállalják a bizonytalan kimenetelű utazást.

Kérünk minden vasutas munkavállalót, hogy ne higgyen a MÁV fenti híresztelésének, melynek csak egy célja van, hogy a közvéleményt ellenünk hangolja, a vasutas munkavállalókat bizonytalanságban tartsa, és erőinket megossza.

A vasutassztrájk tovább folytatódik és erősödik, a vonatok minden híreszteléssel ellentétben állnak.

2008. december 14.

VDSzSz Szolidaritás:

Barna István  
Debreceni ter.vez.ügyvivő

Olexa Imre  
Záhonyi ter.vez.ügyvivő

Cseh Béla  
Miskolci ter.vez.ügyvivő"

### **Sztrájk percről-percre: 16:00**

Eljött az az idő, amikor teljesen le lehetne forgatni egy újgenerációs zombifilmet, ami a maga nemében egyedülálló lenne, hiszen tudomásom szerint szakszervezeti tisztségviselők főszereplésével ilyenre még nem tett senki kísérletet: billegő járás, elnyújtott lépések. Minden megvan, ami kell hozzá.

Miskolc térségében a sztrájktrő vasutasok nem tanulnak a múltból, továbbra is kockáztatják állásukat és a vonatközlekedés biztonságát azzal a Vámosgyörk és Gyöngyös között rohangáló ingavonattal, aminek napi vizsgálatát a reggeli órákban kellett volna megtartani, ennek ellenére egész idáig még nem került sor műszaki ellenőrzésükre.

Szegeden az éjszakára feljelentkező három jegyvizsgáló közül kettő sztrájkol, bizonytalan, melyik vonat indul el Budapest irányába. A sztrájkoló kocsvizsgáló továbbra is részt vesz a munkabeszüntetésben. Békéscsabán a kocsvizsgálók és jegyvizsgálók, Kiskundorozsmán a forgalmi szolgálattevők kitartanak, az őket leváltó koordinátorok, ügyeletes tisztek próbálják biztosítani a kiszámíthatatlan vonatforgalmat.

Lassan, sajátos zombijárással közeledik a váltások ideje az egész országban: új helyzetek, új harcok, új arcok. Az éjszakás szolgálat.

### **Sztrájk percről-percre: 15:00**

Miskolcon a helyzet annyiban változott, hogy a Miskolc SZSZK vezetője meglátogatta a kocsvizsgálókat, akiknek azonban nem csak a sztrájk idején van hozzá szerencsájük, hanem úgy általában is, és egyre sűrűbben. A munkavállalók, persze kifejezetten örülnek annak, hogy a nagyon elfoglalt vezető akár éjjel-nappal időt szakít rájuk, annak érdekében hogy mélységében tanulmányozhassa a szakma rejtelmét. Ezúton továbbítjuk üzenetüket: készséggel állnak rendelkezésre.

Miskolcon 18:30-kor váltják az éjszakások a nappalos kocsvizsgálókat, Béla szerint "nem lesz gond". Záhonyban, Debrecenben a helyzet változatlan, "két óránként elmegy egy vonat,

nincs vele gond". Úgy tűnik, a sztrájtörő utánpótlás kiapadt, akik feljelentkeznek, rögtön sztrájkba is lépnek. Szegeden a sztrájkolók már várják a felmentő sereget, a váltást. "Útas nálunk sincs egyékként, üres szerelvényeket taszigálnak." - fűzte hozzá a szegedi vezető ügyvivő.

### **Sztrájk percről-percre: 14:15**

Tizenhárom jegyvizsgáló és egy kocsivizsgáló sztrájkol Szolnokon, másik két vezető jegyvizsgáló azonban dolgozik, egyikük a VSZ tagja. Cegléden a sztrájk kezdete óta 21 jegyvizsgáló közül csupán öten tüsténkednek a MÁV hálózatán. Éjszaka a tizenkét munkavállaló közül nyolc sztrájkolt. A pénztáraknál menetjegyvisszatérítésre várnak az utasok, teljesen üres az állomás, van amelyik mozdonyra az áramszedője sincs fenn - mondta Nagy Lajosné alapszervezeti vezető ügyvivő.

Szegeden a feljelentkező jegyvizsgálók rendületlenül kitartanak a sztrájk mellett, a békéscsabai Startos kocsivizsgálók a Békéscsabáról Mezőtúrra, Szolnokra és Gyomára induló vonatokat fogják meg. Szerencsére, sokan együttéreznek a vasutasokkal, ennek mintapéldánya az alábbi szolidaritási nyilatkozat:

"Sziasztok!

A SZTRÁJK-hoz kitartást, egységet és jó egészséget kívánok nektek. VELETEK VAGYUNK!

Üdvözlettel: Kiss János  
PDSZ OV tag, PDSZ Békés megyei képviselője"

### **Sztrájk percről-percre: 12:45**

Mezőtúron délig feljelentkező nyolc jegyvizsgáló közül heten sztrájkba léptek, köztük VSZ és VDSzS tagok egyaránt vannak, szerencsére a végrehajtó szolgálat nagy az egyetértés az emberek között. Munkabeszüntetésük a budapesti elővárosi közlekedésben Szolnok-Budapest-Keleti viszonylatában okoz járatkimaradást. Békéscsabán nagyon együtt vannak a kocsivizsgálók, elképzelhetetlen, hogy ne sztrájkoljanak. Persze, nem csak ők.

Kora délutáni menetrend szerint mintegy 160 vonatnak kellene Debrecen térségében leközlekedni, ebből összesen 16 vonat ment el, aminek fele viszont Bz-motorvonat volt.

Barna István beszélőkéje határozottan javuló tendenciát mutat, megosztotta utasszámlálási eredményeit is velünk: egy mintegy 200 férőhelyes délelőtti vonaton kábé 10 utas vesztegel most valahol az országban.

Fogynak a sztrájtörők a jegyvizsgálóknál, a debreceni területi ügyvivő szerint estére teljesen elfogynak, nem evolúciós okokból, hanem mert letelik 12 órás szolgálatuk, az újonnan feljelentkezők között pedig csak elvétve akad sztrájtörő.

Miskolcon a helyzet változatlan: a pályaudvar továbbra sem fogad és indít vonatokat.

A MÁV-nak mindenesetre legalább annyit sikerült elérnie, hogy az utasok egy jó részét magára haragítsa azzal, hogy a VDSzS-sztrájkjának folyamatos alulértékelésével torz képet fest a vasúti közlekedésről, így sokak csak a pályaudvarokon szembesülnek a valós helyzettel.

### **Sztrájk percről-percre: 11:45**

Minél hamarabb szeretnénk a sztrájkjal eredményeket elérni, ezért a VDSzSz Szolidaritás december 14-én 18 órától az egész országra kiterjeszti a határozatlan idejű általános vasutas sztrájkot.

Erre egyrészt a holnapi, MÁV Csoport cégeivel folytatandó érdemi tárgyalások megkezdése miatt van szükség, remélve, hogy az érintett vállalatok vezetői képesek lesznek racionálisan gondolkodni, és a további gazdasági és morális károkozás helyett végre megállapodnak velünk követeléseink teljesítéséről.

Hiszen a VDSzSz Szolidaritást - ahogy ezt mindig is hangsúlyoztuk - minden megoldás érdekli. Ennek érdekében már számos kompromisszumos javaslatot tettünk, amire a MÁV rendre "Nincs alku!" feliratú táblákkal válaszolt.

Másrészt a MÁV a kommunikációjában sokadszorra valótlanul állít a sztrájk támogatottságával kapcsolatban, hiszen a tegnapi sztrájkbejelentésben nem szereplő - elsősorban Nyugat-Magyarországi, Pest megyei és budapesti - területeket is a munkabeszüntetésben résztvevőként tüntette fel. Ez oda vezetett, hogy egyes munkavállalók szükségét érezték - és joggal -, hogy sztrájkba lépjenek ezeken az országrészekeken is.

A VDSzSz Szolidaritás konzultációt kezdeményez a reptéri sztrájkot meghirdető egyik szakszervezettel a két tiltakozó akció összehangolásáról a minél jobb eredmény elérése érdekében.

A MÁV Cargotól szerzett információink alapján örömmel tájékoztatunk Benneteket, hogy a sikeres privatizáció miatt a Cargos munkavállalók számára megkezdődött az akár 1,6 millió forintot is elérő részvénytárcák kiadása. Reméljük, hogy a többi vasutasnak nem csak az örvendezés jut osztályrészül, bár ezért még tovább kell küzdeni, ahogy egyébként teszitek is.

### **Sztrájk percről-percre: 10:30**

Miskolc-Tiszai beállt, a személyvonatok nem közlekednek, az állomásfőnök egészen idáig szorgalmasan rózta a kilométereket, és próbált meg egymaga három munkakört ellátni: a főrendelkezőt, a táblakezelőt, és a külső forgalmi szolgálattevőt. Most érkezett a hír, hogy nem bírta a megterhelést sem a csomóponti főnök, sem pedig helyettese; a berendelt forgalmi technológust is hazaküldték, ezzel beismervé, hogy Miskolcon tényleg mindenki sztrájkol, és nincs értelme a további erőlködésnek.

Az eddig is sztrájkoló nappalos főrendelkező viszont nemrég rosszul lett, és pihenőjét töltő kollégáját hozatta be a munkáltató, aki viszont habozás nélkül csatlakozott a sztrájkhoz. A kocsivizsgálók elszántak, és készek akár a megállapodásig is folytatni a munkabeszüntetést. Debrecenből ezekben a percekben ment el egy utasok nélküli szellemvonat, az biztos, hogy nem debreceni személyzet volt rajta - hallom a telefonban. A jegyvizsgálók és kocsivizsgálók száz százalékosan részt vesznek a munkabeszüntetésen.

### **Sztrájk percről-percre: 10:00**

Az egyik sztrájkkövetelésünket most egy Startos példával szemléltetjük: miért követel a VDSzSz Szolidaritás 10 százalékos alaphérfeljavítást a MÁV-tól kiszervezett munkavállalók részére?

Ugyanaz a munkakör, ugyanaz a végzettség, ugyanannyi szolgálati idő, mégis 10 százalék különbség van az alaphérfben. Sokan szidják a sztrájkoló vasutasokat, de akik így tesznek, vajon elégedettek lennének, ha kollégáiknál történetesen ennyivel kevesebbet keresnének?

Mert a kocsivizsgálókkal pont ez történt.

A kocsivizsgáló az, akiről mindenki őriz valamilyen emléket, ahogy a kocsik mellett haladva kalapácsával időnként megüti a kerekeket. Kevesen tudják, hogy ilyenkor azt ellenőrzi, hogy például a következő állomáson meg tud-e állni a vonat, illetve kisiklás nélkül el jut-e egyáltalán odáig. Legalább annyira hozzátartoznak a vasúti pályaudvar látványához, mint a sínek.

A szakma egységét a MÁV ZRt. Árufuvarozási Üzletágának a MÁV Cargo ZRt-be való tevékenység-kihelyezése bontotta meg 2006. elején. A korábban egy szervezeti egységbe tartozó mintegy 1700 kocsivizsgáló közül kilencszáznak ekkor kellett elhagyni az anyacéget, azonban sokaknak fenntartásaik voltak a kiszervezéssel kapcsolatban, így önszántukból csak kevesen merték bevállalni a váltást. Ezért sok helyen a főnök jelölte ki az „önként jelentkezőket”. Akik, igaz, akaratuk ellenére, de jól jártak.

A tevékenység-kihelyezéskor a Cargohoz átkerült kocsivizsgálók közül mindenki legalább 10 százalékos alaphéremelést kapott, amit újabb, több mint 10 százalékos alaphéremelés követett azoknál, akik a kocsivizsgáló mellett más munkakörök ellátását is feladatuk kapták. Ők a MÁV Személyszállítási Üzletágánál maradó nyolcszáz kocsivizsgálóval továbbra is egy helyen dolgoztak, két tehervonat között ugyanabba a tartózkodóba mentek pihenni, ahogy korábban is tették. Egyszóval, minden ugyanaz maradt, egy dolgot leszámítva: a bérfelezést, ami új jelenségnek számított.

A személyszállító vonatok műszaki állapotát ellenőrző kocsivizsgálóknak így nem maradt más, mint az alaphéremelés miatt reménykedni mielőbbi tevékenység-kihelyezésükben, ami 2007. július elsején meg is történt. Ekkor a Személyszállítási Üzletág MÁV START ZRt-vé lényegült át. Azonban a várva várt béremelés elmaradt: közülük mindenki korábbi alaphéremeléssel került át az új céghez, az egyedüli különbséget az jelentette, hogy egyre több lett a munkájuk, mivel egyre több Startos kocsivizsgáló ment át a Cargohoz a jobb jövedelmek miatt: 2007. július elseje óta több mint harmincan.

Egy kocsivizsgáló például a Keleti Pályaudvaron egy 12 órás szolgálatban 30 kilométert gyalogol. Minden vonat ellenőrzése egy kilométer gyaloglásnak felel meg, mindezt több esetben kétszer is meg kell tenni.

Persze, nem csak a Cargo elszívó hatása miatt lesznek kevesebben. Az egy főre jutó leterheltség növekedése az egészségüket is kikezdi. Sokuknál gyakoriak az izületi panaszok, nem ritka a derék- és hátfájás, valamint a keringési problémák: csak ritkán fordul elő, hogy egy-egy szolgálatban az összes kocsivizsgáló megjelenik: mindig van, aki betegség miatt kiesik, így az ő munkáját is a többieknek kell ellátniuk.

Talán nem véletlen, hogy többek között a Startos kocsivizsgálók azok, akik óriási arányban kitartanak a sztrájk folytatása mellett.

De nem csak a kocsivizsgálók elégedetlenek a Startnál. A jegyvizsgálók esetében a rendszertelen munkakezdés miatt feszültté válhat a családi helyzet, mivel például a hajnali vonatokhoz már előző este be kell jönniük munkahelyükre. Különösen most, az új menetrend bevezetését követően.

A vasutas szakszervezetek közül egyedül a VDSzSz Szolidaritás hirdetett sztrájkot több más követelés mellett a társaságokba kihelyezett dolgozóknak - és nem csak a Startosoknak - járó 10 százalékos alaphéremelés érdekében. Ezért is sztrájkolunk most.

### **Sztrájk percről-percre: 08:30**

Szeged személy külsős forgalmi szolgálattelvőjét és vezető váltókezelőjét leváltotta az ügyeletes tiszt és a forgalmi koordinátor kombó. Szegeden a jegyvizsgálók továbbra is sztrájkolnak, létszámuk emelkedett. Ezzel egyidejűleg Kiskundorozsmán tevékenykedő multifunkciós állomásfőnökből túlteng az adrenalin, és két munkakör feladatait próbálja meg

jogellenesen ellátni, miután a nappali szolgálatra jelentkező rendelkező és külsős forgalmi szolgálattelvők sztrájkba léptek; mindkettőjüket leváltotta.

Fényeslitkén a forgalmi dolgozók többsége sztrájkol, az éjszaka két VSZ-es vitt el vonatot, most pedig egy szakszervezeten kívüli készül ugyanerre, a többi, mintegy 30 jegyvizsgáló és vezető jegyvizsgáló sztrájkol. Eperjeskén a tolatócsapat egy része is részt vesz a munkabeszüntetésben.

A miskolci csomóponti főnök megpróbál visszatérni a gyökerekhez, és személy szerint ingajárattá lényegült át a rendelkező torony és a Tiszai pályaudvar között, így próbálja meneszteni a nagyfokú eufémizmussal vonatnak nevezett Bz-ket.

Tiszain egyébként egy szabad vágány van, erre érkeznek, és innen indulnak a Buzerátorok, a többi vágány foglalt. A buzgó forgalmi technológus egyedül meneszti a szerelvényeket, anélkül, hogy átvette volna a szolgáltatást, ami felett persze "előljárói" szemet hunynak.

Miskolc Tiszain továbbra is csak egy forgalmista érez magában olthatatlan vágyat a munkára, a többiek sztrájkolnak.

### **Sztrájk percről-percre: 07:00 - 07:30**

Debrecenben, Püspökladányban, Nyíregyházán, Mátészalkán egyaránt sztrájkolnak a kocsivizsgálók, a jegyvizsgálók körében továbbra is 98 százalékos a munkabeszüntetésben való részvétel.

A debreceni dízelműhelyben 15 munkavállaló közül 13 sztrájkol, a kocsijavító műhelybe viszont épp a sztrájk miatt még nem tudtak bejönni a dolgozók. A Nyíregyházi villanyműhelyben mindenki, mintegy huszonöt-harminc vesznek részt a munkabeszüntetésben.

Halmajon és Forró-encsen a forgalmi szolgálattelvők VSZ-es létükre is támogatják a VDSzSz munkabeszüntetését, Miskolcon viszont a nagy fehér autók forgalmi technológusokat deportált a pályaudvarra a sztrájkolók leváltására.

### **Sztrájk percről-percre: 06:30 - 07:00**

Megismétlődött a tegnapi estét Miskolc-Tiszain: egy forgalmi szolgálattelvő kivételével mindenki sztrájkol - jelentette Béla, azonban közvetítése hamar félbeszakadt, amikor szabadra váltott a kijáratit jelző a Szerencsre közlekedő Bz-nek, de mivel a külsős forgalmi szolgálattelvő is sztrájkol, nincs, aki elmenessze a vonatot. A jelző ezt követően ismét vörös lett.

Mezőtúron fél hétkor a nappalos külsős forgalmi szolgálattelvő belépett a sztrájkba, a főnök rögtön leváltotta. A Szolnokra, illetve Békéscsabára közlekedő két hajnali vonat azonban mégse indulhatott el, mivel teljes személyzetük, a négy jegyvizsgáló sztrájkba lépett. Tiszta csapatmunka. Szegeden a forgalmi szolgálattelvő és a kocsirendező is munkabeszüntetés.

A sztrájktrórok továbbra sem riadnak vissza a vonatveszélyeztetéstől, Ózdon azonban úgy tűnik, végre akadt egy korrekt munkáltatói jogkörgyakorló: ott ugyanis a Személyszállítási Szolgáltatási Központ vezető-helyettese személyesen avatkozott közbe, és akadályozta meg a vonat kocsivizsgálat és fékpróba nélkül közlekedését.

### **Sztrájk percről-percre: 06:00 - 06:30**

Egerben a kocsivizsgáló, a jegyvizsgálók nagy része és a gépkísérő is sztrájkol, egy VSZ-es sztrájktrórok közlekedteteti a Buzerátort, az ügy pikantériája, hogy a sztrájk előtt mindenre megesküdött, hogy ő bizony sztrájkolni fog. Egy másik VSZ-es jegyvizsgáló viszont sztrájkol, felsőszakszervezeti ukáz ide, vagy oda.



Szerencsén hat órákor szerencsésen megtörtént a váltás, a nappalos műszakra érkező kocsivizsgálók a hagyományoknak megfelelően nem vették fel a munkát. Miskolcon a helyzet változatlan, a Bz-k továbbra is reneszánszukat élik. Eközben szivárognak a nappalos kocsirendezők és tolatásvezetők, akik - akárcsak éjszakai társaik - szakszervezeti hovatartozás nélkül a sztrájk folytatása mellett döntöttek. Miskolc-Tiszain szolgálatra jelentkezett a főrendelkező, aki szakszervezeten kívüli léteire jelezte, hogy sztrájkolni fog, csatlakozva a két külsős forgalmi szolgálathoz. A III-as órhegy kocsirendezői mindannyian, kivétel nélkül folytatják a munkabeszüntetést.

Árgus szemmel figyeli ügyvivőnk, nehogy megismétlődjön a legutóbbi sztrájk idején tapasztalt jelenség: az, hogy valaki 20 órát húzzon le a főrendelkező asztalnál. Ha ez mégis megtörténik feljelentést teszünk a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál a vasúti közlekedés biztonságának veszélyeztetése miatt, valamint a Munkaügyi Felügyelet felé is jelezzük a tizenkét órán túli munkavégzés tényét.

Szegeden egy kocsivizsgáló akar mindenféleképpen dolgozni, ezért jutalomból a munkáltató Kiskundorozsmára számúzi. Másik két társa viszont folytatja az éjszakai kollégáik sztrájkját, jelenleg egyikük éppen takarítja tartózkodójukat. Hiába, trend a lelke mindennek.

### **Sztrájk percről-percre: 05:30 - 06:00**

Miután megtaláltam a kávéautomatát, úgy tűnt egy kis ideig, hogy felébredek, de aztán mégse. Nehezen tűnne most kivitelezhetőnek, hogy elmenjek fusizni mellékállásba, pedig a fordulószolgálatos munkavállalók még ezt is kénytelenek bevállalni a megélhetés érdekében. Különösen így van ez azok esetében, akiknek még családjuk is van. A végrehajtó szolgálatnál dolgozó vasutasok bére, tehát azoké, akik tevélegesen csinálják is a vasutat, finoman szólva anélkül fixált annak a bizonyos békának arra a bizonyos testrészére. Ráadásul, alulról. És akkor jön a MÁV a nulla százalékos bérjavaslatával, amitől fenegy önállóságában érdekes módon egyik MÁV Csoporthoz tartozó cég se hajlandó eltérni. A jó hír az, hogy ezzel a munkáltatói hozzáállással biztosan nem csökken a vasutasok sztrájkképessége. Sőt. Látszólag és akkor is csak átmenetileg mond ennek ellent, hogy Szegeden a korábbi 6:0-ról 6:2-re "javítottak" a sztrájkőrök: igen, két jegyvizsgáló munkába állt.

### **Sztrájk percről-percre: 05:00 - 05:30**

Miskolc felé éppen Sátorajújhely felől lopakodik egy vonat, ennek közlekedtetéséért mindent elkövet a munkáltató, hűségese csapat a sztrájkoló forgalmistákat váltogatja le. Ez a vonat is csak azért közlekedhet, mert a sztrájkoló újhelyi kocsivizsgáló a technológia szerint még éjjel előtt megvizsgálta és fékpróbázta a vonatot. Egyetlenegy szem utas volt rajt' a jegyvizsgálón kívül - tudósította a munkáltató erőfeszítéseinek eredményéről Béla. Miskolcon az éjszakaiakat fél hétkor váltják a nappalosok, de a hozzáállásban nem lesz váltás. Tiszain a jegyvizsgálók között is vannak elszántak: jó páran sztrájkolnak. A miskolci Bz-kultusz töretlen, statisztikai mellnagyobbítás zajlik a sztrájk alatt: egy motorvonat ugyanis ugyanolyan vonatnak számít, mint mondjuk, egy kilenc kocsi szerelvény; darab-darab. Így jön ki a MÁV által a sajtó felé prezentált horribilis járatszám, ami legalább annyira hiteles, mint Michael Jackson fehér bőrszíne.

### **Sztrájk percről-percre: 04:30 - 05:00**

A Stooges/Dead Kennedys kombinációját szívom éppen magamba ébresztő gyanánt, bár ennyi punkzene után már illő lenne fejemet egy teszkósszatyor fölé hajtani, és ragasztót inhalálni. Mégse teszem, hiszen Miskolc-Tiszain egy nagy fehér autó áll meg a házak előtt az

éj sötétjében, a bőrkabátosok legutóbb az üzemmérnök ajtaján kopogtak be. Jött is, szépen, bár igazából a sztrájkolókra nem jelent valós veszélyt, mivel senkit nem válthat le. A munkáltatónak lehet, hogy társaságra van szüksége, hogy megoszthassa valakivel társas magányát. A nagy fehér autó aztán ismét útra kelt.

Szegeden éjfél óta összesen hat jegyvizsgáló jelentkezett fel, és mindannyian sztrájkba is léptek, hiába az alföldi városban nincsenek sztrájkőrök.

Debrecenben ilyenkor már több száz utas szokott nyüzsögni a pályaudvaron, számuk most 10-12-re apadt, ők valószínűleg hermetikusan kirekesztették magukból a világ zavaró ingereit, és csak a vasútállomáson szembesültek a sztrájk tényével.

### **Sztrájk percről-percre: 04:00 - 04:30**

Szegeden eddig két jegyvizsgáló jelentkezett fel, mindketten sztrájkba léptek. Így személyzet híján az első vonatpótló autóbusz se tud elindulni, ahogy a Kiskundorozsmára az éjszaka leple alatt kirángatott szerelvény is a helyén marad.

Miskolc-Tiszain minden kocsivizsgáló sztrájkol, elszántak a fiúk. Az éjszaka folyamán a munkáltató egy szerelvényt beállított, aminek eredetileg 1:22-kor kellett volna elmenni. Még nem sikerült személyzetet találni rá.

Mátészalkán a sztrájkőrök kocsivizsgálók miatt a 13 induló vonatból kettő elment, és egy érkezett. Debrecenből a percekben ment el az első vonat a sztrájk kezdete óta.

Püspökladányban Bz-motorvonatokkal próbálkozik a munkáltató, eddig kettő "Buzerátor" ment el VSZ-es sztrájkőrökkel a fedélzetén. Ennél komolyabb szerelvény ugyanis nem tudna közlekedni a kocsivizsgálók patent sztrájkja miatt. Nyíregyházát éjfél óta nem hagyta el vonat, de nem is érkezett egy se. Záhony dettó, ahol a jegyvizsgálók szakszervezeti hovatartozás nélkül egyöntetűen támogatják a VDSzSz sztrájkját.

Sajnos, egy sztrájkőr ott is előkerült, vele vitetnék el az IC-t, Olexa Imre záhonyi vezető ügyvivőnk szerint Nyíregyházánál tovább semmiképp se fog eljutni a vonat.

### **Sztrájk percről-percre: 03:30 - 04:00**

Négy óra körül kifejezetten zaklatásszámba megy bármelyik ügyvivőnk felhívása, hiszen most mindenki a vezényleteken tartózkodik, hogy személyesen is meggyőződjön arról, milyen eséllyel kecsegtet a munkabeszüntetés a nappalos műszakban: most dől el, hányan sztrájkolnak a jegyvizsgálók közül.

Tulajdonképpen a sztrájkkal óriási - igaz, átmeneti - szívességet tesz a VDSzSz a MÁV-nak, mivel a munkabeszüntetés miatt ma például nem derül ki, milyen apró figyelmességeket rejteget a mai nap életbelépő új menetrend az utazóközönség számára. Mint a tegnapi esti híradókból is kiderült, több térségben már kezdik kapisgálni a meglepít. És ez nem vicc.

Hiszen a mai sztrájk többek között arról szól, hogy amíg tegnap például A-pontból B-be való eljutás még X-ideig tartott, az máttól X+1, helyenként akár X+2 órával nőtt meg. Rengeteg fórumon kezdeményeztük az elmúlt hetekben az új menetrend bevezetésének felfüggesztését; mindhiába.

Hiszen könnyen belátható: ahogy a vasutasok nem tudnak bejutni munkahelyükre - vagy onnan haza, úgy az utazóközönség nagy része se fogja tudni ezt a mutatványt abszolválni. Ahogy az angol mondja: "Shit happens." Kérdés, hogy hagyjuk-e.

### **Sztrájk percről-percre: 03:00 - 03:30**

Érzem, fél négy felé kezdenek felpörögni az események, sajnos, az ébredés nem mindig bír ezzel lépést tartani. Ha harc, legyen harc: én is stílust váltok, Exploited: Beat the Bastards. Ezt

a számot a legbrutálisabb munkáltatói megnyilvánulásokra tartogattam, nem gondoltam, hogy ilyen hamar sor kerül rá. Persze, a szám címe nem felhívás keringőre, kerüljük az erőszakot. Szegeden most jelentkeznek fel a jegyvizsgálók, kábé tizenöt perc múlva kiderül, hányan vállalják be közülük a sztrájkot. Ez körülbelül annyi idő, amennyit szegedi vezető ügyvivőnk pihent az éjszaka folyamán. De ezzel valószínűleg nincs egyedül.

Debrecenben a Vasútbiztonsági Igazgatóság telefonszámát akarják megtudni, a háttérből telefonos menürendszer hangja szól.

Már kettőre nőtt a munkáltatók darabszáma Miskolc-Tiszain, viszont ez mit sem változtat azon a tényen, hogy 2:40 és 3:20 között két forgalmi dolgozót - lásd korábbi hír - egyedül váltott le az állomásfőnök Miskolc-Tiszain. Most a csomóponti főnökkel együtt nyomulnak.

### **Sztrájk percről-percre: 02:30 - 03:00**

Nem könnyű a fordulószoigálatban (múszakban) dolgozók élete, ezt ilyenkor érzi át leginkább a hozzám hasonló, átlag napi nyolc órában dolgozó csökött főemlős. Pedig most csak arról van szó, hogy egész egyszerűen nem kéne a számítógép előtt elaludni, és korántse arról, hogy ki kéne menni mondjuk 500 métert a zúzott kövön, majd ugyanennyit vissza, miközben megcsinálja az ember egy-egy vonat fékpróbáját.

Rohamosan erősödő nosztalgiával gondolok vissza többek közt a Keletis kocsvizsgálókra, ahol a korábbi sztrájkok idején belekóstoltam az éjszakás múszakba. Közülük egy lelkes Olvasóval már telefonon is beszéltem, ő hívott. Pedig szabin van. Lehet, hogy ők már pihenni is csak éjszakás/nappalos múszakban tudnak? Nem tudom.

Mindenesetre az elalvás elleni küzdelemben szadista hajlamok kerekednek felül bennem: olthatatlan vágyat érzek arra, hogy felébresszek egy szakszervezeti ügyvivőt. Bélával kezdem Miskolcon. Nem nyert. "16 csonkában halkán dohog a Dacia (ez egy mozdony), a 8-9.

vágányon egy-egy szerelvény várja sorsa jobbra fordulását. Szemetel az eső." Meghökken az időjárás-jelentéssel egybekötött patent helyzetjelentés, hívom Záhonyt. Érzem, jó nyomon vagyok, a telefon ki van kapcsolva. Debreceni ügyvivőnk viszont éber: Püspökladányban az eddig feljelentkezett három utazó közül egy a VDSzSz tagja, ő be is állt a sztrájkba, két VSZ-tag viszont nem sztrájkol, bár ők is egyetértenek a követelésekkel. Az alkotmányos jogoknál csak a felsőbb szakszervezeti utasítás betartása lehet erősebb. Ez van 2008. végefelé, Magyarországon.

Mátészalkán, Debrecenben, Záhonyban, Püspökladányban és Nyíregyházán fél négytől tömegesen jelentkeznek majd fel a jegyvizsgálók (összesen mintegy nyolcvan), az előzetes felmérés szerint több mint 95 százalékuk sztrájkolni fog. A térségben mintegy 20 kocsvizsgáló jön nappalra, a sztrájkoló éjszakások váltása fél hétkor történik, de közülük mindenki előzetesen azt jelezte, hogy részt kíván venni a munkabeszüntetésben.

Miskolc-Tiszain az állomásfőnök-helyettes egyszemélyben leváltotta a főrendelkezőt és az asztalkezelőt is, és ez most nem vics. Már csak azért sem, mert ehhez egész egyszerűen nincs joga, hiszen két munkavállalót egymagában nem válthat le. A főmenetirányítót tájékoztattuk az esetről, aki azt mondta, hogy nem ő rendelte el a leváltásokat, de tudomásul vette. Perceken belül kiderül, mit fog intézkedni.

### **Sztrájk percről-percre: 02:00 - 02:30**

A Sex Pistols "No feelings" c. számánál nyitom meg a második üveg kétliteres kólát, a kupakot azonban egy ideig szünni nem akaró kitartással a pohárra igyekszem visszacsavarni. Azt hiszem, hamarosan mérlegelnem kell, hogy a Clash/Ramones kombó képes-e jobban ébrentartani, vagy inkább az Exploited-et kellene már előbányásznom a punkzene mélyebb bugyraiból. De ennyit magamról: "my beautiful selfish".

Debrecenben hajnal háromig nincs forgalom - tudta le a tudósítás rá eső részét a hirtelen szükségzavúvá lett területi ügyvivőnk, aki a jelek szerint kissé elpilledt. Szokatlan nyugalom lett úrrá a mobilomon, a következő egy-másfél órában igazából nincs okom remélni, hogy változik a kép, ezt követően azonban rengeteg járat sorsa eldőlt: három, fél négy ugyanis az első jegyvizsgálók feljelentkezési ideje, ekkor derül ki sok esetben, hogy sztrájkolnak-e.

#### **Sztrájk percről-percre: 01:30 - 02:00**

Az irodában rekedt elfuserált újságíró-féleség mit tehet? Két telefonhívás között a laptomon Johnny Rotten alakját idézem a "Never mind the bollocks" c. örökbecsű segítségével, aki gyakorlatilag képes volt ezzel az egy albummal magát és kis csapatának életben maradt tagjait beírni a történelembe. Persze, a zenekar fennállásának egyetlen halálos áldozata, Sid Vicious se tűnik már el a süllyesztőben.

Van, akiknek elsőre összejön az eredmény, el kell ismerni, hogy ez a mostani gördülő vasutassztrájk tipikusan nem ilyen. De attól még lehet eredménye, máskülönben nem érné meg csinálni. Mert hát csinálják ezek a vasutasok, sztrájkolnak rendesen.

Meg esznek, ugyanis rohamosan fogynak a sütik Miskolc-Tiszain, a tehervonatok jönnek-mennek, eddig kettő-három mehetett el. Nikotinmérgezés gyanúja forog fenn a III-as őrhelyen, a füstöt szinte vágni lehet. A miskolci kocsivizsgálók is biztosan sztrájkolnak, helyi kis színtest azonban nem tudok kicsikarni ügyvivőjükből, mivel a telefont nem veszi fel. Vagy a hangulat ragadta magával, vagy az álom.

A sztrájkoló forgalmi különítménnyel "szóvivőjükön" keresztül "A tanú" c. filmről tartunk gyors, interurbán ki-mit-tud-ot. A kérdés az, hogy Virág vagy Pelikán elvtárs szavajárása volt-e, hogy a nemzetközi helyzet fokozódik. Abban viszont egyetértés mutatkozik, hogy ami a vasútnál jelenleg zajlik olyan, mintha a Vidámparkból Angolparkot kellene hirtelen csinálni. A Duna meg csak jön.

#### **Sztrájk percről-percre: 01:00 - 01:30**

Miskolc-Tiszain az állomásfőnök leváltotta a főrendelkezőt - ez a hír egyébként felért egy kávéval, de csak szivattak. Szerencsére. Az "egy mindenkiért, mindenki egyért" elvét valló csapat jelenleg a III-as őrhely alsó részén vert tanyát, a MÁV vezetését éppen mélylélektani vizsgálatokkal elemzik, ennek kapcsán jött szóba - ki tudja, miért - eltűnt pénzekről, milliárdokról. A helyiségben páran már kókadnak, az asztalon a forgalmi szolgálattevő által előre megvásárolt sütemények édes halmaza. Rigójancsi - hallatszik a háttérből.

#### **Sztrájk percről-percre: 00:30 - 01:00**

Miskolc-Tiszai pályaudvaron a kocsivizsgálók és a forgalom is sztrájkol, nevesítve: a főrendelkező, az asztalkezelő, III-as őrhelyen a forgalmi szolgálattevő, a tolatásvezetők, a külső forgalmi szolgálattevők és a váltókezelő is sztrájkba lépett. Épp ezért nagyon jó a hangulat, a háttérben nevetés szűrődik be a telefonba.

Nyíregyházán, Debrecenben és Püspökladányban az összes éjszakai kocsivizsgáló és az eddig feljelentkező összes jegyvizsgáló sztrájkba lépett. A forgalomnál megindult a munkáltató csiki-csuki játéka, a leváltások: Debrecenben csak rövid ideig sztrájkolhatott a főrendelkező, akit az állomásfőnök-helyettes le is váltott, hasonló a gyakorlat több kisebb állomáson is. A "játék" lényege, hogy egy vonalon mindig eggyel több helyen sztrájkoljanak, mint amennyi leváltót a munkáltató elő tud teremteni. Barna István optimistán megjegyzi, hogy éjfél után egy vonat se mozdult meg, ami jó hír a sztrájkolóknak, ugyanakkor annyira nem meglepő, mivel amúgy sincs ilyenkor vonatközlekedés - teszi hozzá.

Szegeden a kocsivizsgálók és a forgalmi dolgozók megkezdték a munkabeszüntetést, a kelebiai tolatásvezetőhöz hasonlóan. Kiskundorozsma és Csengele állomások forgalmi szolgálattevői is sztrájkba léptek, őket azonban leváltották, az üres szerelvényeket Szegedről Kiskundorozsmára ráncigálja éppen a MÁV-Trakció, a hozzájuk tartozó utasokat majd busszal kívánják utánuk küldeni.

Lökösházán, Békéscsabán a kocsivizsgálók hozzák jól megszokott formájukat, természetesen, sztrájkolnak. A munkáltató számára a hajnalban, 3:30-tól feljelentkező jegyvizsgálók okozhatnak meglepetést és nem csekély fejtörést, hiszen közülük már sokan jelezték, hogy részt kívánnak venni a munkabeszüntetésben.

**Sztrájk percről-percre: 00:00 - 00:30**

Az enyhén szemerkélő eső és a plusz 5-6 fok körüli hőmérséklet előrevetíti, hogy a munkabeszüntetés éjfélkor megkezdett folytatását se könnyíti meg az időjárás a sztrájkolók számára. Hiszen hótorlaszok, felsővezeték-szakadások, illetve befagyott váltók tömegei híján kiélezett küzdelem várható a munkáltató és a sztrájkolók között.

Mindezt egy budapesti irodaházból konstátálom, ahol azért dekkolok még mindig, mert túl vagyok a mobilinternetem pin-kódjának meghatározását szolgáló két sikertelen kísérleten; az utolsó, mindent eldöntő harmadik próbálkozásra azonban nem érzem elég erősnek magamat. Viszont kémeink elárasztották az országot, elsősorban annak keleti részét, ők biztosítják a hírfolyamot az Olvasók részére ma éjszaka, reggel, nappal, ki tudja meddig? Hiszen határozatlan idejű a sztrájk.