



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG



Szám: 01000/46719-6/2011.ált.

Tárgy: gyülekezési jog hatálya alá tartozó rendezvény megtiltása

H A T Á R O Z A T

Gaskó István (l.: 1141 Budapest, Jeszenák János u. 58.) a Független Szakszervezetek Demokratikus Ligája képviselőjében 2011. november 08-án 13 óra 16 perckor bejelentést tett a **2011. december 01. napjától 2012. január 10. napjáig, Budapesten, a XI. kerületi Budaörsi út Rahó utca és Dayka Gábor utca közötti szakaszán, mindkét irányban, a két-két külső forgalmi (beleértve a buszsávot is) sávban tartandó rendezvényre.**

A rendezvénynek a bejelentésben megjelölt, majd egyeztető tárgyalás keretében pontosított helyszínén és időpontjaiban történő megtartását a **gyülekezési jogról szóló 1989. évi III. törvény** (a továbbiakban: Gytv.) **8. § (1) bekezdésében** kapott felhatalmazás alapján

m e g t i l t o m.

Határozatom jogerős, ellene fellebbezésnek helye nincs. A határozat bírósági felülvizsgálata a közléstől számított 3 (három) napon belül kérhető a Fővárosi Bíróságnak címzett, de a Budapesti Rendőr-főkapitányságon benyújtott keresettel. A kérelem a tiltás hatályát nem érinti, a kérelemhez jelen határozatot csatolni kell.

I n d o k o l á s :

Gaskó István (l.: 1141 Budapest, Jeszenák János u. 58.) a Független Szakszervezetek Demokratikus Ligája képviselőjében 2011. november 08-án 13 óra 16 perckor bejelentést tett a 2011. december 01. napjától 2012. január 10. napjáig, Budapesten, a XI. kerületi Budaörsi út

Rahó utca és Dayka Gábor utca közötti szakaszán, mindkét irányban, a két-két külső forgalmi sávban tartandó rendezvényre.

A bejelentés értelmében a rendezvény célja tiltakozás a Munka Törvénykönyve és a nyugdíjrendszer kormány által tervezett módosítása, a kordedvezményes nyugdíjak megvonása, visszamenőleges törvényalkotás és az OÉT megszüntetése ellen.

A tervek szerint a demonstrálók gépjárműveikkel a fenti útvonalon egymás mögé állva félpályás útlezárással hívják fel a figyelmet a rendezvény céljaiban megjelöltekre. A demonstrálók a gépjárművek kürtjeinek használatával, valamint zászlókkal és transzparenszekkel kívánják felhívni követeléseikre a figyelmet.

A bejelentő a rendezvényen résztvevők várható létszámát 40-50 főben és 20-25 gépjárműben jelölte meg, a rendezvény zavartalan lebonyolítását biztosító rendezők számát pedig 5 főben (illetőleg a résztvevők 10 %-ában) határozta meg.

A rendezvény a Gytv. hatálya alá tartozik. E törvény 8. § (1) bekezdése kimondja, hogy „Ha a bejelentéshez kötött rendezvény megtartása a népképviselői szervek vagy a bíróságok zavartalan működését súlyosan veszélyeztetné, vagy ha a közlekedés más útvonalon nem biztosítható, a rendőrség a bejelentésnek a hatósághoz való beérkezésétől számított 48 órán belül a rendezvénynek a bejelentésben megjelölt helyszínen, vagy időben való megtartását megtilthatja.”

A rendőrség képviselői a rendezvények rendjének biztosításával kapcsolatos rendőri feladatokról szóló 15/1990. (V. 14.) BM rendelet (a továbbiakban: BM rendelet) 4. § (5) bekezdésben foglaltaknak megfelelően 2011. november 09-én 12.31 órai kezdettel egyeztető tárgyalást tartottak a bejelentővel.

A hatóság részéről megjelent képviselő a közútra – jelen esetben az M1-M7 autópályához vezető útvonalra – bejelentett rendezvénytartás vonatkozásában felhívta a figyelmet, hogy a téli időjárási viszonyokra való tekintettel a közúti közlekedés rendjére jelentős kihatással járó félpályás útlezárással balesetveszélyes állapotot idézhet elő. Szélsőséges időjárási viszonyok bekövetkezése esetén a tervezett demonstráció megnehezíti/ellehetetleníti a közút kezelőjének jogszabály által előírt feladatellátását.

A hatóság részéről megjelent közlekedési szakértő felhívta a bejelentő figyelmét arra, hogy a Budaörsi út az agglomerációból érkezők fő közlekedési útvonala, továbbá a Gazdagréti lakótelep tömegközlekedési eszközzel történő elsődleges megközelítése szintén a Budaörsi út irányából történik.

A hatóság képviselője továbbá felhívta a figyelmet, hogy a bejelentés szerinti rendezvénytartás esetlegesen megalapozhatja a Gytv. 8. § (1) bekezdés szerinti tiltó okot. **Tájékoztatotta a megjelenteket, hogy az esetlegesen tiltásra okot adó körülmény a rendezvény helye vagy ideje megváltoztatásával elhárítható.**

Gaskó István a demonstráció részleteit az alábbiak szerint ismertette.

A rendezvényt a bejelentésben megjelölt módon és helyszínen, 2011. december 01. és 2012. január 10. között, munkanapokon 07.30 órától 16.00 óráig kívánják megtartani.

A rendezvénynek előkészületei nem lesznek, sem színpadot, sem kihangosítást nem telepítenek.

A rendezvény résztvevői a gépjárművekkel a fenti napokon 07.30 órától gyülekeznek a XI. kerület, Budaörsi útnak a Rahó utca és Dayka Gábor utca közötti szakaszán, mindkét irányban, két-két külső forgalmi (beleértve a buszsávot is) sávban, úgy, hogy a buszmegállókat, illetve a kereskedelmi és egyéb épületekhez vezető behajtót szabadon hagyják.

A gyülekezés kizárólag a KRESZ szabályai szerint történik. Az érintett szakasz elején, illetve a végén egy rendezői gépjármű fog leparkolni, a záró rendezői gépjárművek előtt, illetve mögött további gépjárművek nem lesznek, erről rendezőik útján gondoskodnak. Az érkező gépjárművek folyamatosan töltik fel a záró gépjárművek közötti forgalmi sávot. A rendezvényről történő esetleges távozás esetén a sort feltöltik.

A rendezvény a fent megjelölt napokon, a gyülekező időpontjától, 07.30 órakor veszi kezdetét, melynek keretében félpályás útlezárással kívánják felhívni a figyelmet. A demonstratív jelenlétén kívül egyéb napirendi pont nem tervezett. A rendezvény kizárólag statikus formában valósul meg, vonulás nem lesz.

A résztvevők kizárólag a gépjárműben, illetve a gépjármű mellett, a leállósáv felőli oldalon helyezkednek el, a másik forgalmi sávba nem mennek át, oda zászlót, molinót, illetve transzparenst nem lógnak be, erről rendezőik útján gondoskodnak.

A rendezvény a fent megjelölt napokon 16.00 órakor ér véget, ezt követően a résztvevők a gépjárművekkel a KRESZ szabályai szerint távoznak.

A rendezvény során kizárólag oldalanként két forgalmi sávot, illetve az érintett útszakaszt veszik igénybe.

A rendezvény célját Gaskó István a bejelentéssel egyezően adta elő: Tiltakozás a Munka Törvénykönyve és a nyugdíjrendszer kormány által tervezett módosítása, a kordedvezményes nyugdíjak megvonása, a visszamenőleges törvényalkotás és az OÉT megszüntetése ellen.

A rendezvényre védett személyt nem várnak. A rendezvényen a szakszervezetek által szervezett résztvevők vesznek részt, a további – ad hoc jellegű – egyéni csatlakozáshoz nem járulnak hozzá.

A demonstráción várhatóan oldalanként körülbelül 20-25 gépjárművel, 40-50 fő részvételére számítanak, ehhez 5 fő láthatósági mellénnyel megkülönböztetett rendezőt állítanak ki. A létszám emelkedésével a rendezőik számát arányosan emelik. A félpályás útlezárásban kizárólag személygépjárművel vesznek részt.

A rendezvényen díszletként célhoz kötődő zászlókat, transzparenseket, molinókat és a gépjárművekre kihelyezett feliratokat alkalmaznak, egyéb extra díszlet nem tervezett. A gépjárműveken jogszabályba ütköző átalakítást nem eszközölnek.

A rendezvényről a médiát értesítik, a rendezvényt különböző internetes portálokon, illetve a média útján hirdetik meg.

A rendőrség feladata a gyülekezési jog kapcsán kettős. Egyrészt biztosítani kell a bejelentett és meg nem tiltott rendezvényeknek a bejelentésben foglaltaknak megfelelő megvalósíthatóságát, másrészt pedig biztosítani kell a rendezvényen részt nem vevők jogait is. Vagyis az államot nem csak tartózkodás, hanem pozitív kötelezettségek is terhelik a gyülekezési jog biztosítása terén.

Az Egyesült Nemzetek Közgyűlése XXI. ülészakán, 1966. december 16-án elfogadott Polgári és Politikai Jogok Nemzetközi Egyezségokmánya (kihirdette: 1976. évi 8. törvényerejű rendelet) 21. cikke szerint „A békés gyülekezés jogát el kell ismerni. E jog gyakorlását csak a törvényben megállapított olyan korlátozásoknak lehet alávetni, amelyek egy demokratikus társadalomban az állam biztonsága, a közbiztonság és a közrend, illetőleg a közegészség, a közérkölcös vagy mások jogai és szabadsága védelme érdekében szükségesek.”

Az emberi jogok és az alapvető szabadságok védelméről szóló, Rómában 1950. november 04-én kelt Egyezmény (kihirdette: 1993. évi XXXI. törvény) 11. cikke szerint „Mindenkinek joga van a békés célú gyülekezés szabadságához és a másokkal való egyesülés szabadságához, beleértve érdekei védelmében a szakszervezetek alapítását és az azokhoz való csatlakozásnak a jogát.

E jogok gyakorlását csak a törvényben meghatározott, olyan korlátozásoknak lehet alávetni, amelyek egy demokratikus társadalomban a nemzetbiztonság vagy közbiztonság, a zavargás vagy bűnözés megakadályozása, a közegészség, az erkölcsök, illetőleg mások jogai és szabadságai védelme érdekében szükségesek.

Ez a Cikk nem tiltja, hogy e jogoknak a fegyveres erők, a rendőrség vagy az államigazgatás tagjai által történő gyakorlását a törvény korlátozza.”

A gyülekezési jog korlátozhatósága tárgyában született 55/2001. (XI. 29.) számú AB határozat III. 2. és 3. pontja rámutat arra, hogy a gyülekezési jog más fontos érdekek védelmében jogszerűen korlátozható jog.

Az Alkotmánybíróság leszögezte: „A gyülekezési jog, csak úgy, mint a gondolat, a lelkiismeret és a vallás szabadsága szorosan kapcsolódik a véleménynyilvánítás szabadságához. Gyűlések szervezésének, megtartásának, az azokon való részvételnek a joga nélkül a nézetek, információk megszerzésének, és másokkal való megosztásának, a vélemények közösen történő kialakításának a lehetősége ugyanis aligha volna megvalósítható. Az Alkotmány 62. § (1) bekezdése a gyülekezés szabad gyakorlásához való jogot biztosítja. A szabad jelző nem többre, mint arra utal, hogy a demokratikus Magyarország Alkotmánya az emberi és állampolgári jogok részének tekinti mindenki jogát ahhoz, hogy szabadon vegyen részt gyűléseken, felvonulásokon, tüntetéseken.”

Ugyanakkor a gyülekezési jog nem korlátozhatatlan jog. E tekintetben tehát olyan alapjog, mely indokoltan (más alapjoggal való konkurálás esetén, ha szükséges, akkor arányos mértékben) korlátozható.

A gyülekezési jog gyakorlása, annak térbeli, időbeli kiterjedése szempontjából általában érinti a gyülekezési jogot gyakorlókon kívüliek jogát, elsősorban mozgásszabadságát.

Azokban az esetekben, amikor a gyülekezési jog és egy másik alkotmányos alapjog érintkezik, vagy ütközik egymással, a két jog szükségképpen korlátozza egymást.

Ha bármelyik - akár a gyülekezési jog, akár a vele szemben álló jog - teljesen szabadon érvényesülhetne, akkor fel kellene tételeznünk, hogy a szabadon érvényesülő jognak alkotmányosan garantált elsőbbsége van a másikkal szemben.

A magyar Alkotmány azonban a többihez hasonlóan nem ismeri az alapvető jogok hierarchiáját. Valamennyi alkotmányos alapjog ugyanazon az alkotmányos alapjogi szinten helyezkedik el, egyiknek sincs garantált, eleve meghatározott elsőbbsége a másikkal szemben. Leszögezhető tehát, hogy vannak olyan alapjogok, amelyek szembekerülhetnek a gyülekezési joggal, s éppen ezért korlátozhatják is azt.

A rendezvény megtartásánál nemcsak a rendezvényen résztvevők jogát, hanem az egész közösség érdekét kell figyelembe venni, ideértve azokat is, akiket a rendezvény tágabb, vagy szűkebb értelemben érint, mint a rendezvény helyszínén vagy ahhoz közel élőket, dolgozókat, közlekedőket.

A bejelentés alapján a rendőrségnek kell mérlegelnie, hogy e két alapjog, a gyülekezés és a mozgás szabadságát a jogszabályok alapján tudja-e az adott helyszínen és időben biztosítani. Amennyiben a két alapjog nem érvényesülhet egyszerre, és a rendőrség a közlekedést más útvonalon nem tudja biztosítani, akkor a gyülekezési jogot a bejelentett rendezvény megtartásának megtiltásával korlátozhatja.

A BM rendelet 4. § (3) bekezdés b) pontjában foglaltaknak megfelelően beszerzésre került a BRFK Közlekedésrendészeti Főosztály szakvéleménye.

A Budaörsi út jelen szakasza aszfaltborítással készült, mindkét irányba 3 forgalmi sávból és egy „Autóbusz-forgalmi sávból” áll. A Budaörsi út az M1-es és az M7-es autópálya közös szakaszának forgalma, továbbá itt csatlakozik még hozzá az 1-es számú (Budaörsi út) valamint a 7-es számú (Balatoni út) főút is. A fentiek mellett a Budaörsi út jelentős agglomerációs forgalmat bonyolít le, a Zsámbéki-medence településeiről, valamint az Érdről, Székesfehérvárról érkező forgalom ezen az útvonalon tud bejutni a fővárosba.

A bejelentés 2011. december 01. és 2012. január 10. közötti időre szól. Ezen időszak kezdete a karácsonyi ünnepekre való készülődéssel esik egybe, melynek során a forgalom fokozódik. Az időjárási viszonyok ebben az időszakban romlanak, a hideg idő és a köd, havazás, ónos eső miatt az út beláthatósága lecsökken, a gépjárművezetők észlelési képessége romlik, a fékút jelentősen megnő. Havazás idején az autópályákat takarító gépek nem tudják hatékonyan tisztítani az autópálya bevezető szakaszát.

A közlekedésrendészeti szakvélemény elkészítéséhez a BRFK Közlekedésrendészeti Főosztály felvette a kapcsolatot az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztállyal baleseti adatszolgáltatás, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel az M1- M7-es autópálya baleseti adatai és a forgalom nagyságának tárgyában.

A lezárás miatt a térségben található egyéb közutak sem geometriai, sem kapacitás tekintetében nem tudják a Budaörsi út forgalmát elvezetni. A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

2009. évi keresztmetszeti forgalomszámlálási adatai alapján az M1-M7 autópálya 7+868 km szelvényénél a mértékadó órai forgalom nagysága 14947 egységjármű/óra.

A baleseti adatokból megállapítható az M1- M7-es autópálya közös szakaszán, valamint a Budapest XI. kerület Budaörsi úton bekövetkezett balesetek száma.

M1-M7-es autópálya közös szakaszán bekövetkezett balesetek

	2006		
	Halálos	Súlyos	Könnyű
M1	8	37	63
M7	16	33	66

	2007		
	Halálos	Súlyos	Könnyű
M1	9	49	91
M7	9	38	43

	2008		
	Halálos	Súlyos	Könnyű
M1	10	31	62
M7	6	33	64

	2009		
	Halálos	Súlyos	Könnyű
M1	9	44	52
M7	9	26	75

	2010		
	Halálos	Súlyos	Könnyű
M1	8	33	60
M7	14	29	86

Budapest XI. kerület Budaörsi úton bekövetkezett balesetek

	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
2006	3	6	19	28
2007	2	10	18	30
2008	-	11	22	33
2009	-	1	16	17
2010	1	11	26	38
2011 I-IX	-	2	23	25

Az M1- M7-es autópálya közös szakasza és azok folytatása: a Budaörsi út a főváros egyik fő gerincútvonala, amely nap mint nap igen jelentős forgalmat bonyolít le. A Budapesten átutazó gépjárművezetők egyik legfőbb útvonala, valamint a Gazdagréti lakótelep tömegközlekedési eszközökkel történő megközelítése is elsődlegesen a Budaörsi úton történik.

A Volánbusz Zrt. Forgalomtechnikai Osztály Igazgatója tájékoztatása szerint az M1-M7-es autópályán 797 db járat közlekedik naponta, ami körülbelül 19.000 utazás 9500 fő részvételével. A 2011. november 04-én történt forgalomlassító demonstráció az alábbi kéréseket eredményezte:

Forgalomlassítás helyszíne: M1-M7 autópálya közös bevezető szakasz mindkét oldala

- Nyugat-Dunántúlról a Népliget pályaudvarra érkező járatok közül 8 járat összesen 200 perc,
- Budapest - Bp., Sasadi út - Érd-Parkváros - Érd vonalon 3 darab járat összesen 59 perc,
- Budapest - Érd-Parkváros - Érd vonalon 7 darab járat összesen 138 perc,
- Budapest - Biatorbágy, aut. ford. vonalon 2 darab járat összesen 47 perc.

Az M1- M7-es autópályáról érkező forgalom áterhelődését sem a sugár irányú főutak, sem a kerület belső úthálózata nem képes levezetni.

A Budaörsi út környezetében az egyik oldalon egy főközlekedési vasútvonal, a másik oldalon a domborzati viszonyok miatt nem áll rendelkezésre alkalmas útvonal, ezért a tömegközlekedés, illetve a gépjárműforgalom elterelése más útvonalra nem lehetséges.

A demonstráció miatt több BKV viszonylat érintett a Budaörsi úton. A BKV Zrt. Forgalomirányítási Főosztálya munkatársának 2011. november 09. napi tájékoztatása szerint az érintett járatok sűrűsége és az általuk óránként szállított utasok száma a következő:

Viszonylat	Járatsűrűség egy óra alatt	Típus	Férőhely	
40	5	szóló	70	350
40E	5	szóló	70	350
53	8	szóló	70	560
87, 87A, 187	6	szóló	70	420
139	14	csuklós	130	1820
150,250,250A	9	szóló	70	630
153	6	szóló	70	420
172E	5	szóló	70	350
188E	5	szóló	70	350
239	8	szóló	70	560
272	5	szóló	70	350

Összesen:	6160 /fő /óra
-----------	----------------------

A felsorolásból kitűnik, hogy a demonstráció BKV Zrt. járataira gyakorolt hatása rendkívül nagy. Ezek a tények összességében ellehetetlenítik a BKV Zrt. járatüzemeltetését, a szűk keresztmetszetű utcák miatt terelésük nem lehetséges.

A Fővárosi Közterület-Fenntartó Zrt. tájékoztatása szerint a LIGA Szakszervezetek által a Budaörsi útra bejelentett tüntetés hatással lenne az M1-M7-es autópálya közös szakaszának forgalmára is.

Az M7-es, M1-es szakaszán Budapest hulladékának jelentős részét szállítják naponta a Pusztazámori hulladéklerakóba. Ennek a szállításnak megbénulása esetén van tervük a begyűjtött hulladék egy részének elhelyezésére, melyet a Rákospalotai Hulladékhasznosító Műbe tudnák szállítani, mely 1-2 napra jelentene csak megoldást. Tekintettel arra, hogy ugyanezen időszakra az M3-as autópálya bevezető szakaszára is érkezett forgalomlassító demonstrációval kapcsolatos bejelentés, az alábbiak figyelembevétele is szükséges: a Fővárosi Közterület-Fenntartó Zrt. állásfoglalásában továbbá kifejti, hogy az M3-as bevezető szakaszának lezárása viszont ezt a szállítást is megakadályozná, így a szolgáltatás színvonalának fenntartását, valamint a lakossági hulladék elszállítását veszélyeztetheti. Ennek következtében gyakorlatilag napokon belül olyan mennyiségű hulladék halmozódna fel a fővárosban, amely nem hogy nem kívánatos, de határozottan megbénítaná a város élhetőbbé tételét is, nem beszélve a környezetvédelmi, közegészségügyi és járványügyi vonzatairól sem.

A Budaörsi út forgalmi helyzete, geometriai kialakítása nem összehasonlítható egyéb főközlekedési útvonalak tulajdonságaival. Ebben az esetben – még csökkentett sebesség mellett – sem biztosítható a forgalom balesetmentes lebonyolódása (pl.: veszélyes áruk szállítása), továbbá a demonstrálók biztonsága. Nem összehasonlítható egy esetleges előre megtervezett, szakmérnökök által irányított munkavégzéssel. Itt jóváhagyott forgalomtechnikai és építési terv alapján végeznek munkálatokat, speciális védőruházatban.

Forgalomtechnikai, fizikai elválasztás a demonstrálók és a közúti forgalomban résztvevők között kellő hatékonysággal nem lehetséges, ezért a bejelentés szerinti 2 forgalmi sáv mellett le kellene zárni még egy forgalmi sávot, ami üresen maradna.

Az egyeztető tárgyaláson készült jegyzőkönyvben Gaskó István elmondja: „a résztvevők kizárólag a gépjárműben, illetve a gépjármű mellett a padka felőli oldalon helyezkednek el...”

Figyelembe kell venni továbbá, hogy a Budaörsi út ezen szakaszán megfelelő infrastruktúra (illemhely, melegedő helyiség, stb.) nem áll rendelkezésre egy közel 10 óra hosszát tartó demonstráció megrendezéséhez.

Tekintettel az egyeztető tárgyaláson elhangzottakra, számítani kell a média képviselőinek megjelenésére is, ami további konfliktust okozhat. A torlódások kialakulása miatt rendkívül nehéz lesz a demonstráció helyszínének megközelítése.

Telefonos megkeresésre a Budapesti Közlekedési Központ igazgatója levélben véleményezte a demonstráció közlekedési hatását. Álláspontja szerint az irányonként 3-4 sávból 1-2 sáv lezárása esetén hosszantartó, nagyon súlyos torlódások alakulnak ki. A jelentős kapacitáscsökkenés igen megnehezíti, egyes lakosok számára szinte lehetetlenné teszi a napi szintű ingázást az elővárosi és a fővárosi forgalomban, és a távolsági gépjármű-forgalomban is jelentős fennakadást okoz.

A torlódások várhatóan egész napossá válnak, a csúcsidőkön bőven túlterjeszkednek.

Számos jármű más, alternatív útvonalat fog keresni, a torlódások jelentős térbeli kiterjedéssel járnak. A demonstráció pontos helyétől függően, a belváros irányában a szokásosnál jóval nagyobb torlódás jelentkezik a Budafoki úton, a 6-os úton, az Egérúton, a Rákóczi hídon, a budai hegyvidéki, kertvárosi utcákon. Azaz, a demonstráció az M1/M7-es útvonalat alapesetben nem érintő közlekedők haladási lehetőségeit is érdemben rontja.

Amennyiben a demonstráció mindkét irányt is érinti, gyakorlatilag a teljes belvárosban és a belső kerületek egészén jelentős torlódás lesz, ami Budapest egészére nézve súlyos közlekedési fennakadást okoz.

Amennyiben a demonstráció hosszabb ideig tart, hetekig eltart, a közlekedők és a fuvarozók egy része visszafogja utazásait és szállításait, ami a gazdasági teljesítmények érdemi csökkenését vonja maga után, valamint számos közlekedő lemondhat szabadidős célú vagy ügyintézési utazásáról, ami a végeredmény hatását tekintve egyenértékű a mozgás szabadságának korlátozásával.

A bevezető szakaszon a sávlezárások nagymértékben akadályozzák a közösségi közlekedést. A menetidő jelentősen megnövekszik, a menetrend betarthatatlanná válik, az óránkénti szállítóképesség jelentősen csökken. A Budaörsi úton csúcsidőben irányonként körülbelül fél percnél hosszabb menetrend szerinti autóbuszok, így igen komoly utasszám közlekedési lehetőségei romlanak és válnak bizonytalanná. A buszok túlszűfolttá válnak.

A demonstrációra a fuvarozók és szállítmányozók egy része a fuvarfeladatok visszafogásával reagálhat, illetve egyes fuvarok teljesítése késedelmet szenved, ami gazdasági károkat okoz a vállalkozásoknak.

A torlódó gépjárművek extra környezetszennyezést okoznak az érintett útvonalakon és az alternatív utcákon.

Az alternatív útvonalakon megnövekvő forgalom egyes helyszíneken ideiglenes forgalomtechnikai beavatkozásokat vagy rendőri forgalomirányítást tehet szükségessé.

Annak ellenére, hogy várhatóan a közlekedők egy része megkísérli más utcák igénybevételét, az autópálya bevezető szakasz kapacitást egyáltalán megközelítő alternatív útvonal nem áll rendelkezésére.

Összegezve, álláspontja szerint a demonstráció igen komoly káros hatásokkal járna a közlekedésre, és az utazók mindennapi életkörülményeire. Érdemi, kapacitív alternatív útvonal a demonstráció környezetében nem áll rendelkezésre. Ezért nem javasolja a demonstráció tudomásulvételét.

Ezen téli időpontban várható eső, ónos eső, havazás, a kora reggeli időpontban köd, ami rontja a látási viszonyokat, továbbá a vizes, nyálkás aszfalton többszörösére nőhet a féktávolság, ami rendkívül balesetveszélyes.

Az Állami Autópálya Kezelő Zrt. tájékoztatása alapján a téli hónapok megérkezte már a közutak téli üzemeltetési időszakának kezdetét is jelenti. Ekkor már előfordulhatnak olyan időjárási körülmények, melyeknél a közút kezelőjének – üzemeltetési kötelezettségeinek eleget téve – beavatkozást kell végrehajtani. A téli elhárítás hatékonyságát a feltorlódott járművek megakadályozhatják, a járművek a torlódásokban benntapadva más szakaszokon se tudják kellő időben a szükséges beavatkozásokat elvégezni. A téli elhárításban akár néhány perces késés is komoly következményekkel járhat, a nem kellő időben végzendő elhárítás akár tömeges baleset is vezethet.

Havazás esetén mobil forgalomterelő eszközök (kúpok, sávós táblák) a burkolaton nem maradhatnak, a hóeltakarító gépek által félretolt hó ezeket feldönti, elsodorja, így funkciójukat betölteni nem képesek. Ezért téli útviszonyok között sávzárás forgalombiztonsági követelmények miatt nem tartható fenn.

A hideg időjárás miatt tovább nőhet a féktávolság, mivel Magyarországon még mindig sok autós nem használ téli gumiabroncsot. Jelenleg kötelező használatát jogszabály még nem írja elő.

Mind a demonstrálók, mind a közlekedők biztonsága érdekében elkerülhetetlen lenne a Budaörsi út ezen szakaszán rendelkezésre álló 4 forgalmi sáv közül 3 lezárása mindkét irányba. A befelé vezető oldalon a Budaörsi út ezen szakasza már a járműosztályozó rész, itt válik ketté a Nagyszőlős utca valamint a Hegyalja út forgalma. Tekintettel arra, hogy a 4 forgalmi sávból 3 lezárásra kerül, a gépkocsik besorolása a kívánt haladási irányukba további nehézséget jelentene.

Az M1 – M7-es autópálya E60 és E71 számon Európa fő közlekedési hálózatának szerves része, jelentős tranzit teher- és személyforgalom bonyolódik le Európa többi része felé.

A fent leírt közúti forgalom – ebből is kiemelten a nemzetközi és hazai tranzit nehéz tehergépjármű forgalom – ellehetetlenítése a közvetlen környezet, Magyarország és egész Európa közlekedésére nagymértékben kedvezőtlen hatással lenne. A közlekedő járművek – kiemelten a nehéz tehergépjárművek, veszélyes anyagot szállító járművek – elterelése más útvonalra nem lehetséges.

A fent leírt tömegközlekedési és közúti járműforgalom ellehetetlenítése a térség közlekedését megbénítaná. A közlekedési járművek elterelése más útvonalra nem lehetséges.

Tekintettel arra, hogy a közlekedés más útvonalon nem biztosítható, a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Felhívom a szervező figyelmét arra, hogy amennyiben a rendezvényt tiltó határozatom ellenére megtartják, úgy a Gytv. 14. § (1) bekezdés értelmében a rendőrség azt feloszlatta és a szervezővel szemben eljárást kezdeményez.

Határozatom a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 4-5. §, 71-74.§, valamint a gyülekezési jogról szóló 1989. évi III. törvény 8. § rendelkezésein alapul. A határozattal szembeni jogorvoslati lehetőséget az 1989. évi III. tv. 9. § (1) bekezdésében foglaltak biztosítják.

B u d a p e s t, 2011. november 10. ' 12 ' óra ' 17 ' perc

Távollévő Főkapitány helyett:



Dr. Fülöp Valter r. ezredes
Budapest Rendőrfőkapitányának
bűnügyi helyettese

1 PLD-T ÁTVEIEM

BUDAPEST 2011. 11. 10 14¹⁷

D J W

- Kapják:
1. példány Gaskó István (l.: 1141 Budapest, Jeszenák János u. 58.)
 2. példány BRFK Rendészeti Szervek
 3. példány BRFK Hivatala